



**Shuttle LT**  
Ⓟ **BOSCH** *ePowered*



## **PIVOT Shuttle LT**

### *Original Operational Instructions*

This manual is intended to provide you with the information needed to get you on the trail, walk you through the steps necessary to set up components, and become familiar with the Bosch E-bike System. This document contains some helpful diagrams and reference material to make sure you have everything necessary to maintain your Shuttle LT and enjoy it to the fullest.



<b>TABLE OF CONTENTS</b>		<b>PAGE</b>
<b>1. Quick Start Guide</b>		<b>1</b>
- Basic Suspension Setup		1
- Recommended Tire Pressure		1
- Adjusting Saddle Height		1
- Charging the Battery		1
- Powering the System ON and OFF		1
- Kiox 400C, System Controller & Mini Remote Function		2
- Adjusting Levels of Assistance		3
- Race Mode		3
- Walk Assistance		3
- Display Information		3
<b>2. Bike Set-up</b>		<b>4</b>
- Setting Proper Sag		4
- Setting Damping on the Fox Float X Rear Shock		5
- Setting Damping on the Fox Float X2 Rear Shock		6
- Setting Proper Sag on the Fork		7
- Setting Damping on Fox Forks		8
<b>3. System Operation</b>		<b>9</b>
- Establishing a Smart Phone Connection		9
- Connecting the Mini Remote		9
- Riding Mode Customization		9
- Rim Magnet Speed Sensor		9
- PowerMore 250 Range Extender		9
<b>4. Frame Features</b>		<b>10</b>
- Battery Removal and Installation		10
- Slacky McSteepTube Adjustable Seat Tube Angle		11
- Geometry Flip Chip		12
- Progressivity Flip Chip		12
- Swinger Dropout Adjustment		13
<b>5. System Information</b>		<b>14</b>
- Display Options		14
- eBike Lock		14
- System Updates		14
- Error Messages		14
<b>6. Schematics</b>		<b>15</b>
- Small Parts Schematic		15
- Small Parts Table		16
- Bosch System Schematic		17
- Wiring Diagrams		18
<b>7. Additional Information</b>		<b>19</b>
- Safety Information		19
- Sources		21
- My Settings & Notes		22



QUICK START SUSPENSION SETTINGS		
Shock Air Pressure <i>(By Body Weight)</i> <b>Always Check</b> <b>Sag see page 3!</b>	Body Weight in [lbs] to [psi]	Float X: Body Weight [lbs] + 40 [psi]   Float X2: Body Weight [lbs] + 50 [psi]
	Body Weight in [kg] to [psi]	Float X: 2.2 × Body Weight [kg] + 40 [psi]   Float X2: 2.2 × Body Weight [kg] + 50 [psi]
	Body Weight in [kg] to [bar]	Float X: 0.15 × Body Weight [kg] + 2.8 [bar]   Float X2: 0.15 × Body Weight [kg] + 3.4 [bar]
	Body Weight in [lbs] to [bar]	Float X: 0.07 × Body Weight [lbs] + 2.8 [bar]   Float X2: 0.07 × Body Weight [lbs] + 3.4 [bar]
Shock Compression Damping	Float X: 8 clicks in from OPEN Float X2: LSC: 6 clicks in from OPEN   HSC: 2 clicks in from OPEN	
Shock Rebound Damping	Float X: 8 clicks in from OPEN Float X2: LSR: 8 clicks in from OPEN   HSR: 4 clicks in from OPEN	
Fork Air Pressure	Fox 38: 80 [psi] / 5.52 [bar]   Fox Podium: 72 [psi] / 5.0 [bar]	
Fork Compression Damping	Fox 38 & Fox Podium: HSC: 3 clicks in from OPEN   LSC: 5 clicks in from OPEN	
Fork Rebound Damping	Fox 38 & Fox Podium: HSR: 3 clicks in from OPEN   LSR: 9 clicks in from OPEN	

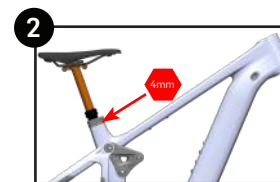
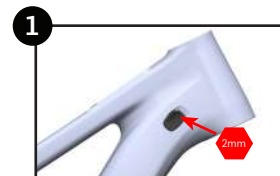
## Recommended Tire Pressure

Front: 23 psi (1.58 bar) Rear: 28 psi (1.93 bar)

- Tire pressure is an important factor on having the bike ride properly. If the tire pressure is too high, the tire will not conform to ground, reducing traction. If the tire pressure is too low, the tire could pinch flat.
- It is important to have an accurate pressure gauge when setting tire pressure.

## Adjusting Saddle Height

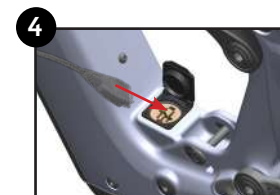
1. Use a 2mm hex wrench, loosen the drive side cable port cap securing the dropper post housing. (fig. 1)
2. Using a 4mm hex wrench, loosen the seat post clamp bolt (fig. 2) and raise/lower the saddle to the preferred height. *The bolt is under the adjustable seat tube angle cover, but can be accessed through the hole in the cover.* (fig. 2)
3. Using a 4mm hex wrench, tighten the seat post clamp bolt to 5 Nm.
4. Tighten the cable port cap screw with a 2mm hex wrench to secure the dropper post housing.



## Charging the Battery

**NOTE: The battery does not come fully charged and must be charged completely before the first use.**

1. Locate the charging port in front of the lower shock mount. (fig. 3)
2. Open the sealing cover to access the charging terminal. (fig. 3)
3. Insert the charging cable into the charging terminal, ensuring the cable and terminal are properly aligned. (fig. 4)
4. When done charging, remove the cable from the terminal and close the sealing cover.

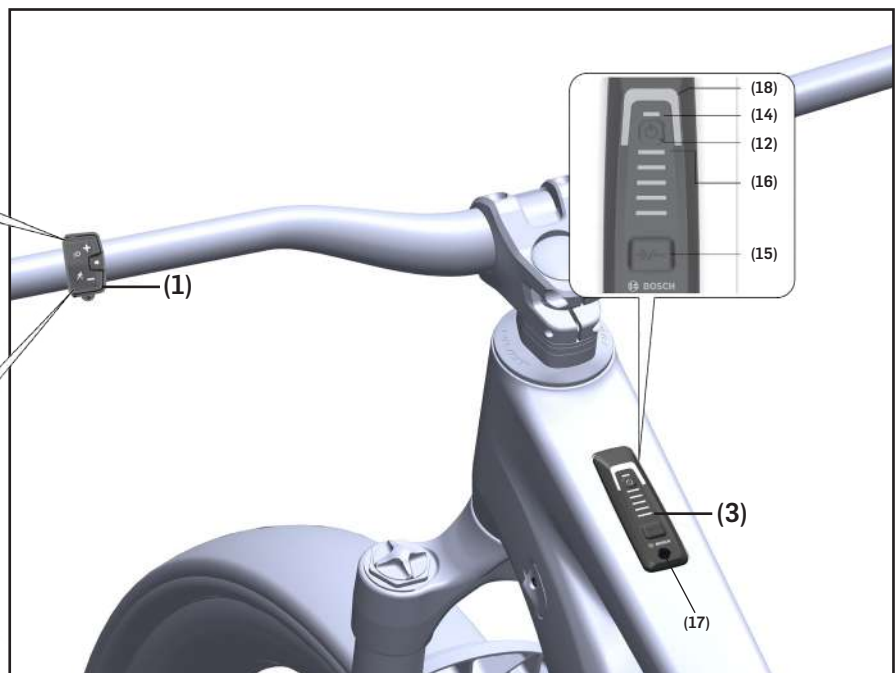
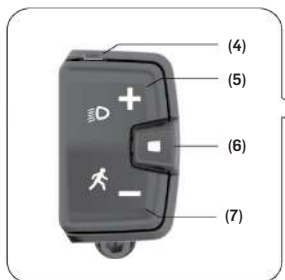
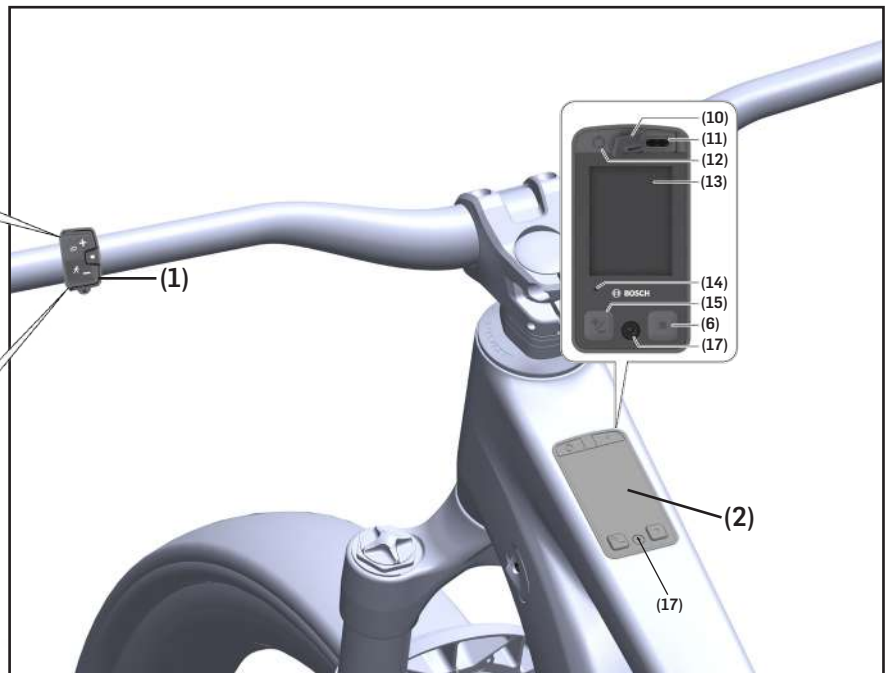
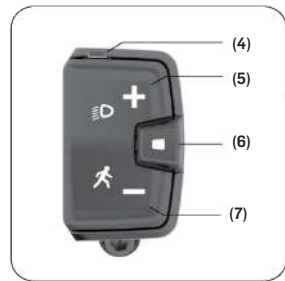


*\*The battery is removable and can be charged off the bike. See page 10.*

## Powering the System ON and OFF

1. The power button is located in the upper left of the Kiox 400C (fig. 5) or the top of the System Controller. (fig. 6)
2. Power the system on or off with a quick press and release on the power symbol.
3. If the bike has not moved for 10 minutes, the power will shut off automatically.





- (1) Mini Remote operating unit
- (2) Kiox 400C
- (3) System Controller
- (4) LED indicator lamp
- (5) Button for increasing support level +/bike lights
- (6) Select Button
- (7) Button for decreasing support level -/walk assistance
- (8) Holder
- (9) Fastening screw for holder

- (10) Protective cap for charging connection
- (11) Charging connection
- (12) On/off button
- (13) Display Screen
- (14) Ambient light sensor
- (15) Mode button
- (16) LEDs for battery charge indicator
- (17) Fastening Screw
- (18) Riding Mode LED



## Adjusting the Level of Assistance

- The assist level can be selected with the Mini Remote (1) the Kiox 400C (2) or with the System Controller (3).
- The assistance level can be changed at any time, even while cycling, and is displayed in color on the Display Screen (13) or the Riding mode LED (18). See the table below for assist modes, LED color, and description.

### Mini Remote

Briefly press (< 1 s) the + button (5) to increase assistance.

Briefly press (< 1 s) the - button (7) to decrease assistance.



### Kiox 400C & System Controller

Briefly press (< 1 s) the mode button (15) to increase assistance. Press the mode button (15) for longer than 1 s to decrease the assistance.



Kiox 400C



System Controller

ASSIST MODE COLOR	ASSIST DESCRIPTION
<b>WHITE/OFF</b>	Motor support is switched off. The bike can be pedaled as a normal bike.
<b>GREEN</b>	Effective support with maximum efficiency, for maximum range.
<b>BLUE</b>	Steady support, long range for touring.
<b>PURPLE</b>	Optimal support whatever the terrain, improved dynamics and top performance.
<b>RED</b>	Maximum support even at a high cadence, for sport cycling.

*\*Assist levels can be selected or customized in the Bosch eBike Flow App. The LED colors stay the same even if you change modes. Green will always be the lowest assist level and Red will always be the highest.*

## Race Mode

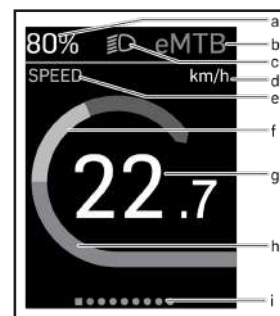
- Select builds with the CX-R Drive Unit have the addition of Race Mode to the options for assist levels. Race Mode features maximum assist with extended boost above any of the other available modes. It is recommended to become comfortable using the other assist modes first before using Race Mode on the trail.

## Walk Assistance

- The Shuttle LT also features walk assist. To start walk assistance, press the - button (7) and keep it pressed. Walk assist is indicated on the Display Screen (13) or the battery charge indicator (16). Releasing the - button (7) pauses walk mode.

## Kiox 400C Display Screen

- The image to the right represents the standard start screen display items. (a): State of charge (b): Riding mode (c): Bicycle lights (d): unit of speed (e): indicator name (f): your performance (g): Speed (h): drive power (i): Navigation bar *\*Improvements and added functionality are regularly introduced through software updates. Therefore, the displays and functions shown here may differ from what is actually displayed.*
- Using the settings menu and the Bosch eBike Flow App you can customize your display screens, units, and settings. For more information on this visit [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



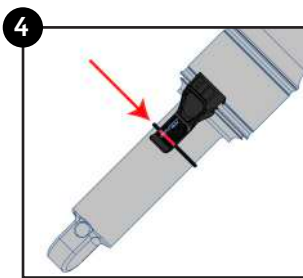
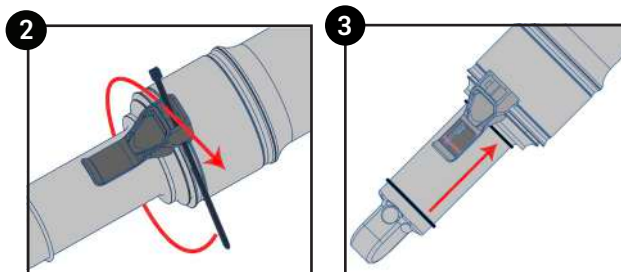
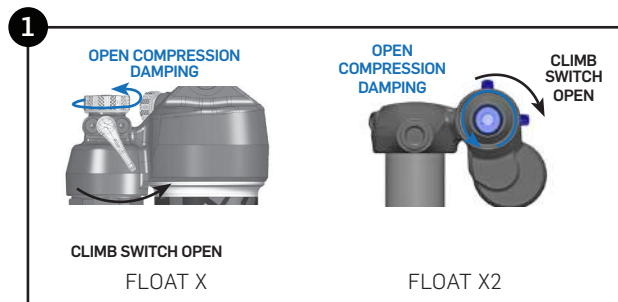
## System Controller Battery Charge Indicator

- When the charger is connected to the charging port the current battery charge level will be indicated with the LED bar flashing.
- On the display, each ice-blue bar represents 20% capacity and each white bar represents 10% capacity. The top bar shows the maximum capacity. Example: Four ice-blue bars and one white bar are displayed. The state of charge is between 81% and 90%.
- If the capacity is low, both the lower bars change color. When the bottom two LEDs are orange there is 30-21%.
- If the bottom LED is the only one illuminated orange, the capacity is 20-11%.
- If the bottom LED is red, the capacity is 10% to reserve. And when flashing red it is between reserve and empty.





1. Always set sag with the climb switch lever to the open position. (fig. 1)
2. If your shock has additional compression and rebound adjustments ensure they are adjusted to be fully open, compression to the softest setting, and rebound to its fastest setting. Do this by rotating them fully counter-clockwise. (fig. 1)
3. If not installed already, attach the sag indicator to the bottom of the shock body using the provided zip-tie and carefully cut the excess. (fig. 2)
4. Find a level surface and something to steady yourself while mounted on the bike so you can be on the pedals in a seated position. It may be easier to have a partner hold your bike steady from the front, by holding the handlebars while you are in your riding position.
5. While standing on the pedals, sit down hard into the saddle to cycle the suspension well into the stroke. This will ensure the bike comes to rest at the natural sag setting with the you in the saddle.
6. While in the saddle and not moving, slide the O-ring up into position against the air can. (fig. 3)
7. Once the O-ring is set in place, slowly step off the bike so as not to move the O-ring.
8. Make adjustments to the sag by removing or adding air so that steps 4-7 result in the O-ring lining up with the red line on the sag indicator.



**WARNING:** Make sure the sag indicator does not contact the frame or linkage through the suspension cycle. Otherwise, the indicator may break while riding.

When adjusting air pressure in the shock, cycle the shock several times at least 25% into its travel before re-checking sag, so the negative air chamber equalizes pressure with the main chamber each time air is added or removed. You can do this by pushing down on the saddle to compress the shock past the sag point.

\*Do not exceed the maximum air pressure indicated on your shock.



## Rebound Damping

Setting rebound is dependent on air pressure. For example, higher air pressures require a slower rebound setting.

We set rebound from the most open or fastest position, so start by turning the **red** rebound adjuster counter-clockwise all the way open.

Refer to the table on the right for the suggested rebound setting based on the air pressure you have in your shock to achieve the correct sag. The **bold** numbers in the chart refer to how many clicks clockwise from the open setting. Fox suspension set up guides always count clicks from the closed position, which is listed in parentheses.



Rebound Adjuster



Rotate counter-clockwise for faster extension after compression



Rotate clockwise for slower extension after compression

Suggested Rebound Setting Float X	
Shock Air Pressure	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120 psi <8.3bar	<b>3</b> (9)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	<b>3</b> (8)
140-160 psi 9.7-11 bar	<b>5</b> (7)
160-180 psi 11-12.4 bar	<b>6</b> (6)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	<b>7</b> (5)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	<b>8</b> (4)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	<b>9</b> (3)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	<b>10</b> (2)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	<b>11</b> (1)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	<b>CLOSED</b>

## Compression Damping

### 2-Position Lever

Some Float X shocks feature a two position lever that allows for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing. For most riding conditions it is best to have the lever open. As with the other shocks, the firm setting is best suited for long fire road climbs and smooth XC courses.



2 Position Lever

Suggested Compression Setting Float X	
Rider Weight	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120 [lbs] <54 [kg]	<b>OPEN</b>
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	<b>1</b> (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	<b>2</b> (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	<b>3</b> (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	<b>4</b> (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	<b>5</b> (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	<b>6</b> (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	<b>7</b> (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	<b>8</b> (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	<b>9</b> (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	<b>CLOSED</b>

### Low Speed Compression Adjuster

The Factory Series Float X features a **blue** low speed compression adjustment knob, which can be used to fine tune the open mode of the compression damping. This knob offers 10 additional fine tune adjustment settings to the open mode.

Turning the knob clockwise will increase low speed compression damping. Turning the knob counter-clockwise will decrease low speed compression damping. You can experiment with all of these options to find the setting that provides the best compression support and plushiest feel for your weight and riding style. Refer to the table on the right for suggested starting settings.



Low Speed Compression Adjuster



Rotate counter-clockwise to open compression (lighter)



Rotate clockwise to close or increase compression (firmer)



## Damping Adjustments on the Fox Float X2

The X2 air shock has tuning options well beyond the scope of what we can cover here. Not only can the shock be tuned through the use of the HSC, LSC, HSR, and LSR adjusters, but it can also be tuned via the amount of air pressure in the shock and the addition or removal of air volume spacers to change the spring curve characteristics. We have settled on an air spring curve that has proven to be optimized for a wide range of riders from a sport level to our World Cup DH team, so changing the Pivot factory air spring curve characteristics is not really necessary.

Sag can be set on the Float X2 following the process on page 4. We recommend 30% sag on the Float X2. Based on this sag setting you can record your air pressure and use the tuning chart below to set your High Speed Compression damping (HSC), Low Speed Compression damping (LSC), High Speed Rebound damping (HSR), and Low Speed Rebound damping (LSR). These settings are also applicable to Performance Series Float X2 air shocks too. The numbers in the chart refers to how many clicks clockwise from the open setting the adjusters should be set. Fox sets up shocks from the closed position, so that has been provided in parentheses.

### 2-Position Lever

X2 shocks feature a two position lever allows for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing. For most riding conditions it is best to have the lever open. As with the other shocks, the firm setting is best suited for long fire road climbs and smooth XC courses.

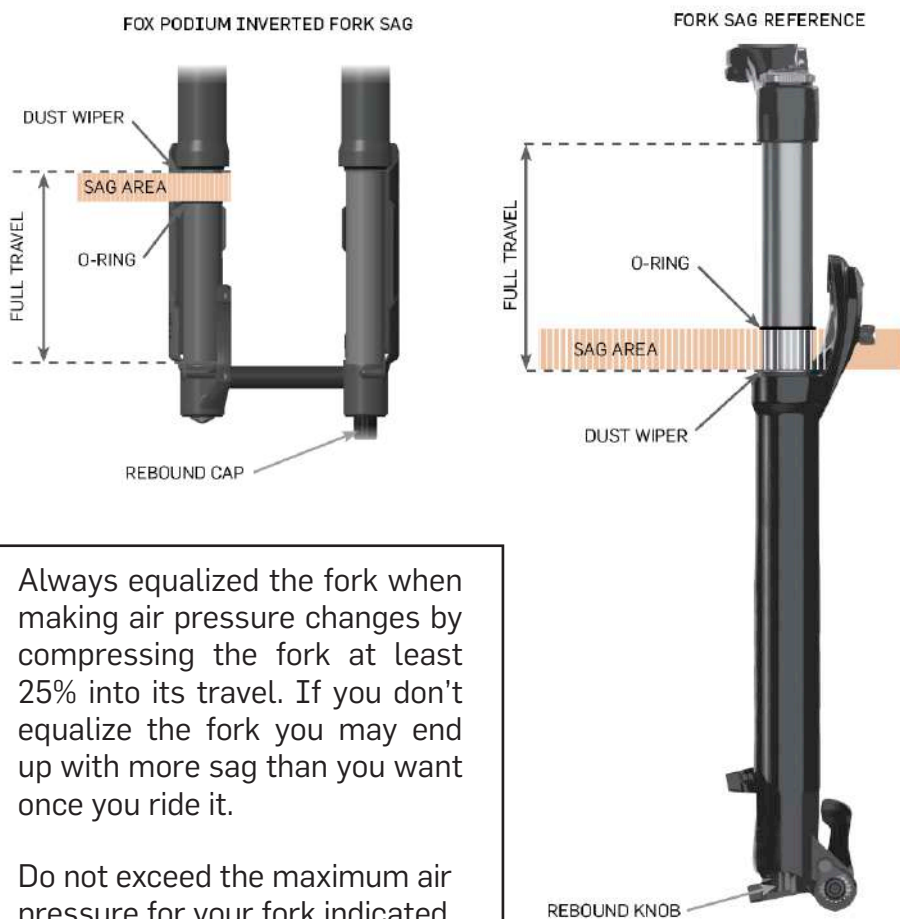


Suggested Setting FOX Float X2				
Shock Air Pressure [psi/bar]	Baseline LSR	Baseline HSR	Baseline LSC (3mm)	Baseline HSC (6mm)
Clicks from Open (Clicks from CLOSED)				
<100 psi <6.9 bar	<b>OPEN-2</b> (14-16)	<b>OPEN-1</b> (7-8)	<b>OPEN-2</b> (14-16)	<b>OPEN-1</b> (7-8)
100-120 psi 6.9-8.3 bar	<b>1-3</b> (13-15)	<b>1-2</b> (6-7)	<b>3-5</b> (11-13)	<b>OPEN-1</b> (7-8)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	<b>2-4</b> (12-14)	<b>2-3</b> (5-6)	<b>3-5</b> (11-13)	<b>1-2</b> (6-7)
140-160 psi 9.7-11 bar	<b>3-5</b> (11-13)	<b>2-3</b> (5-6)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>1-2</b> (6-7)
160-180 psi 11-12.4 bar	<b>5-7</b> (9-11)	<b>3-4</b> (4-5)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>2-3</b> (5-6)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	<b>7-9</b> (7-9)	<b>3-4</b> (4-5)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>2-3</b> (5-6)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	<b>8-10</b> (6-8)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>3-4</b> (4-5)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	<b>9-11</b> (5-7)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>3-4</b> (4-5)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	<b>10-12</b> (4-6)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (4-5)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	<b>11-13</b> (3-5)	<b>5-6</b> (2-3)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	<b>12-14</b> (2-4)	<b>5-6</b> (2-3)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)
300-320 psi 20.7- 22.1 bar	<b>13-15</b> (1-3)	<b>6-7</b> (1-2)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)



Fork sag is similar to setting your shock sag and based on your rider weight in your neutral seated riding position. To check your sag follow the same procedures as with shock sag.

1. If your fork has additional compression and rebound adjustments ensure they are adjusted to be fully open, compression to the softest setting, and rebound to its fastest setting. Do this by rotating them fully counter-clockwise.
2. Find a level surface and something to steady yourself while mounted on the bike so you can be on the pedals in a seated position. It may be easier to have a partner hold your bike steady from the front, by holding the handlebars while you are in your riding position.
3. While standing on the pedals, sit down hard into the saddle to cycle the suspension well into the stroke. This will ensure the bike comes to rest at the natural sag setting with you in the saddle.
4. While on the bike slide the o-ring to the dust wiper and gently step off the bike. The distance from the o-ring to the dust wiper can be divided by your fork travel to give you your sag percentage. For the 170 mm travel fork the sag area should be 25.5-34mm. The chart below lists recommended starting air pressures based on rider weight.



RIDER WEIGHT	Fox Float 38	Fox Podium
120-130 [lbs] 54-59 [kg]	57 [psi] 3.9 [bar]	48 [psi] 3.3 [bar]
130-140 [lbs] 59-63 [kg]	62 [psi] 4.3 [bar]	52 [psi] 3.6 [bar]
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	68 [psi] 4.7 [bar]	57 [psi] 3.9 [bar]
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	72 [psi] 5.0 [bar]	61 [psi] 4.2 [bar]
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	76 [psi] 5.2 [bar]	65 [psi] 4.5 [bar]
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	80 [psi] 5.5 [bar]	70 [psi] 4.8 [bar]
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	84 [psi] 5.8 [bar]	74 [psi] 5.1 [bar]
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	89 [psi] 6.1 [bar]	80 [psi] 5.5 [bar]
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	93 [psi] 6.4 [bar]	85 [psi] 5.9 [bar]
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	97 [psi] 6.7 [bar]	90 [psi] 6.2 [bar]
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	102 [psi] 7.0 [bar]	96 [psi] 6.6 [bar]
230-240 [lbs] 104-109 [kg]	106 [psi] 7.3 [bar]	101 [psi] 7.0 [bar]
240-250 [lbs] 109-113 [kg]	110 [psi] 7.6 [bar]	106 [psi] 7.3 [bar]

*\*These pressures may differ from those mentioned in Fox manuals.*

Always equalized the fork when making air pressure changes by compressing the fork at least 25% into its travel. If you don't equalize the fork you may end up with more sag than you want once you ride it.

Do not exceed the maximum air pressure for your fork indicated by the fork manufacturer.

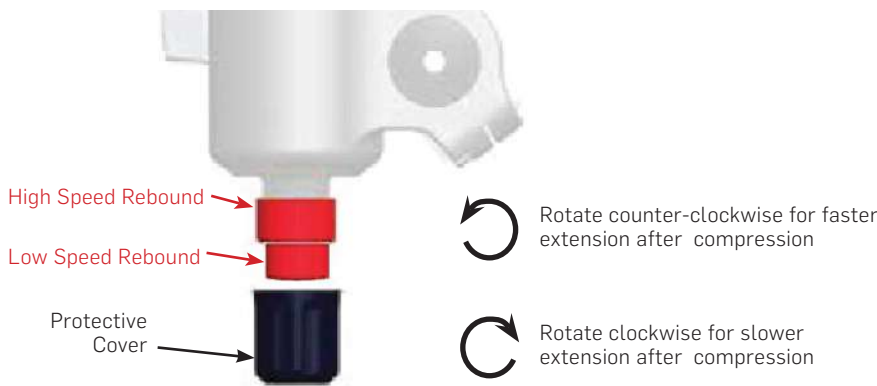


## Rebound Damping

Rebound setting is dependent on air pressure. For example, higher air pressures require slower rebound setting.

The Grip X2 dampers have both low speed (LSR) and high speed (HSR) rebound damping. Both red knobs are located on the bottom of the drive side fork leg under a protective cover.

We set rebound from the open or fastest position. Refer to the table for the suggested rebound setting. The bold numbers in the chart refer to how many clicks clockwise from the open setting the rebound should be set. Fox sets rebound from the closed position, so that has been provided in parentheses.



Suggested Rebound Settings				
Fork	Podium Fork		Fox 38 Fork	
	LSR	HSR	LSR	HSR
Air Pressure	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)			
<72 psi <5.0 bar	<b>3</b> (13)	<b>Open</b> (8)	<b>6</b> (10)	<b>Open</b> (8)
72-76 psi 5.0-5.2 bar	<b>4</b> (12)	<b>1</b> (7)	<b>7</b> (9)	<b>1</b> (7)
76-80 psi 5.2-5.5 bar	<b>6</b> (10)	<b>2</b> (6)	<b>8</b> (8)	<b>2</b> (6)
80-84 psi 5.5-5.8 bar	<b>7</b> (9)	<b>2</b> (6)	<b>8</b> (8)	<b>2</b> (6)
84-89 psi 5.8-6.1 bar	<b>8</b> (8)	<b>3</b> (5)	<b>9</b> (7)	<b>3</b> (5)
89-93 psi 6.1-6.4 bar	<b>9</b> (7)	<b>3</b> (5)	<b>9</b> (7)	<b>3</b> (5)
93-97 psi 6.4-6.7 bar	<b>10</b> (6)	<b>4</b> (4)	<b>11</b> (5)	<b>4</b> (4)
97-100 psi 6.7-6.9 bar	<b>11</b> (5)	<b>5</b> (3)	<b>12</b> (4)	<b>5</b> (3)
100-104 psi 6.9-7.2 bar	<b>11</b> (5)	<b>5</b> (3)	<b>12</b> (4)	<b>5</b> (3)
104-107 psi 7.2-7.4 bar	<b>12</b> (4)	<b>6</b> (2)	<b>13</b> (3)	<b>6</b> (2)
107-110 psi 7.4-7.6 bar	<b>13</b> (3)	<b>7</b> (1)	<b>14</b> (2)	<b>7</b> (1)
110-114 psi 7.6-7.9 bar	<b>14</b> (2)	<b>7</b> (1)	<b>14</b> (2)	<b>7</b> (1)
114-118 psi 7.9-8.1 bar	<b>15</b> (1)	<b>8</b> (0)	<b>15</b> (1)	<b>8</b> (0)

## Compression Damping

The Grip X2 damper has adjusters for both low speed (LSC) and high speed (HSC) compression damping on the top of the right fork leg.

The outer dial adjusts high speed compression damping and the inner dial adjusts low speed compression damping.

We set compression from the open position. Start by turning both compression dials counter-clockwise all the way out. Refer to bold numbers on the table to the right as a starting point for your settings. Fox set compression from the closed position, so that has been provided in parentheses.



Suggested Compression Settings		
Fork	LSC	HSC
	Air Pressure	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120 [lbs] <54 [kg]	<b>3</b> (13)	<b>1</b> (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	<b>4</b> (12)	<b>2</b> (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	<b>5</b> (11)	<b>3</b> (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	<b>6</b> (10)	<b>4</b> (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	<b>7</b> (9)	<b>5</b> (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	<b>8</b> (8)	<b>6</b> (2)



## Establishing a Smartphone Connection

- To use some of the eBike functions, a smartphone and the eBike Flow App is required.
- Download the Bosch eBike Flow App to your smartphone from the App store and follow the instructions on the App.



## Connecting the Mini Remote to the Controller

The Controller and Mini Remote operating units are connected via Bluetooth®. If the Mini Remote operating unit has not already been connected to the Controller proceed as follows: When connecting a Mini Remote, go to settings in the eBike Flow App then click on manage bike settings, then click on components, then click on add new device. Then follow App instructions.

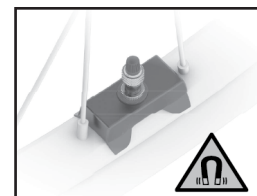
## Riding Mode Customization

In the eBike Flow App you can adapt selected riding modes exactly to your needs. You can fine-tune riding modes so that they offer you more support or consume less power. Some riding modes that you have loaded on your bike can be customized individually. You can also change the modes loaded on your bike via the eBike Flow App.

*Bosch may develop and offer different riding modes. It is recommended that you keep your bike's firmware updated and refer to the App for any updates to your system and the riding modes.*

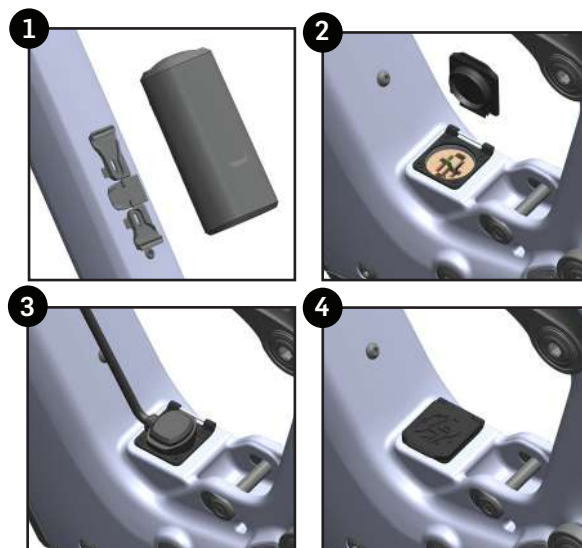
## Rim Magnet Speed Sensor

- The Shuttle LT features the rim magnet instead of a rotor magnet and wired speed sensor. The drive unit itself detects when the magnet is close to it and calculates the speed and any other data required.
- The Rim Magnet must be installed on the wheel for the motor to provide assist.
- Since the drive unit is sensitive to magnetic fields, avoid other magnetic fields in the vicinity of the drive unit (e.g. magnetic clipless pedals, magnetic cadence sensors, etc.) in order to prevent disruption to the drive unit.
- If you get a flat tire on a ride you will need a tube with at least a 40mm long valve stem to mount the rim magnet on.



## PowerMore 250 Range Extender

- The Bosch PowerMore 250 Range Extender, sold separately, can be added to your Shuttle LT for increased range on long rides. (fig. 1)
- The battery holder mounts to the frame in place of a water bottle cage. Use the forward mounting bolts. (fig. 1)
- The Shuttle LT's charging port was designed for easy use with the PowerMore 250 range extender. Open the cover to 90° and pull evenly out to remove the cover. (fig. 2)
- When using the range extender leave the cover off. (fig. 3) Replace it (fig. 4) when not using the extender.
- The PowerMore 250 is connected to the system via a cable plugged into the charging port on the frame. (150mm cable for Small and Medium frames and 100mm for Large and XL).
- It is recommended to begin a ride with the PowerMore 250 installed and connected, with both the internal battery and the PowerMore 250 fully charged.





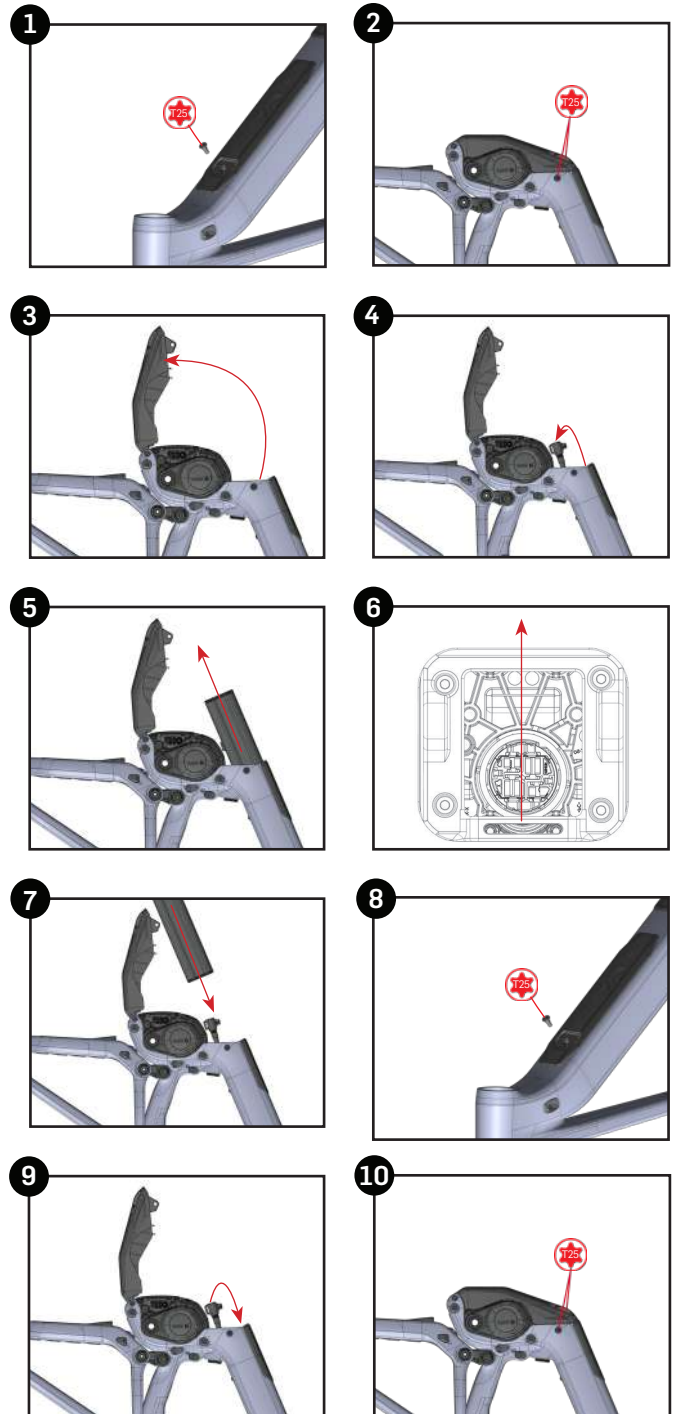
## Battery Removal

The battery may need to be removed to swap batteries or to charge the battery if there is no power supply near the bike.

NOTE: If the bike is sitting level on its wheels the battery will touch the ground before it is removed from the frame. Using a stand to secure the frame upside down is recommended.

1. Using a T-25 wrench, remove the front battery fixing bolt. (fig.1)
2. Remove the front two bolts securing the skid plate to the frame using a T-25 wrench. (fig. 2)
3. Rotate the cover toward the rear of the bike. (fig. 3) *If doing this with the bike upright be careful to support the battery with one hand as you open the skid plate.*
4. Carefully remove the power cord from the battery. (fig. 4)
5. Use both hands to support the battery and gently guide it out of the frame using the battery strap to pull. (fig. 5)

*If you are not using a stand to hold the bike upside down or to keep the bike off the ground you may need to tip the bike to the non-drive side or lift it up to remove the battery completely from the frame.*



## Battery Installation

To install the battery, reverse the removal procedure from above.

NOTE: Installing the battery can be easier with the bike upside-down. Using a stand to secure the bike upside-down is recommended.

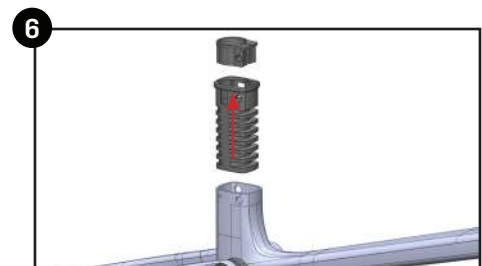
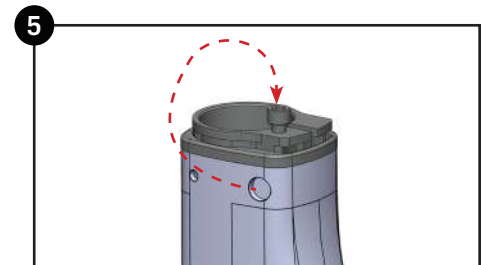
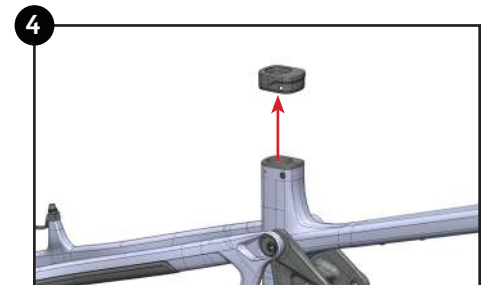
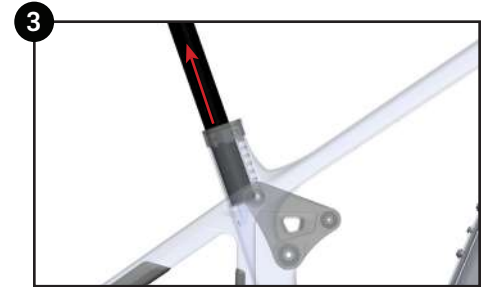
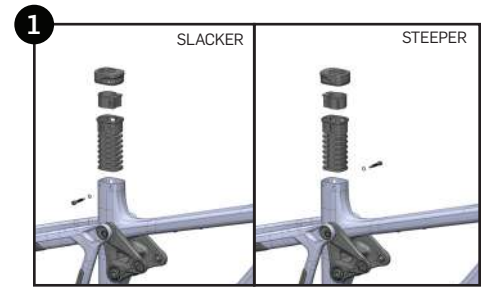
1. Check the orientation of the battery before installing the battery. (fig. 6)
2. Apply grease to the threads of the fixing plate bolt and skid plate bolts.
3. Carefully route the battery back into the downtube using both hands. (fig. 7)
4. Apply pressure on the battery to fully seat the battery and install the front fixing plate bolt. (fig. 8)
5. Plug the power cord back into the battery. (fig. 9)
6. Close the skid plate. (fig. 10)
7. Re-install the skid plate bolts and torque the front mounting bolt and skid plate bolts to 8 Nm.

# SLACKY MCSTEEPTUBE ADJUSTMENT



The Shuttle LT features Pivot's Patent Pending Slacky McSteepTube adjustable seat tube insert. (fig.1) This can be removed and rotated 180° to adjust your seat angle by 1.5° between 76.5° and 78°. (fig. 1) We recommend the rearward position for most riding situations to have a more balanced riding position. If you are mostly climbing very steep roads and trails, the forward positions can be a better option for steep sustained climbs.

1. Loosen the dropper housing cable clamp screw to move housing through the frame. (fig. 2)
2. Remove dropper lever from handlebar clamp to allow for full housing movement to disconnect the cable and housing from the seat post.
3. Remove seat post from the frame. (fig. 3)
4. Lift up on the rubber seat post clamp cover to remove it. (fig. 4)
5. Loosen and remove the seat clamp bolt and washer from the seat post collar.
6. Thread the seat clamp bolt into the top of the seat clamp collar extraction hole to pull it out of the frame. (fig. 5)
7. Remove the aluminum seat collar from the insert. *\*Using a tire lever to pry it up from the front can be helpful.*
8. Remove the plastic insert from the frame. (fig. 6)
9. Unthread the seat clamp bolt from the seat clamp extraction hole.
10. Install the aluminum seat collar back in the plastic insert.
11. Rotate the insert and collar 180° and insert back into the frame.
12. Insert the adjustable seat clamp bolt with washer into the frame on the other side.
13. Replace the rubber seat post clamp cover on the seat tube to match the insert position.
14. Reconnect your dropper post cable and housing and insert the post into the frame.
15. Adjust your seat post back to your saddle height.
16. Tighten the adjustable seat clamp bolt to 5Nm.
17. Re-attached dropper lever to handlebar clamp.
18. Tighten the cable clamp screw. (fig. 2)

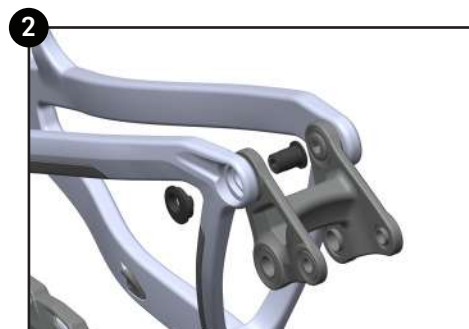
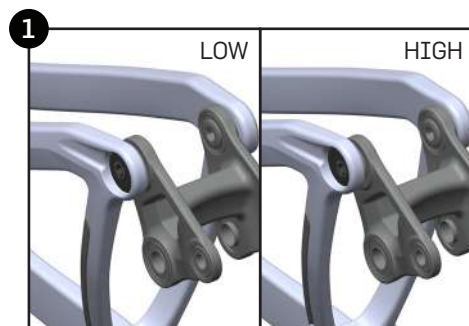




## Geometry Flip Chip

The geometry flip chip on the Shuttle LT has two positions. (fig.1) High is best for the MX wheel set up and gives a little more crank clearance and slightly quicker handling for tighter terrain with more roots and rocks. The LOW setting will drop the bottom bracket and slacken the head angle by 1/2 degree.

1. Begin by loosening the flip chip bolts using a 6mm hex wrench. (fig. 2) The bolts are inserted from the inside of the link so to loosen them from the outside you will need to rotate the wrench clockwise.
2. Partially back out the bolts 3-4 rotations *there is no need to completely remove the chips*. Once both sides are loose, you can rotate them to your desired setting.
3. Press the chips back into the frame and snug both bolts down turning the wrench counter-clockwise to tighten.
4. Torque both chips down to 35Nm setting your torque wrench counter-clockwise.

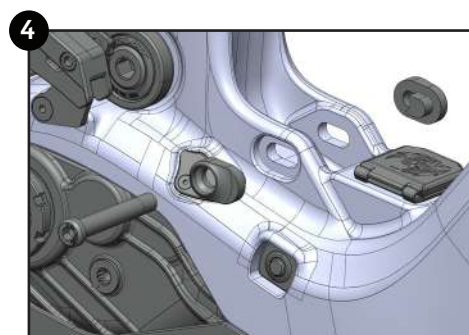
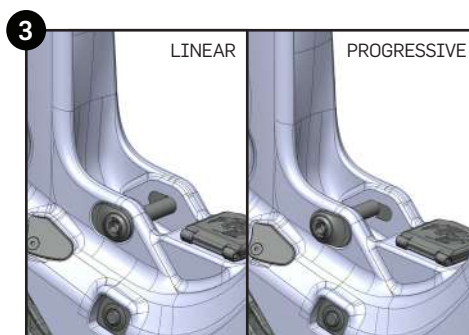


## Progressivity Flip Chip

The Shuttle LT has a progressivity flip chip at the lower shock mount. (fig. 3) This allows you to fine tune the spring curve of the bike for your riding preferences. The progressivity chip has two positions. To change the setting:

1. Loosen the lower shock bolt until you can remove the flip chip on the non-drive side.
2. Then back out the drive side flip chip too. (fig. 4)
3. Rotate both chips 180 degrees and reinsert into the frame.
4. Torque the shock bolt to 13Nm.

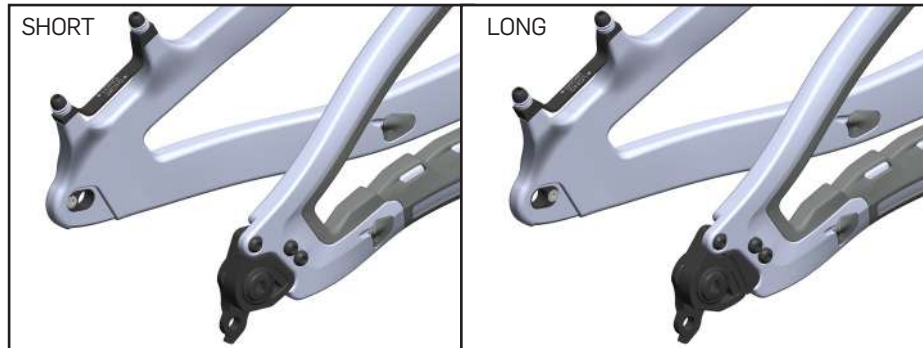
The more progressive setting is with the lower shock bolt in the rear position. This setting provides more ramp up and support at the end of the travel. If you prefer a more consistent feel all the way through the travel and a more supple ride, then you may prefer the linear position. The more linear setting is with the chip flipped so the shock bolt is in the forward position.





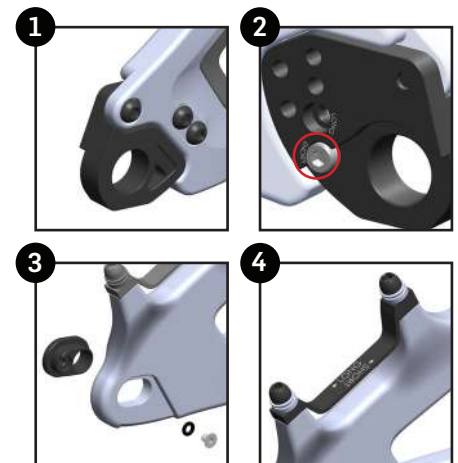
The Shuttle LT's swinger dropout chainstay adjustment gives you 8mm of adjustment between the short and long positions. We used our swinger dropout patent to make this adjustment compatible with all drivetrains in both settings. This is such a significant change in geometry you will need to go through setting up your drivetrain between positions and in many cases need a different length chain.

The process to change between the settings requires adjusting the dropouts, brake bracket, and setting up your drivetrain for the new chainstay length.



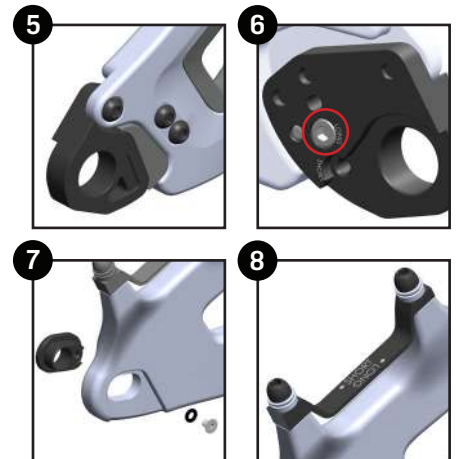
## Setting up the Shuttle LT's dropout in the SHORT position:

1. Mount the drive side dropout in the forward position. (fig. 1)
2. Apply Loctite 243 or equivalent to the threads and torque the three bolts to 8Nm.
3. Install the UDH stopper bolt in the short position and torque to 5Nm. (fig. 2)
4. Mount the non-drive side dropout in the frame. (fig. 3)
5. Install o-ring and bolt to snug.
6. Orient the brake bracket with the arrow for "Short" pointing to the front of the bike. (fig. 4) Realign your caliper and rotor.
7. Refer to the drivetrain manufacturer's specification for proper setup. SRAM T-Type Setup Key: A Setup cog: 6 (24t) Chain Length: 118.



## Setting up the Shuttle LT's dropout in the LONG position:

1. Install the gap filler for the swinger dropout and the frame. (fig. 5)
2. Mount the drive side dropout in the rear position. (fig. 5)
3. Apply Loctite 243 or equivalent to the threads and torque the three bolts to 8Nm.
4. Install the UDH stopper bolt in the long position and torque to 5Nm. (fig. 6)
5. Mount the non-drive side dropout in the frame.
6. Install o-ring and bolt to snug. (fig. 7)
7. Orient the brake bracket with the arrow for "Long" pointing to the front of the bike. (fig. 8) Realign your caliper and rotor.
8. Refer to the drivetrain manufacturer's specification for proper setup. SRAM T-Type Setup Key: A Setup cog: 6 (24t) Chain Length: 120.





## Display Options

Bosch offers a few different display options you can integrate with your bike. Bosch also offers different mounts if you would like to use your smartphone as a display with the eBike Flow App.

## eBike Lock

Using the eBike Flow App you can activate the eBike Lock feature for your bike. The lock feature allows you to disable the assist and your smartphone works like a key to unlock your bike. The settings for this feature can be turned on, off, or adjusted in the settings of the eBike Flow App.

## System Updates

Like most modern devices, system improvements and features are developed over time. You can keep your bike current with the latest updates through the eBike Flow App. In the App you can install the updates to your bike. You can also take your bike in to your local Pivot Dealer for them to install any updates.

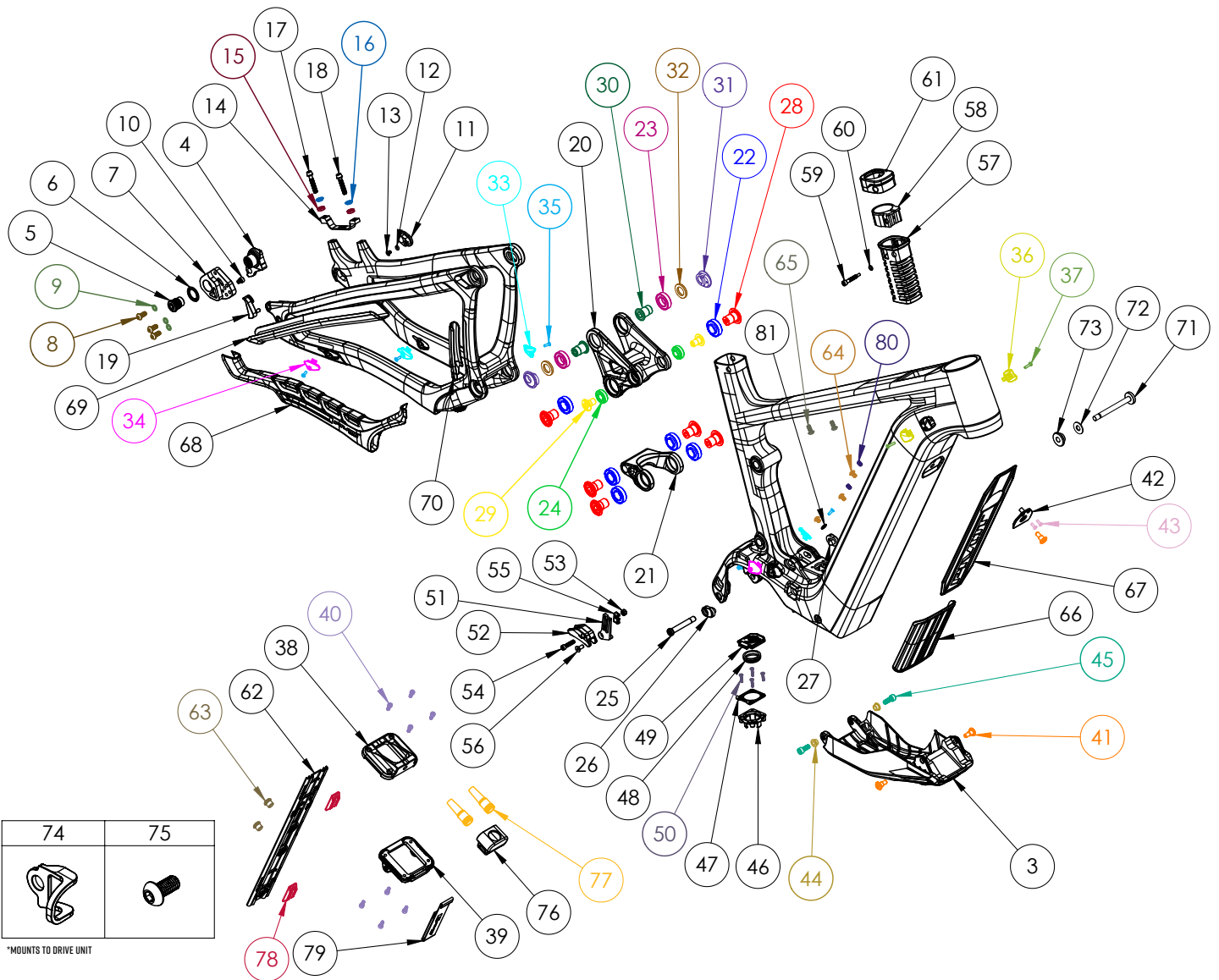
## Error Messages

The control unit shows whether critical errors or less critical errors occur in the eBike system. The error messages generated by the eBike system can be read via the eBike Flow App or by your Pivot dealer along with support to fix the error.

- The warning code will clear once the issue is resolved.
- If any issues persist after the suggestions below, contact your Pivot dealer.
- Less critical errors are shown by the assistance level LED flashing orange. Press the select button on the Mini Remote or mode button on the System Controller or Kiox 400C to confirm the error. The assistance level LED will once again continuously show the color of the set assistance level.
- Critical errors are shown by the assistance level LED and the battery charge indicator flashing red.

### ERROR NUMBERS AND TROUBLESHOOTING

<b>523005</b>	The indicated error numbers show that there is interference with the speed sensor. See if you have lost the magnet while riding. Make sure your rim magnet does not have any magnetic interference in the vicinity of the drive unit. (Magnetic pedals, cadence sensors, etc.)	<b>660001</b>	Do not charge the battery and do not continue to use!
<b>514001</b>		<b>660002</b>	Please contact your Pivot dealer.
<b>514002</b>		<b>890000</b>	Acknowledge the error code. Restart the system.
<b>514003</b>			If the problem persists: Acknowledge the error code. Perform a software update. Restart the system
<b>514006</b>			If the problem persists: Please contact your Pivot dealer.
<b>680007</b>	The indicated error numbers show that the eBike battery is outside of the permissible operating temperature. The charging of the eBike battery is interrupted. As soon as the operating temperature returns to the permissible range, the charging process will start again.	<b>6A0000</b>	Connect all components belonging to the eBike, including the removable and optional components. Perform a software update. Restart your eBike. If the problem persists, please get in touch with your service center.
<b>680009</b>		<b>F10004</b>	
<b>680012</b>		<b>890000</b>	Acknowledge the error code. Restart the eBike. If the problem persists: Acknowledge the error code. Perform the software update Restart the eBike. If the problem persists further: Please contact a service center.
<b>680014</b>			
<b>680016</b>			
<b>680017</b>			



NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	157MM THROUGH AXLE V5	157MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	6
-	-	12MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		6
-	FP-CVR-PORT-FLAT-VI-RI	DUAL PORT - INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
-	FP-CLM-PORT-DOUBLE-VI-RI	DUAL PORT - DOUBLE CLAMP		

BIKE CARE		
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

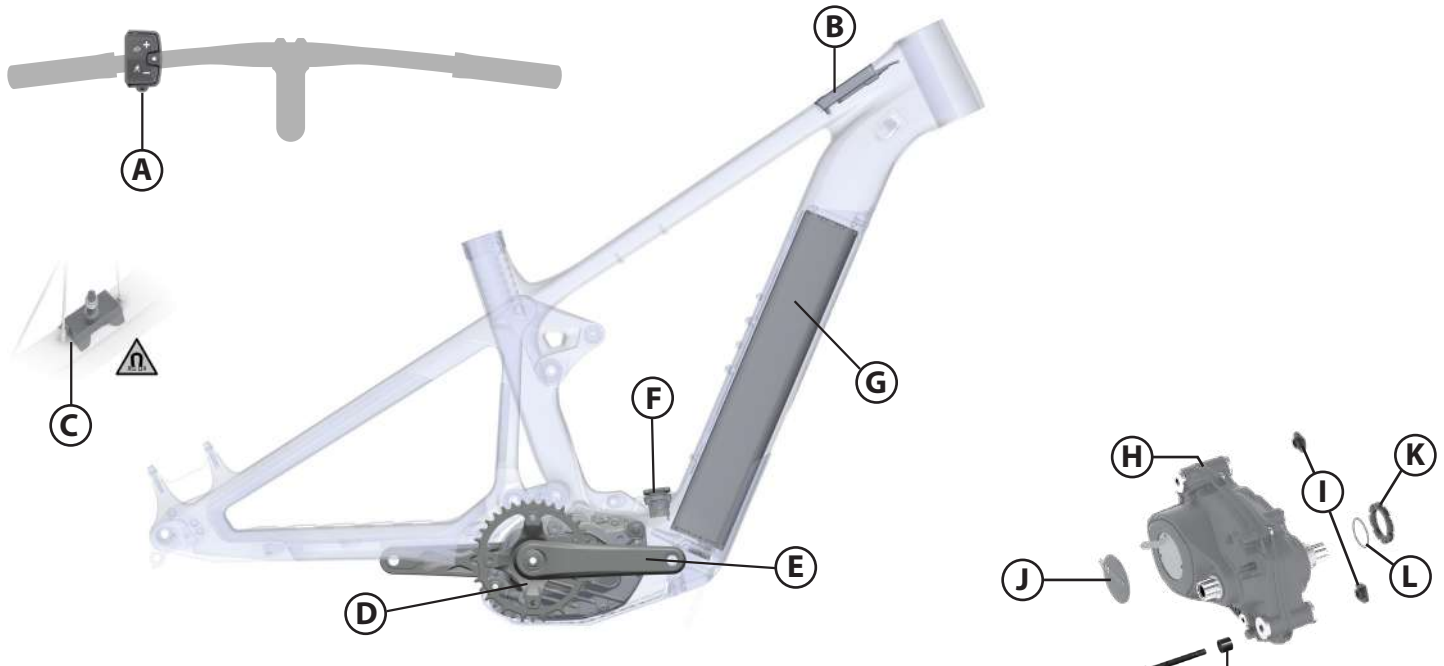
\*\*THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



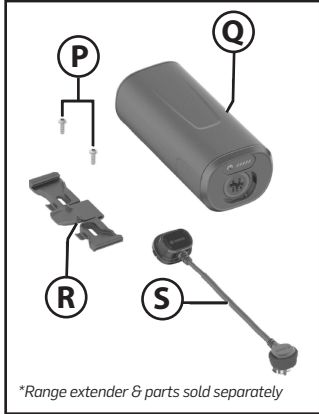
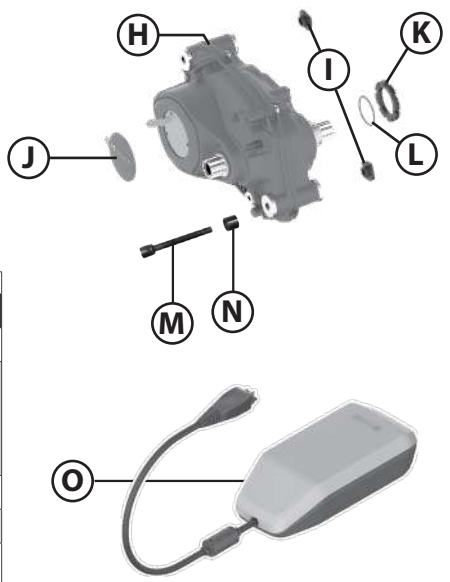
# SMALL PARTS TABLE



HARDWARE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SLTV3-SKD-VI-RI	SHUTTLE SKID PLATE, BDU38 WITH REMOVEABLE BATTERY		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-DRO-SWINGER-8MM-DS-VI	SWINGER UDH DROPOUT DS		
8	FP-BLT-BTN-M6*14-VI	SWINGER DROPOUT MOUNTING BOLTS	8 NM (5.9 LB-FT)	L
9	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	SWINGER DROPOUT MOUNTING BOLT WASHERS		
10	FP-SCW-SKT-M5*6-VI	SWINGER UDH STOPPER BOLT (SHORT POSITION)	5 NM (3.69 LB-FT)	
11	FP-DRO-FLIPCHIP-8MM-NDS-VI	SWINGER DROPOUT NDS FLIP CHIP		
12	FP-DRO-SWINGER-ORING-NDS-VI	SWINGER DROPOUT NDS O-RING		
13	FP-SCW-FLIPCHIP-M4*6-NDS-VI	M4X6 NDS FLIP CHIP SCREW	SNUG	
14	FP-BRK-SWINGER-BRKT-200MM-VI	SWINGER BRAKE BRACKET		
15	FP-WSH-M6-CONCAVE-VI	M6 SPHERICAL WASHER (CONCAVE)		
16	FP-WSH-M6-CONVEX-VI	M6 SPHERICAL WASHER (CONVEX)		
17	FP-SCW-SCK-M6*32-V2-RI	M6X32 SOCKETHEAD SCREW V2	8 NM (5.9 LB-FT)	
18	FP-SCW-SCK-M6*30-V2-RI	M6X30 SOCKETHEAD SCREW V2	8 NM (5.9 LB-FT)	
19	FP-GAP-SWINGER-FILL-VI	SWINGER FRAME GAP FILLER (LONG POSITION)		
20	FP-LNK-UL-83MM-VI-RI	83MM UPPER LINK		
21	FP-LNK-LL-50MM-V4-RI	50MM OUT-TO-IN LOWER LINK		
22	FP-BRG-6902-LLUMAXECN-BO	28MM 6902 EXTENDED BEARING - BLACK OXIDE		R
23	FP-BRG-6902-LLUMAX-BO	28MM 6902 STANDARD BEARING - BLACK OXIDE		R
24	FP-BRG-6900-LLUMAXE-BO	22MM 6900 EXT'D BEARING - BLACK OXIDE		R
25	FP-BLT-M8*12-V2-RI	M8 SHOCK BOLT FOR SHOCK TAB FLIP CHIP	13 NM (10 LB-FT)	G / L
26	FP-NUT-FLIPCHIP-8MM-DS-VI-RI	SHOCK TAB FLIP CHIP (DS)		G
27	FP-NUT-FLIPCHIP-8MM-NDS-VI-RI	SHOCK TAB FLIP CHIP (NDS)		G
28	FP-BLT-MI4*20-BLK-V2-R2	MI4X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
29	FP-BLT-MI0*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
30	FP-BLT-MI4*20-BLK-V3-R2	MI4X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
31	FP-NUT-FLIPCHIP-8.5MM-RT-VI-RI	8.5MM FLIP CHIP		G
32	FP-WSH-SPC-151*250*3W	MI4X3MM FLIP CHIP SPACER		G
33	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
34	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
35	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
36	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
37	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
38	FP-MNT-FRNT-BATT-BDU38-V2-RI	BOSCH 800WH PT FRONT BATTERY BRACKET		
39	FP-MNT-REAR-BATT-BDU38-V2-RI	BOSCH 800WH PT REAR BATTERY BRACKET		
40	FP-SCW-SCK-M4*10-VI-RI-BLK	M4X10 SOCKETHEAD BOLT - BLACK	SNUG	Y
41	FP-BLT-M6*16-VI-RI	BATTERY BRACKET MOUNTING BOLT	8 NM (5.9 LB-FT)	G
42	FP-MNT-SLTV3-BATT-VI-RI	BATTERY BRACKET MOUNTING PLATE		
43	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	BATTERY BRACKET PLATE BOLT	SNUG	Y
44	FP-BUSH-M6*9*5-VI-R4	M6 BUSHING FOR REAR SKID PLATE BOLTS		G
45	FP-SCW-SCK-M6*16-BLK-VI-RI	M6X16 REAR SKID PLATE BOLTS	8 NM (5.9 LB-FT)	L
46	FP-CLP-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TERMINAL CLIP		
47	FP-MNT-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER MOUNTING PLATE		
48	FP-GKT-BATT-CHG-V2-RI	BOSCH CHARGER HINGE GASKET		
49	FP-CVR-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TOP CAP		
50	F04N.D02.663	M3X14 CHARGING PORT MOUNTING SCREWS	SNUG	
51	FP-MNT-CG-V4	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
52	CH -CMI UP PT-22	UPPER CHAIN GUIDE		
53	CH -CMI UP PT-22	M5 LOCKNUT		
54	CH -CMI UP PT-22	M5X22 SOCKETHEAD SCREW		
55	FP-CG-CLM-VI	CHAIN GUIDE CABLE CLAMP		
56	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW		Y
57	FP-INS-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA INSERT		
58	FP-CLM-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA CLAMP		
59	FP-BLT-M5*32-VI-RI	ADJUSTABLE STA CLAMP BOLT		
60	FP-WSH-51*80*1W-VI-RI	ADJUSTABLE STA M5 WASHER		
61	FP-CVR-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA COVER		
62	FP-GDE-WIRE-PLATE-V2-RI	INTERNAL ROUTING PLATE		
63	FP-BLT-MI0*8.5-VI-RI	INTERNAL ROUTING PLATE BOLT		G
64	FP-SCW-BTN-M5*8	M5X8 BUTTON HEAD BOLTS BLACK		
65	FP-BLT-BTN-M5*12-VI-RI-BLK	TOP TUBE TOOL BOLTS (SM/MD)		
66	FP-PRO-SLTV3-DT-VI-RI	SLTV3 DOWNTUBE PROTECTOR		
67	FP-PRO-SLTV3-DTU-VI-RI	SLTV3 DOWNTUBE PROTECTOR TOP		
68	FP-PRO-SLTV3-CS-VI-RI	SLTV3 CHAINSTAY PROTECTOR		
69	FP-PRO-SLTV3-SS-VI-RI	SLTV3 SEATSTAY PROTECTOR		
70	FP-PRO-SLTV3-UR-VI-RI	SLTV3 UPRIGHT PROTECTOR		
71	FP-BLT-M8*80-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X80	30 NM (22 LB-FT)	G/L
72	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 WASHER		
73	FP-SPC-BDU38-NDS-NRRW-VI-RI	BOSCH BDU38 NARROW SPACER		G
74	FP-GDE-CBL-BDU38-VI-RI	BOSCH BDU38 CABLE GUIDE		
75	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 CABLE GUIDE MOUNTING SCREW		
76	FP-CVR-ADP-BSC-VI-RI	BOSCH ADAPTER COVER		
77	FP-CBL-BT-BSC-VI-RI	BOSCH CABLE BOOT		
78	FP-PAD-INT-CABLE-ROUTE-VI	INTERNAL ROUTING PLATE PAD		
79	FP-BATT-STRAP-VI	BATTERY BRACKET STRAP		
80	FP-SCW-SET-M5*8-BLK	M5X8 SET SCREW	SNUG	



PARTS & COMPONENTS			
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE *
A	MINI REMOTE	EBI3.100.01E	
B	KIOX 400C DISPLAY (PRO & TEAM) SYSTEM CONTROLLER (RIDE) 1000MM HMI CABLE ADAPTOR FOR BRC3100 (RIDE) SCREW FOR ADAPTOR (RIDE)	EBI3.100.00Z EBI3.100.000 EBI2.120.007 EBI3.200.0AE EBI3.200.0AF	
C	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBI1.200.015/ EBI1.200.02S	
D	SPIDER & CHAINRING 104BCD 56.5 CL (ALL BUILDS)	ES-BSC38-104-565/ 00.6218.034.003	
E	CRANK ARMS (RIDE BUILDS) CRANK ARMS (PRO BUILDS) CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	CK-747/IS EC-2ISIS-160AM EC-2ISIS-160CM	
F	CHARGING SOCKET & CABLE 100MM CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.048 EBI2.120.019	
G	POWERTUBE 800 BATTERY (US, CAN, JP, KOR) POWERTUBE 800 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.05I EBI2.100.04Z	
H	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT	EBI1.100.00E EBI1.100.01D	
I	DRIVE UNIT MOUNTING NUTS (M8X1)	EBI1.200.03C	L
J	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT LOGO BEZEL PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT LOGO BEZEL	EBI1.200.0KD EBI1.200.12T	
K	DRIVE UNIT LOCKRING	EBI1.200.0JH	35 NM (27 LB-FT)
L	O-RING FOR LOCKRING	I270.016.119	
M	REAR DRIVE UNIT SCREW	EBI1.200.12G	30 NM (22 LB-FT)
N	SOCKET FOR REAR DRIVE UNIT SCREW	EBI1.200.12F	
O	BATTERY CHARGER 4A/10V/CABLE (US) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.000/ I270.020.343 EBI2.110.001/ I270.020.330 EBI2.110.001/ I270.020.344 EBI2.110.001/ I270.020.331	
-	POWERMORE 250 KITS (AVAILABLE FROM PIVOT)	BOSCH RANGE EXTENDER 100MM / BOSCH RANGE EXTENDER 150MM	
P	MSX8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM (26 IN-LB)
Q	POWERMORE 250 BATTERY (NA/EU)	BI2.100.02T/ EBI2.100.02S	
R	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A	
S	POWERMORE CABLE 100MM/150MM (S-M 150MM/L-XL 100MM)	EBI2.120.035 / EBI2.120.036	

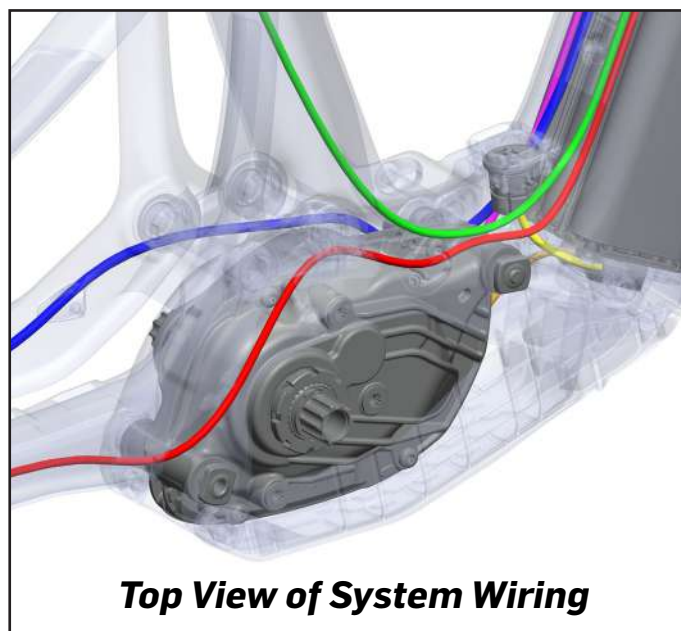
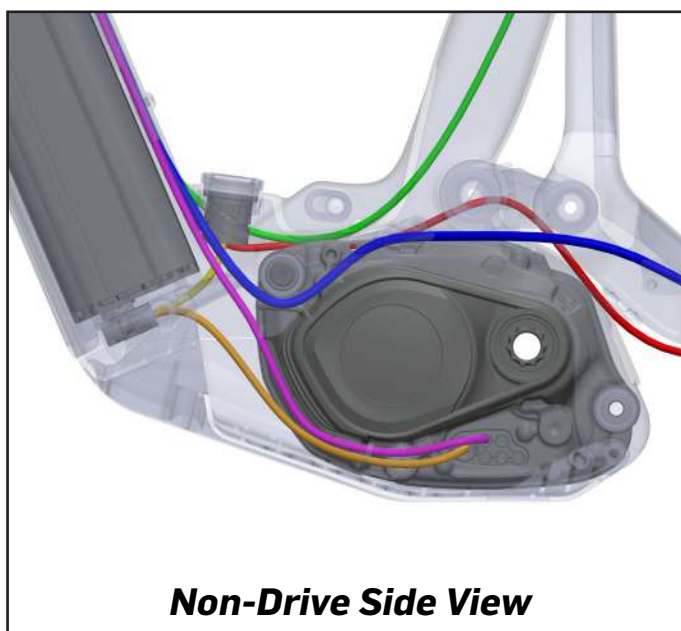
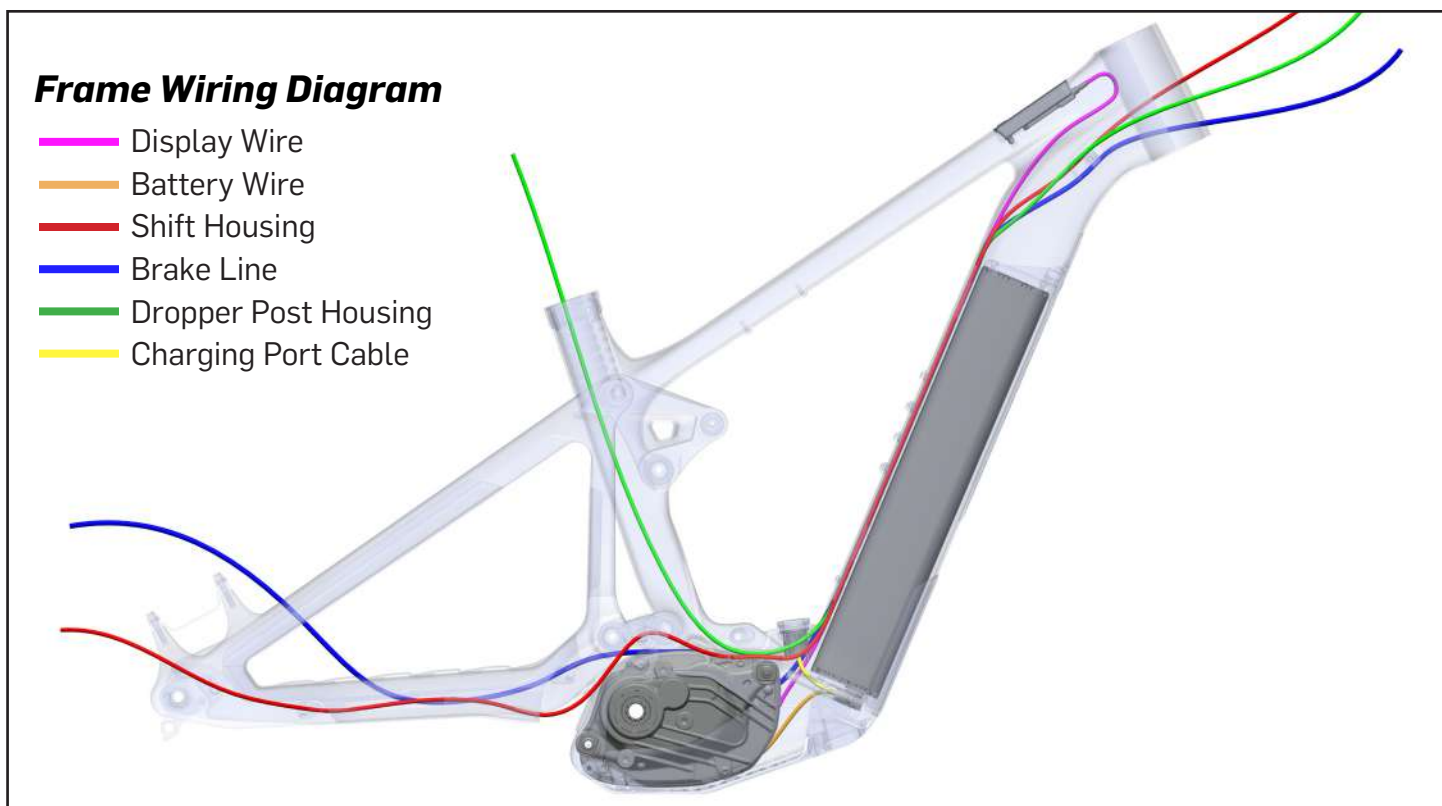


\*Range extender & parts sold separately

NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015		
-	BATTERY BRACKET FOR BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03S		
-	BATTERY BRACKET W/D BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03T		
-	BATTERY BRACKET MOUNTING SCREWS	EBI2.100.03U	2 NM (18 IN-LB)	Y
-	BATTERY CABLE 350MM	EBI2.120.00S		
-	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94 FRONT MOUNTING SCREW	30 NM (22 LB-FT)	G/L
-	BOSCH BDU38 WASHER	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI		
-	BOSCH BDU38 NARROW SPACER	FP-SPC-BDU38-NDS-NRRW-VI-RI		



- The diagrams below will help illustrate how the wires are to be routed through the internal cable guides.
- The routing shown below will help minimize the likelihood of pinching a wire when performing maintenance on the drive system or components.





## **Bicycle Safety**

This bike is not designed or equipped for use on public roads. Before it can be used on public roads it must be fitted with the legally prescribed equipment. It is designed to be used off-road, but not for competitions. The manufacturer and dealer accept no liability for damage resulting from any use beyond this definition and/or failure to comply with the safety information and instructions in this user guide. This applies particularly to, but not limited to, the use of this bike in competitions, overloading, and the failure to properly rectify faults. Intended use also includes conformance with the specified operating, service, and repair conditions in the user guides. Fluctuations in the consumption and power of the battery and a reduction of capacity with increasing age are common and technically unavoidable, and as such, do not constitute material defects. Changing the wheel sizes of this bike is a modification of the manufacturer's original specification and is not advised. Changes to wheel size may result in the bike not complying with the Class 1 e-bike classification. Contact an authorized Pivot or Bosch dealer if you have questions regarding modification of the original specification.

## **Battery Safety**

- Refer to the current Bosch battery manual from safety and care instructions before use.
- Batteries are subject to the dangerous goods regulations. Private users are permitted to transport them on the road without further conditions. If transported by commercial third parties (e.g. by air freight, logistics companies, or postal service) special conditions apply to packing and labeling. For questions about transporting batteries, please contact your local Pivot dealer.
- Damaged batteries must not be charged, used, or transported. They can explode and cause serious burns or fires. Gases can be released and irritate the airways. Ensure there is a supply of fresh air and consult a doctor in the event of discomfort. Liquid can escape and cause skin irritation. Avoid contact with this liquid, but in case of accidental contact, wash off with water. If the liquid gets into the eyes, flush out with water and seek medical attention.
- Batteries must not be submerged in water. There is a risk of explosion. Do not attempt to extinguish a burning battery with water, only the surrounding burning material. For burning batteries, use a Class D Fire Extinguisher. If it is possible to take the battery safely outside, smother the fire with sand. You do not need to worry that you are in danger when riding in the rain; the battery is protected from moisture and condensation.
- Clean the battery with a dry or, if at all, a slightly moist rag. Do not direct the water jet of a high pressure cleaner at the rechargeable battery or submerge the battery into water, as there is a risk of water entry and/or short-circuit.
- For more information on the proper handling of your rechargeable battery see the system instructions of your drive manufacturer.
- Charge your battery only with the supplied charger. Do not use the charger of any other manufacturer, not even when the connector of the charger matches your rechargeable battery. The rechargeable battery can heat up, catch fire or even explode!
- Keep the rechargeable battery and the charger out of the reach of children!
- We recommend that you charge your battery only during the day and only in dry rooms which have a smoke or a fire detector; but not in your bedroom. Place the battery during the charging process on a big, non-inflammable plate made of ceramics or glass! Unplug the battery once it has been charged up.
- Keep the rechargeable battery and the charger away from moisture and water during the charging process to exclude electric shocks and short circuits.
- Do not use a rechargeable battery or a charger that is defective. If you are in doubt or if you have any questions, contact your Pivot dealer.
- Do not expose your battery or the charger to the blazing sun during charging.
- Do not charge any other electrical devices with the supplied charger of your Pivot e-bike.

**Battery Safety (Continued)**

- The drive is not approved for steam cleaning, high-pressure cleaning or cleaning with a water hose. The contact of the electronics or the drive with water can destroy the units. The individual drive components can be cleaned with a soft rag and neutral detergents. You may use a moist rag, but not excessive water. Keep the rechargeable battery dry and do not submerge it. Risk of explosion.
- Make sure your rechargeable battery does not show any damage, i.e. cracks, breakages or discolorations at the contact points. Do not use a battery with such damage. Bring a damaged battery to your Pivot dealer at once.
- Make sure your rechargeable battery is in sound condition. Do not open, disassemble or crush the battery. Risk of explosion!
- Make sure your rechargeable battery is not exposed to mechanical impacts.
- Keep your battery away from fire and heat. Risk of explosion!
- Batteries must not be short-circuited. Therefore store them in a safe storage area and make sure the battery is not short-circuited accidentally (e.g. with metal or another battery). In addition, rechargeable batteries must not be stored inappropriately, e.g. in a box or in a drawer where they can be short-circuited by other conductive materials or where they can short-circuit each other. Do not deposit any objects in the storage area (e.g. clothes).
- Make sure to use the battery only for the Pivot e-bike for which it is designed.
- Remove the rechargeable battery if you do not use your Pivot e-bike for a long period of time (e.g. during the winter season). Store the rechargeable battery in a dry room at temperatures between 5 - 20°C (41 - 68°F) . The state of charge should be 50 - 70% of the charging capacity. Check the state of charge if the rechargeable battery is left unused for more than two months and recharge it in between, if necessary, to 50%.
- The battery does not come charged and must be charged completely before the first use.
- When removing the charger from the outlet or the port, pull on the plug, not the cord.
- When charging the battery, plug the cord into the wall outlet first, and then into the battery.
- Be sure that the charger is on a flat and stable surface, when charging.
- Do not leave the battery fully depleted for an extended period of time. This will cause the battery to deteriorate and reduce the battery capacity.
- Keep the rechargeable battery and the charger away from moisture and water during the charging process to avoid electric shocks and short circuits.
- Keep the charger and battery out of reach of children.
- Do not use a battery or a charger that is defective. If you are in doubt, contact your Pivot dealer.
- If the rechargeable battery or the charger (or parts of it) must be replaced, only use original spare parts. Contact your Pivot dealer.
- Charge the battery at an ambient temperature of approximately 20°C (68°F). Therefore, before starting the charging, wait until the temperature of the battery has increased or decreased after a ride in cold or hot weather.
- Do not dispose of your rechargeable battery in the normal household rubbish! It must be disposed of according to battery disposal regulations. Therefore, sellers of new rechargeable batteries must provide collection of old batteries and appropriate disposal. If you are in doubt or if you have any questions, contact your Pivot dealer.
- When the battery is fully charged, remove the charger.
- Observe the notes on the respective labels on the rechargeable battery or on the charger.



### ***Bosch Performance CX Drive System***

Additional information regarding safety, operation, functionality of the Bosch Performance CX Drive System, its components, software and mobile Apps can be found on their website by scanning the QR code to the right.



### ***Pivot Shuttle LT***

For FAQs and additional technical documents regarding the maintenance of the Pivot Shuttle LT can be found on by scanning the QR code to the right.



### ***Battery Recycling Information***

Pivot is a proud partner of the Call2Recycle battery recycling program. When you are ready to replace your battery, your local US Pivot dealer can take care of properly shipping your battery to be recycled. For international customers, check with your dealer on the best options in your area.

\*The content in this manual subject to change without notice. Download the latest version from [www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)



**MY SUSPENSION SETTINGS**

Shock Air Pressure .....

Shock Rebound Clicks LSR .....HSR .....

Shock Compression Clicks LSC ..... HSC .....

Fork Air Pressure .....

Fork Rebound Clicks LSR ..... HSR.....

Fork Compression Clicks LSC ..... HSC .....

**NOTES**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



A series of horizontal dotted lines for taking notes.



A series of horizontal dotted lines for taking notes.



6720 South Clementine Court  
Tempe, AZ 85283

---

T +1 480 467 2920  
[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)



**Shuttle LT**

 **BOSCH** *ePowered*



# **PIVOT SHUTTLE LT**

## *Benutzerhandbuch*

In diesem Handbuch findest du alle Informationen, die du benötigst, um direkt auf den Trail oder die Straße zu starten. Schrittweise wirst du durch die notwendigen Einstellungen der Komponenten geführt und lernst das Bosch E-Bike-System kennen. In diesem Dokument findest du einige hilfreiche Diagramme und wichtige Materialien. Diese geben dir das notwendige Wissen, damit du dein Shuttle LT warten und maximal genießen kannst.



<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>		<b>SEITE</b>
<b>1. Schnellstartanleitung</b>		<b>1</b>
- Schnellstart Fahrwerks-Einstellung		1
- Empfohlener Reifendruck		1
- Einstellung der Sattelhöhe		1
- Aufladen des Akkus		1
- Ein- und Ausschalten des Systems		1
- Kiox 400C, System Controller und Mini Remote Funktionen		2
- Anpassung der Unterstützungsstufen		3
- Race Modus		3
- Schiebehilfe		3
- Display-Informationen		3
<b>2. Einstellung des Bikes</b>		<b>4</b>
- Sag am Dämpfer einstellen		4
- Dämpfung am Fox-Float-X-Dämpfer einstellen		5
- Dämpfung am Fox-Float-X2-Dämpfer einstellen		6
- Sag an der Federgabel einstellen		7
- Dämpfung an der Fox-Federgabel einstellen		8
<b>3. Systembedienung</b>		<b>9</b>
- Smartphone-Verbindung herstellen		9
- Mini Remote mit dem Controller verbinden		9
- Fahrmodus Anpassungen		9
- Felgenmagnet als Geschwindigkeitssensor		9
- PowerMore 250 Range Extender		9
<b>4. Rahmen Details</b>		<b>10</b>
- Aus- und Einbau des Akkus		10
- Slacky McSteepTube – verstellbarer Sitzwinkel		11
- Geometrie Flip-Chip		12
- Progressivität Flip-Chip		12
- Swinger-Ausfallende einstellen		13
<b>5. Systeminformationen</b>		<b>14</b>
- Display-Optionen		14
- eBike Lock		14
- Systemupdates		14
- Fehlermeldungen		14
<b>6. Schaubilder</b>		<b>15</b>
- Schaubild Kleinteile		15
- Kleinteile-Liste		16
- Bosch Antriebssystem Schaubild		17
- Schaubild Verkabelung		18
<b>7. Zusätzliche Information</b>		<b>19</b>
- Sicherheitshinweise zum Fahrrad		19
- Sicherheitshinweise zum Akku		21
- Meine Einstellungen & Notizen		22



KOMPONENTE		SCHNELLSTART-EINSTELLUNG
Dämpfer-Luftdruck (nach Körpergewicht) <b>!Prüfe immer den Sag (s. Seite 3)!</b>	Körpergewicht [kg] in [psi]	Float X: $2,2 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 40$ [psi]   Float X2: $2,2 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 50$ [psi]
	Körpergewicht [kg] in [bar]	Float X: $0,15 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 2,8$ [bar]   Float X2: $0,15 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 3,4$ [bar]
	Körpergewicht [lbs] in [bar]	Float X: $0,07 \times \text{Körpergewicht [lbs]} + 2,8$ [bar]   Float X2: $0,07 \times \text{Körpergewicht [lbs]} + 3,4$ [bar]
	Körpergewicht [lbs] in [psi]	Float X: Körpergewicht [lbs] + 40 [psi]   Float X2: Körpergewicht [lbs] + 50 [psi]
Dämpfer Compression-Dämpfung		Float X: 8 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN"* Float X2: LSC: 6 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN"   HSC: 2 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN"
Dämpfer Rebound-Dämpfung		Float X: 8 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN" Float X2: LSR: 8 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN"   HSR: 4 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN"
Federgabel-Luftdruck		Fox 38: 80 [psi] / 5,52 [bar]   Fox Podium: 72 [psi] / 5,0 [bar]
Federgabel Compression-Dämpfung		HSC: 3 Klicks von "OFFEN"; LSC: 5 Klicks von "OFFEN"
Federgabel Rebound-Dämpfung		HSR: 3 Klicks von "OFFEN"; LSR: 9 Klicks von "OFFEN"

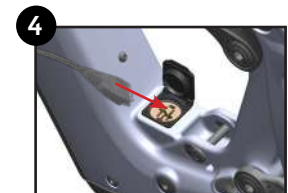
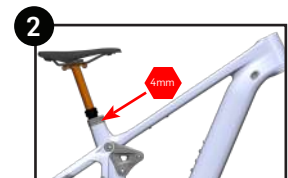
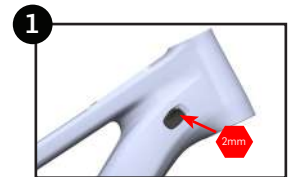
## Empfohlener Reifendruck

Vorderrad: 23 psi (1,58 bar) Hinterrad: 28 psi (1,93 bar)

- Ein gut eingestellter Reifendruck hat einen großen Einfluss darauf, dass sich das Bike gut fährt. Ist der Druck zu hoch, kann sich der Reifen nicht an das Gelände anpassen, die Traktion nimmt ab. Ist der Druck zu niedrig, läuft man Gefahr, einen Reifendefekt oder Platten zu bekommen.
- Wichtig ist, ein genauer Reifendruck-Prüfer, wenn man den Druck einstellt.

## Einstellung der Sattelhöhe

1. Löse mit einem 2-mm-Innensechskant-Schlüssel die Abdeckung des Kabel-Ports auf der Antriebsseite. (Bild 1)
2. Löse mit einem 4-mm-Innensechskant-Schlüssel die Schraube der Sattelklemme (Bild 2) und verstelle den Sattel in der Höhe. Die Schraube befindet sich unter dem Cover zur Sitzwinkelverstellung. Über das Loch im Cover kommt man an die Schraube.
3. Verwende den 4-mm-Innensechskant, um die Schraube der Sattelklemme wieder auf 5 Nm anzuziehen.
4. Verschraube die Abdeckung des Kabel-Ports wieder mit dem 2-mm Innensechskant, um den Zug der Variostütze zu klemmen.



## Aufladen des Akkus

**HINWEIS: Der Akku ist bei der Lieferung nicht vollständig aufgeladen und muss vor der ersten Verwendung vollständig aufgeladen werden.**

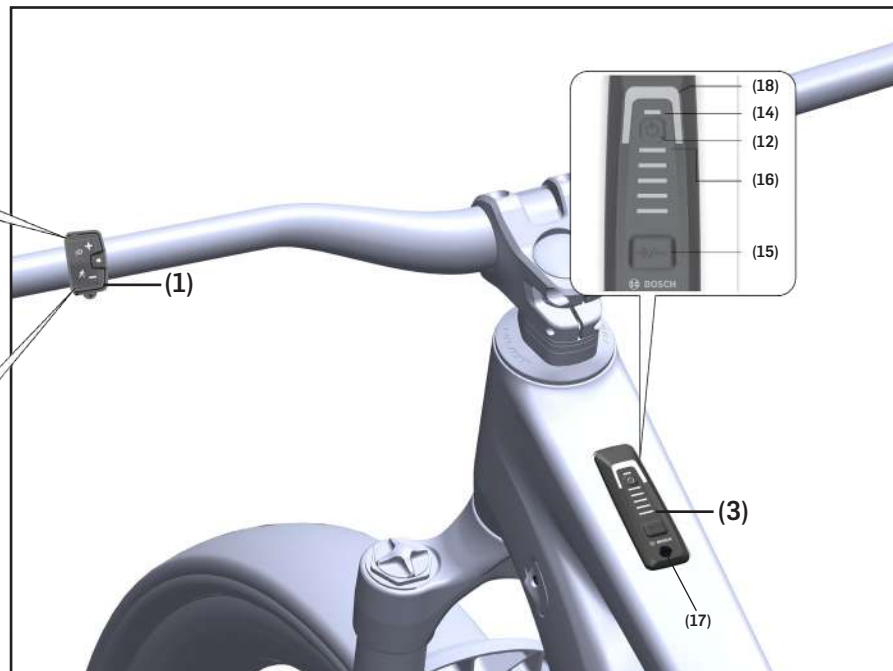
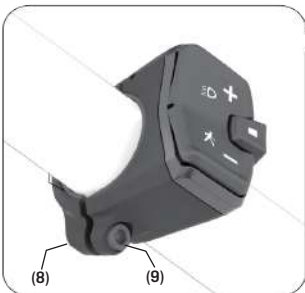
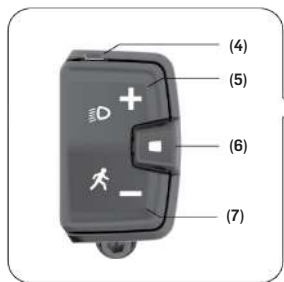
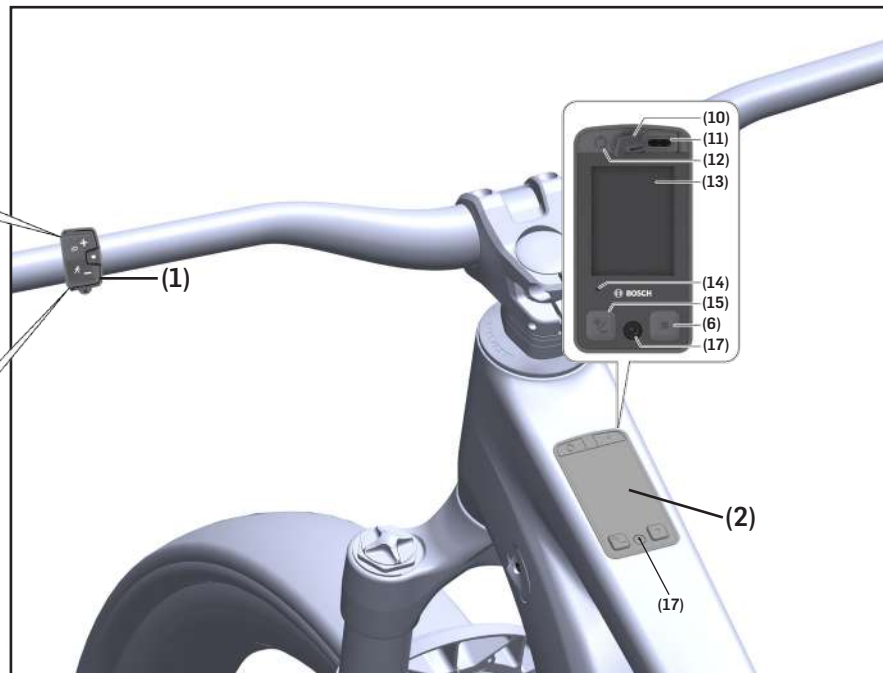
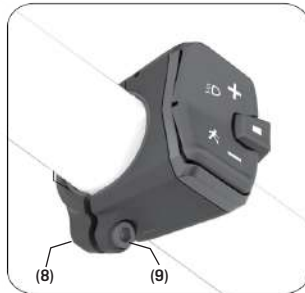
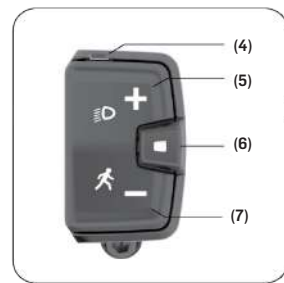
1. Den Ladeanschluss findest du vor der unteren Dämpferaufnahme. (Bild 3)
2. Öffne die Schutzabdeckung, um an den Anschluss zu gelangen. (Bild 3)
3. Ladekabel in den Anschluss stecken und darauf achten, dass Stecker und Buchse korrekt ausgerichtet sind. (Bild 4)
4. Nach dem Laden das Kabel abziehen und die Schutzabdeckung schließen.

\*Der Akku ist herausnehmbar und kann außerhalb des Fahrrads geladen werden. Siehe Seite 10.

## Ein- und Ausschalten des Systems

1. Die Einschalttaste ist links oben am Kiox 400 C (Bild 5) oder oben am System Controller auf dem Oberrohr (Bild 6).
2. Das System lässt sich über den Knopf mit dem Power-Symbol auf dem Controller durch kurzes Drücken und wieder Loslassen ein- und ausschalten.
3. Wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht bewegt wurde, schaltet sich das System automatisch aus.





- (1) Mini Remote Bedieneinheit
- (2) Kiox 400C
- (3) System Controller
- (4) LED Leuchte
- (5) Taste zur Erhöhung der Unterstützungsstufe +/Bikebeleuchtung
- (6) Bestätigungstaste
- (7) Taste zum Verringern der Unterstützungsstufe -/Schiebehilfe
- (8) Halterung
- (9) Schraube der Halterung

- (10) Schutzkappe für Ladeanschluss
- (11) Ladeanschluss
- (12) Ein/Aus Taste
- (13) Bildschirm
- (14) Umgebunglichtsensor
- (15) Modus Taste
- (16) LEDs für Akkuladestand
- (17) Befestigungsschraube
- (18) Fahrmodus LED



## Anpassung der Unterstützungsstufen

- Die Unterstützungsstufe kann mit dem Mini Remote (1), dem Kiox 400c (2) oder mit dem System Controller (3) ausgewählt werden.
- Die Unterstützungsstufe kann jederzeit, auch während der Fahrt, geändert werden und wird auf dem Bildschirm (13) oder der Fahrmodus-LED (18) farbig angezeigt. In der folgenden Tabelle gibt es eine Beschreibung der Unterstützungsstufen, LED-Farben und deren Beschreibung.

### Mini Remote

Kurzes Drücken (< 1 s) der + (5) Taste zur Erhöhung der Unterstützung.



Kurzes Drücken (< 1 s) der - (7) Taste zum Verringern der Unterstützung.



### Kiox 400C & System Controller

Kurzes Drücken (< 1 s) der Modus-Taste (15) zur Erhöhung der Unterstützung. Längeres Drücken (> 1 s) der Modus Taste (15) zum Verringern der Unterstützung.



Kiox 400C



System Controller

LED FARBE	BESCHREIBUNG DER UNTERSTÜTZUNGSSTUFE
<b>LED AUS</b>	Keine Unterstützung. Das Fahrrad kann wie ein normales Fahrrad gefahren werden.
<b>GRÜN</b>	Effektive Unterstützung mit maximalem Effizienzgrad, für maximale Reichweite.
<b>BLAU</b>	Gleichmäßige Unterstützung, große Reichweite für Touren.
<b>LILA</b>	Optimale Unterstützung in jedem Terrain, verbesserte Dynamik und Spitzenleistung.
<b>ROT</b>	Maximale Unterstützung auch bei hoher Trittfrequenz, für sportliches Fahren.

*\*Die Unterstützungsstufen können in der Bosch-eBike-Flow-Smartphone-App ausgewählt oder angepasst werden. Die LED-Farben bleiben gleich, auch wenn man den Modus austauscht. Grün steht immer für die niedrigste Unterstützungsstufe und Rot für die höchste.*

## Race Modus

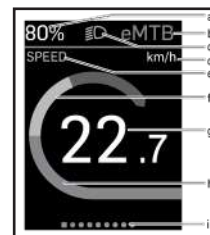
- Ausgewählte Ausstattungsvarianten mit der CX-R-Antriebseinheit verfügen, zusätzlich zu den standardmäßigen Unterstützungs-Modi, über den Race-Modus. Der Race-Modus bietet maximale Unterstützung mit erweitertem Boost – er ist der stärkste Modus. Es wird empfohlen, sich zunächst mit den anderen Unterstützungs-Modi vertraut zu machen, bevor man den Race-Modus auf dem Trail verwendet.

## Schiebehilfe

- Das Shuttle LT verfügt über eine Schiebehilfe. Um die Schiebehilfe zu starten, drücke die - Taste (7) für < 1 s und halte sie gedrückt. Die Schiebehilfe wird auf dem Bildschirm (13) oder den LEDs für den Akkuladestand (16) angezeigt. Durch Loslassen der Taste (7) wird die Schiebehilfe unterbrochen.

## Kiox 400C Bildschirm

- Das Bild auf der rechten Seite zeigt die Standardelemente des Startbildschirms. (a): Ladezustand (b): Fahrmodus (c): Bikebeleuchtung (d): Geschwindigkeitseinheit (e): Anzeigename (f): Deine Leistung (g): Geschwindigkeit (h): Antriebsleistung (i): Navigationsleiste \*Verbesserungen und zusätzliche Funktionen werden regelmäßig durch Software-Updates eingeführt. Daher können die hier gezeigten Anzeigen und Funktionen von den tatsächlich angezeigten abweichen.
- Wenn man beim letzten Ausschalten keinen anderen Bildschirm ausgewählt hat, wird beim Einschalten des E-Bikes dieser Bildschirm angezeigt.
- Über das Einstellungsmenü und die Bosch-eBike-Flow-App kann man Bildschirme, Einheiten und Einstellungen anpassen. Weitere Informationen hierzu gibt es unter [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)



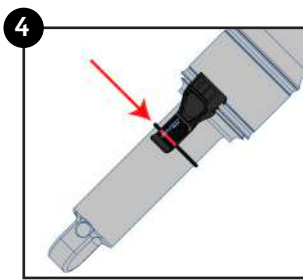
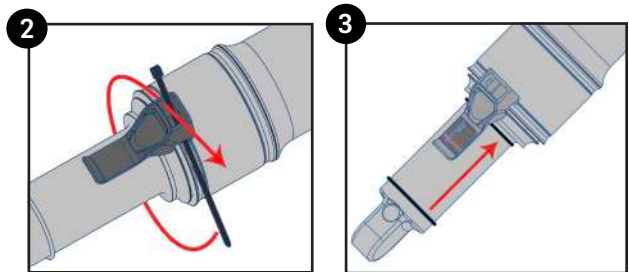
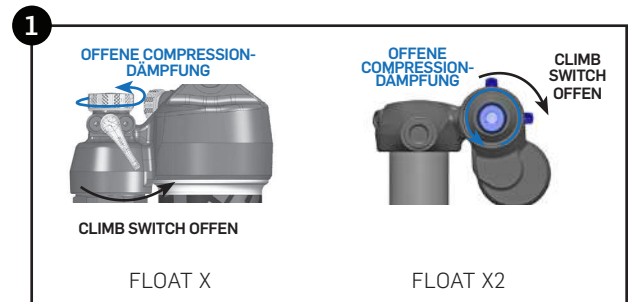
## System Controller mit Akkuladestandsanzeige

- Die obere LED am System Controller blinkt, um anzuzeigen, dass der Akku geladen wird, wenn das Ladegerät an den Ladeanschluss angeschlossen ist.
- Auf dem Display steht jeder eisblaue Balken für 20 % Kapazität und jeder weiße Balken für 10 % Kapazität. Der oberste Balken zeigt die maximale Kapazität an. Beispiel: Es werden vier eisblaue Balken und ein weißer Balken angezeigt. Der Ladezustand liegt zwischen 81 % und 90 %.
- Wenn die Kapazität niedrig ist, ändern die beiden unteren Balken ihre Farbe. Wenn die unteren beiden LEDs orange leuchten, beträgt die Kapazität 30–21 %.
- Wenn die untere LED als einzige orange leuchtet, beträgt die Kapazität 20–11 %.
- Wenn die untere LED rot leuchtet, liegt die Kapazität bei 10 % bis zur Reserve. Wenn sie rot blinkt, befindet sie sich zwischen Reserve und Leer.





1. Vor der Sag-Einstellung solltest du den Climb-Switch-Hebel in die offene Position stellen. (Bild 1)
2. Wenn dein Dämpfer zusätzliche Einsteller für Compression und Rebound besitzt, drehe beide auf die offene Position – Compression auf die weichste und Rebound auf die schnellste Einstellung. Drehe dazu die Einsteller vollständig gegen den Uhrzeigersinn.
3. Wenn der Sag-Indikator nicht bereits montiert ist, befestige ihn mit einem Kabelbinder am Ende des Dämpfer-Körpers. Kürze das abstehende Ende des Kabelbinders vorsichtig. (Bild 2)
4. Suche dir einen ebenen Untergrund und etwas, woran du dich festhalten oder anlehnen kannst, während du auf dem Bike stehst oder sitzt. Einfacher geht das, wenn du eine Person als Hilfe hast, die vor dem Rad steht und den Lenker festhält, um dich zu stabilisieren, während du auf dem Bike stehst oder sitzt.
5. Setze dich aus dem Stand mit Schwung in den Sattel, damit die Federung durchgefedert wird. Dadurch wird sich dein natürlicher Sag im Sitzen einstellen.
6. Bleibe sitzen und bewege dich nicht, schiebe währenddessen aber den O-Ring gegen die Dichtung an der Luftkammer. (Bild 3)
7. Ist der O-Ring in Position, steige vorsichtig vom Bike, sodass der O-Ring nicht verschoben wird.
8. Verändere den Sag durch Hinzufügen oder Ablassen von Luft, damit der O-Ring bei Durchführung von Schritt 4 bis 7 mit der roten Linie am Sag-Indikator Linie hält. (Bild 4)



**WARNUNG:** Stelle sicher, dass der Sag-Indikator beim Einfeder-Vorgang nicht mit dem Rahmen oder der Umlenkswippe in Kontakt kommt. Er kann sonst während der Fahrt abbrechen.

Wenn du den Luftdruck im Dämpfer änderst, federe den Dämpfer ein paar Mal für mindestens 25 % durch, bevor du den Sag erneut prüfst, damit ein Druckausgleich zwischen der Negativ-Luftkammer und der Hauptkammer stattfinden kann. Diesen Schritt musst du bei jeder Druck-Anpassung durchführen. Am einfachsten gelingt das, wenn du den Sattel mehrmals nach unten drückst, um den Dämpfer bis über den Sag-Punkt einzufedern.

\* Überschreite nicht den auf dem Dämpfer angegebenen maximalen Luftdruck.



## Rebound-Dämpfung am Float X einstellen

- Die Rebound-Einstellung hängt vom Luftdruck ab. Höherer Luftdruck erfordert eine langsamere Rebound-Einstellung.
- Wir stellen den Rebound ausgehend von der offensten (schnellsten) Position ein – drehe dafür den roten Rebound-Regler vollständig gegen den Uhrzeigersinn.
- In der rechten Tabelle findest du die empfohlene Rebound-Einstellung, basierend auf dem Luftdruck in deinem Dämpfer. Die fett markierte Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Knopf im Uhrzeigersinn drehen solltest. Fox stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.



Rebound-Einstellknopf



Gegen den Uhrzeigersinn drehen für schnelleres Ausfedern nach der Kompression



Im Uhrzeigersinn drehen für langsames Ausfedern nach der Kompression

Empfohlene Rebound-Einstellung Float X	
Luftdruck	Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)
<120 psi <8,3bar	<b>3</b> (9)
120-140 psi 8,3-9,7 bar	<b>3</b> (8)
140-160 psi 9,7-11 bar	<b>5</b> (7)
160-180 psi 11-12,4 bar	<b>6</b> (6)
180-200 psi 12,4-13,8 bar	<b>7</b> (5)
200-220 psi 13,8-15,2 bar	<b>8</b> (4)
220-240 psi 15,2-16,5 bar	<b>9</b> (3)
240-260 psi 16,5-17,9 bar	<b>10</b> (2)
260-280 psi 17,9-19,3 bar	<b>11</b> (1)
280-300 psi 19,3-20,7 bar	<b>GESCHLOSSEN</b>

## Compression-Dämpfung am Float X einstellen

### 2-Positionen-Hebel

An den Float-X-Dämpfern gibt es einen Hebel mit zwei Einstellungen für eine offene (OPEN) und eine härtere (FIRM) Einstellung für Anstiege. In den meisten Situationen ist es am besten, den Hebel in der offenen Stellung zu fahren. Wie mit anderen Dämpfern auch, ist die geschlossene Einstellung am besten für lange Forststraßen-Anstiege oder ebene XC-Strecken geeignet.



2-Positionen-Hebel

### Low-Speed-Compression-Einstellknopf

- Der Factory-Float-X verfügt über einen blauen Low-Speed-Compression-Einstellknopf. Mit diesem Knopf kann die Compression-Dämpfung der offenen Einstellung in 10 Schritten feinjustiert werden.
- Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die Low-Speed-Compression erhöht. Dreht man gegen den Uhrzeigersinn, wird die Low-Speed-Compression reduziert. Du kannst mit allen Optionen herumexperimentieren und die Einstellung verwenden, die für dich die beste Unterstützung und das satteste Fahrgefühl vereint. In der rechten Tabelle findest du die empfohlenen Einstellungen.



Low-Speed-Compression-Einstellknopf



Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Compression-Dämpfung zu verringern



Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Compression-Dämpfung zu erhöhen

Empfohlene Compression-Einstellung Float X	
Fahrergewicht	Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)
<120 [lbs] <54 [kg]	<b>OPEN</b>
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	<b>1</b> (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	<b>2</b> (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	<b>3</b> (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	<b>4</b> (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	<b>5</b> (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	<b>6</b> (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	<b>7</b> (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	<b>8</b> (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	<b>9</b> (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	<b>GESCHLOSSEN</b>



## Dämpfung am Fox-Float-X2-Dämpfer einstellen

Der X2-Luftdämpfer bietet deutlich mehr Tuning-Optionen, als wir hier im Detail abdecken können. Neben den Einstellrädchen für HSC, LSC, HSR und LSR kann der Dämpfer auch über den Luftdruck und durch das Hinzufügen oder Entfernen von Volumenspacern an die gewünschte Federkennlinie angepasst werden. Wir haben eine Luftfederkennlinie entwickelt, die sich für ein breites Spektrum an Fahrern als optimal erwiesen hat – vom Hobbysportler bis zu unserem World Cup-Team. Eine Änderung der Pivot Federkennlinie ist daher in der Regel nicht notwendig.

Der Sag des Float X2 wird nach dem Prozess auf Seite 8 eingestellt. Wir empfehlen 30 % Sag für den Float X2. Basierend auf diesem Wert kannst du den erforderlichen Luftdruck notieren und mithilfe der Tabelle unten deine Einstellungen für HSC (High Speed Compression), LSC (Low Speed Compression), HSR (High Speed Rebound) und LSR (Low Speed Rebound) vornehmen. Für Fox-Performance-Float-X2- Dämpfer gelten die gleichen Einstellungen. Die fett markierte Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Knopf im Uhrzeigersinn drehen solltest. Fox stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.

### 2-Positionen-Hebel

An den Float-X-Dämpfern gibt es einen Hebel mit zwei Einstellungen für eine offene (OPEN) und eine härtere (FIRM) Einstellung für Anstiege. In den meisten Situationen ist es am besten, den Hebel in der offenen Stellung zu fahren. Wie mit anderen Dämpfern auch, ist die geschlossene Einstellung am besten für lange Forststraßen-Anstiege oder ebene XC-Strecken.



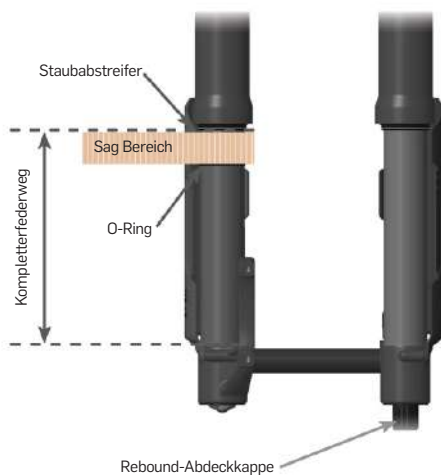
Empfohlene Einstellungen Fox Float X2				
Luftdruck [psi/bar]	Empfehlung LSR	Empfehlung HSR	Empfehlung LSC (3mm)	Empfehlung HSC (6mm)
	Klicks von offen (Klicks von geschlossen)			
<100 psi <6,9 bar	<b>OFFEN-2</b> (14-16)	<b>OFFEN-1</b> (7-8)	<b>OFFEN-2</b> (14-16)	<b>OFFEN-1</b> (7-8)
100-120 psi 6,9-8,3 bar	<b>1-3</b> (13-15)	<b>1-2</b> (6-7)	<b>3-5</b> (11-13)	<b>OFFEN-1</b> (7-8)
120-140 psi 8,3-9,7 bar	<b>2-4</b> (12-14)	<b>2-3</b> (5-6)	<b>3-5</b> (11-13)	<b>1-2</b> (6-7)
140-160 psi 9,7-11 bar	<b>3-5</b> (11-13)	<b>2-3</b> (5-6)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>1-2</b> (6-7)
160-180 psi 11-12,4 bar	<b>5-7</b> (9-11)	<b>3-4</b> (4-5)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>2-3</b> (5-6)
180-200 psi 12,4-13,8 bar	<b>7-9</b> (7-9)	<b>3-4</b> (4-5)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>2-3</b> (5-6)
200-220 psi 13,8-15,2 bar	<b>8-10</b> (6-8)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>3-4</b> (4-5)
220-240 psi 15,2-16,5 bar	<b>9-11</b> (5-7)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>3-4</b> (4-5)
240-260 psi 16,5-17,9 bar	<b>10-12</b> (4-6)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (4-5)
260-280 psi 17,9-19,3 bar	<b>11-13</b> (3-5)	<b>5-6</b> (2-3)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)
280-300 psi 19,3-20,7 bar	<b>12-14</b> (2-4)	<b>5-6</b> (2-3)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)
300-320 psi 20,7- 22,1 bar	<b>13-15</b> (1-3)	<b>6-7</b> (1-2)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)



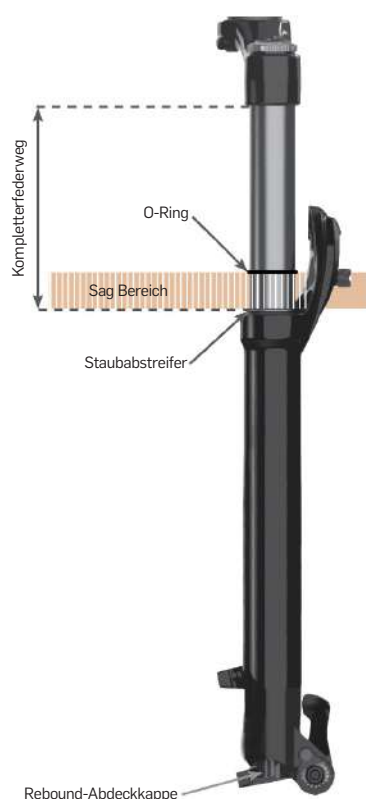
Der Gabel-Sag wird ähnlich wie der Dämpfer-Sag eingestellt – er richtet sich nach deinem Fahrergewicht in neutraler, sitzender Fahrposition. Um den Sag zu überprüfen, folge denselben Schritten wie bei der Dämpfer-Sag-Einstellung.

1. Wenn deine Gabel zusätzliche Einsteller für Compression und Rebound besitzt, drehe beide auf die offene Position – Compression auf die weichste und Rebound auf die schnellste Einstellung. Drehe dazu die Einsteller vollständig gegen den Uhrzeigersinn.
2. Suche dir einen ebenen Untergrund und etwas, woran du dich festhalten oder anlehnen kannst, während du auf dem Bike stehst oder sitzt. Einfacher geht das, wenn du eine Person als Hilfe hast, die vor dem Rad steht und den Lenker festhält, um dich zu stabilisieren, während du auf dem Bike stehst oder sitzt.
3. Setze dich aus dem Stand mit Schwung in den Sattel, damit die Federung durchgedrückt wird. Dadurch wird sich dein natürlicher Sag im Sitzen einstellen.
4. Schiebe im Sitzen den O-Ring bis an die Staubdichtung und steig dann vorsichtig vom Bike ab. Der Abstand zwischen O-Ring und Staubdichtung geteilt durch den Federweg deiner Gabel ergibt deinen Sag-Prozentsatz. Bei einer 170-mm-Gabel sollte der Sag-Bereich zwischen 25,5 und 34 mm liegen. Die Tabelle unten zeigt empfohlene Start-Luftdrücke in Abhängigkeit vom Fahrergewicht.

Fox Podium Federgabeln



Fox 38 Federgabeln



Fahrergewicht	Fox Float 38	Fox Podium
120-130 [lbs] 54-59 [kg]	57 [psi] 3,9 [bar]	48 [psi] 3,3 [bar]
130-140 [lbs] 59-63 [kg]	62 [psi] 4,3 [bar]	52 [psi] 3,6 [bar]
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	68 [psi] 4,7 [bar]	57 [psi] 3,9 [bar]
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	72 [psi] 5,0 [bar]	61 [psi] 4,2 [bar]
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	76 [psi] 5,2 [bar]	65 [psi] 4,5 [bar]
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	80 [psi] 5,5 [bar]	70 [psi] 4,8 [bar]
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	84 [psi] 5,8 [bar]	74 [psi] 5,1 [bar]
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	89 [psi] 6,1 [bar]	80 [psi] 5,5 [bar]
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	93 [psi] 6,4 [bar]	85 [psi] 5,9 [bar]
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	97 [psi] 6,7 [bar]	90 [psi] 6,2 [bar]
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	102 [psi] 7,0 [bar]	96 [psi] 6,6 [bar]
230-240 [lbs] 104-109 [kg]	106 [psi] 7,3 [bar]	101 [psi] 7,0 [bar]
240-250 [lbs] 109-113 [kg]	110 [psi] 7,6 [bar]	106 [psi] 7,3 [bar]

*\*Diese Werte unterscheiden sich von denen, aus den Fox-Handbüchern.*

Bei jeder Luftdruckänderung in der Federgabel musst du einen Druckausgleich durchführen. Federe die Gabel dafür ein paar Mal für mind. 25 % ein. Machst du das nicht, hast du eventuell zu viel Sag beim Fahren.

\*Überschreite nicht den auf der Federgabel angegebenen maximalen Luftdruck.



## Rebound Dämpfung

- Die Rebound-Einstellung hängt vom Luftdruck ab. Höherer Luftdruck erfordert eine langsamere Rebound-Einstellung.
- Die Grip-X2-Kartusche hat eine Low-Speed-(LSR) und eine High-Speed-(HSR)-Rebound-Dämpfung. Beide roten Einstellrädchen befinden sich an der Unterseite des rechten Gabelbeins auf der Antriebsseite – geschützt unter einer Abdeckkappe.
- Wir stellen den Rebound ausgehend von der offensten (schnellsten) Position ein – drehe dafür den roten Rebound-Regler vollständig gegen den Uhrzeigersinn. In der rechten Tabelle findest du die empfohlene Rebound-Einstellung. Die fett markierte Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Knopf im Uhrzeigersinn drehen solltest. Fox stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.



Luftdruck	Empfohlene Einstellung			
	Podium Fork		Fox 38 Fork	
	LSR	HSR	LSR	HSR
	<b>Klicks von offen</b> (Klicks von geschlossen)			
<72 psi <5,0 bar	<b>3</b> (13)	<b>Offen</b> (8)	<b>6</b> (10)	<b>Offen</b> (8)
72-76 psi 5,0-5,2 bar	<b>4</b> (12)	<b>1</b> (7)	<b>7</b> (9)	<b>1</b> (7)
76-80 psi 5,2-5,5 bar	<b>6</b> (10)	<b>2</b> (6)	<b>8</b> (8)	<b>2</b> (6)
80-84 psi 5,5-5,8 bar	<b>7</b> (9)	<b>2</b> (6)	<b>8</b> (8)	<b>2</b> (6)
84-89 psi 5,8-6,1 bar	<b>8</b> (8)	<b>3</b> (5)	<b>9</b> (7)	<b>3</b> (5)
89-93 psi 6,1-6,4 bar	<b>9</b> (7)	<b>3</b> (5)	<b>9</b> (7)	<b>3</b> (5)
93-97 psi 6,4-6,7 bar	<b>10</b> (6)	<b>4</b> (4)	<b>11</b> (5)	<b>4</b> (4)
97-100 psi 6,7-6,9 bar	<b>11</b> (5)	<b>5</b> (3)	<b>12</b> (4)	<b>5</b> (3)
100-104 psi 6,9-7,2 bar	<b>11</b> (5)	<b>5</b> (3)	<b>12</b> (4)	<b>5</b> (3)
104-107 psi 7,2-7,4 bar	<b>12</b> (4)	<b>6</b> (2)	<b>13</b> (3)	<b>6</b> (2)
107-110 psi 7,4-7,6 bar	<b>13</b> (3)	<b>7</b> (1)	<b>14</b> (2)	<b>7</b> (1)
110-114 psi 7,6-7,9 bar	<b>14</b> (2)	<b>7</b> (1)	<b>14</b> (2)	<b>7</b> (1)
114-118 psi 7,9-8,1 bar	<b>15</b> (1)	<b>8</b> (0)	<b>15</b> (1)	<b>8</b> (0)

## Compression Dämpfung

- Die Grip-X2-Kartusche hat Einstellrädchen für Low-Speed (LSC) und High-Speed-(HSC)-Compression-Dämpfung – beide befinden sich oben auf der rechten Gabelseite.
- Der äußere Versteller regelt die High-Speed-Compression und der innere die Low-Speed-Compression.
- Wir stellen die Compression ausgehend von der offensten (weichsten) Position ein – drehe dafür beide Einsteller vollständig gegen den Uhrzeigersinn. In der rechten Tabelle findest du die empfohlenen Compression-Einstellungen. Die fett markierte Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Knopf im Uhrzeigersinn drehen solltest. Fox stellt die Compression von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.

Luftdruck	Empfohlene Einstellung	
	LSC	HSC
	<b>Klicks von offen</b> (Klicks von geschlossen)	
<120 [lbs] <54 [kg]	<b>3</b> (13)	<b>1</b> (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	<b>4</b> (12)	<b>2</b> (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	<b>5</b> (11)	<b>3</b> (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	<b>6</b> (10)	<b>4</b> (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	<b>7</b> (9)	<b>5</b> (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	<b>8</b> (8)	<b>6</b> (2)



GRIP X2 Low-Speed-Compression



GRIP X2 High-Speed-Compression

Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Compression-Dämpfung zu verringern

Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Compression-Dämpfung zu erhöhen



## Smartphone-Verbindung herstellen

Um einige der eBike-Funktionen nutzen zu können, ist ein Smartphone mit der eBike-Flow-App erforderlich. Lade die Bosch-eBike-Flow-App aus dem App Store auf dem Smartphone herunter und folge den Anweisungen der App.



## Mini Remote mit dem System Controller verbinden

Die Bedienelemente „System Controller“ und „Mini Remote“ sind über Bluetooth® verbunden. Wenn der Mini Remote nicht bereits mit dem System Controller verbunden ist, gehe wie folgt vor: Zum Verbinden eines Mini Remotes gehst du zu den Einstellungen und klickst auf „Mein eBike“ > „eBike Info / Komponenten“ > „Neues Gerät hinzufügen“ > „Mini Remote“. Folge dann den Anweisungen der App.

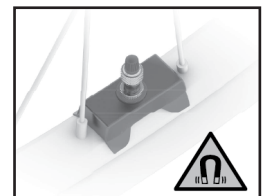
## Fahrmodus Anpassungen

In der eBike-Flow-App kannst du ausgewählte Fahrmodi genau auf deine Bedürfnisse abstimmen. Du kannst die Modi so feinjustieren, dass sie dich stärker unterstützen oder weniger Energie verbrauchen. Manche der auf deinem Bike geladenen Fahrmodi lassen sich individuell anpassen. Über die Flow-App kannst du auch die Fahrmodi auswechseln, die auf deinem Bike installiert sind.

*Bosch entwickelt und erweitert regelmäßig die verfügbaren Fahrmodi. Es wird empfohlen, die Firmware deines Bikes aktuell zu halten und regelmäßig in der App nach Updates für dein System und die Fahrmodi zu schauen.*

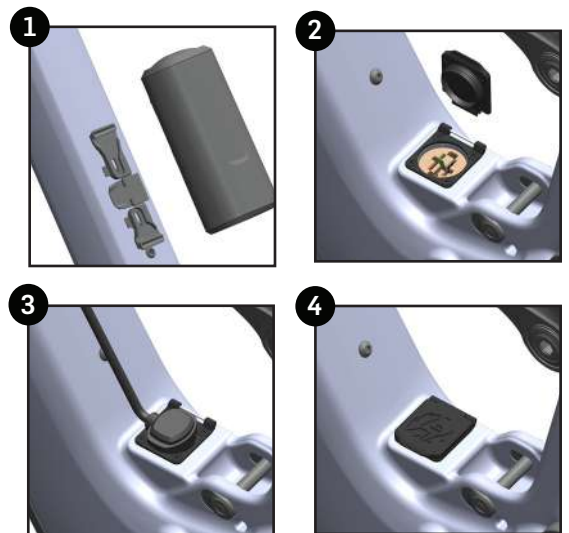
## Felgenmagnet als Geschwindigkeitssensor

- Das Shuttle LT verfügt über einen Felgenmagneten anstelle eines Magneten an der Bremsscheibe und eines kabelgebundenen Geschwindigkeitssensors. Die Antriebseinheit erkennt, wenn sich der Magnet in der Nähe befindet und berechnet die Geschwindigkeit und alle anderen erforderlichen Daten.
- Der Felgenmagnet muss auf der Felge montiert sein, damit der Motor Unterstützung leisten kann.
- Da die Antriebseinheit empfindlich auf Magnetfelder reagiert, sollten andere Magnetfelder in der Nähe der Antriebseinheit vermieden werden (z. B. magnetische Pedale, magnetische Trittfrequenzsensoren usw.), um eine Störung der Antriebseinheit zu vermeiden.
- Bei einem platten Reifen wird ein Schlauch mit einem mindestens 40 mm langen Ventil benötigt, um den Felgenmagneten daran befestigen zu können.



## PowerMore 250 Range Extender

- Der separat erhältliche Bosch-PowerMore-250-Range- Extender kann mit dem Shuttle LT verbunden werden, um die Reichweite bei langen Fahrten zu erhöhen. (Bild 1)
- Der Akku-Halter wird anstelle des Flaschenhalters am Rahmen montiert. (Bild 1)
- Der Ladeanschluss des LT wurde so gestaltet, dass er besonders einfach mit dem PowerMore-250-Range-Extender nutzbar ist. Die Abdeckung lässt sich im 90°-Winkel nach oben klappen und dann abziehen. (Bild 2)
- Bei Verwendung des Range Extenders bleibt die Abdeckung entfernt. (Bild 3) Nach der Fahrt setzt du sie wieder ein, wenn du ohne Extender unterwegs bist. (Bild 4)
- Der PowerMore 250 wird über ein Kabel, das in den Lade - an schluss am Rahmen eingesteckt wird, mit dem System verbunden. (Rahmengröße S und M: 150 mm, Rahmengröße L und XL: 100 mm)
- Es wird empfohlen, die Fahrt mit angebrachtem und angeschlossenem PowerMore zu starten – sowohl der interne Akku als auch der PowerMore sollten vollständig geladen sein.





## Akku Ausbau

Der Akku kann entnommen werden, um ihn zu wechseln oder zu laden, falls keine Steckdose in der Nähe des Bikes vorhanden ist.

HINWEIS: Wenn das Bike auf seinen Rädern steht, berührt der Akku den Boden, bevor er vollständig aus dem Rahmen entnommen werden kann. Es wird daher empfohlen, das Bike auf einem Montageständer kopfüber zu sichern, um den Akku sicher zu entnehmen.

1. Mit einem T-25-Schlüssel die vordere Akkubefestigungsschraube entfernen. (Bild 1)
2. Die vorderen beiden Schrauben, mit denen die Schutzplatte am Rahmen befestigt ist, ebenfalls mit einem T-25-Schlüssel lösen. (Bild 2)
3. Die Abdeckung nach hinten zum Heck des Bikes schwenken. (Bild 3) Wenn du das Bike dabei aufrecht hältst, stütze den Akku mit einer Hand ab, während du die Schutzplatte öffnest.
4. Vorsichtig das Stromkabel vom Akku lösen. (Bild 4)
5. Den Akku mit den Händen abstützen und mithilfe des Akkubands vorsichtig aus dem Rahmen ziehen (Bild 5)

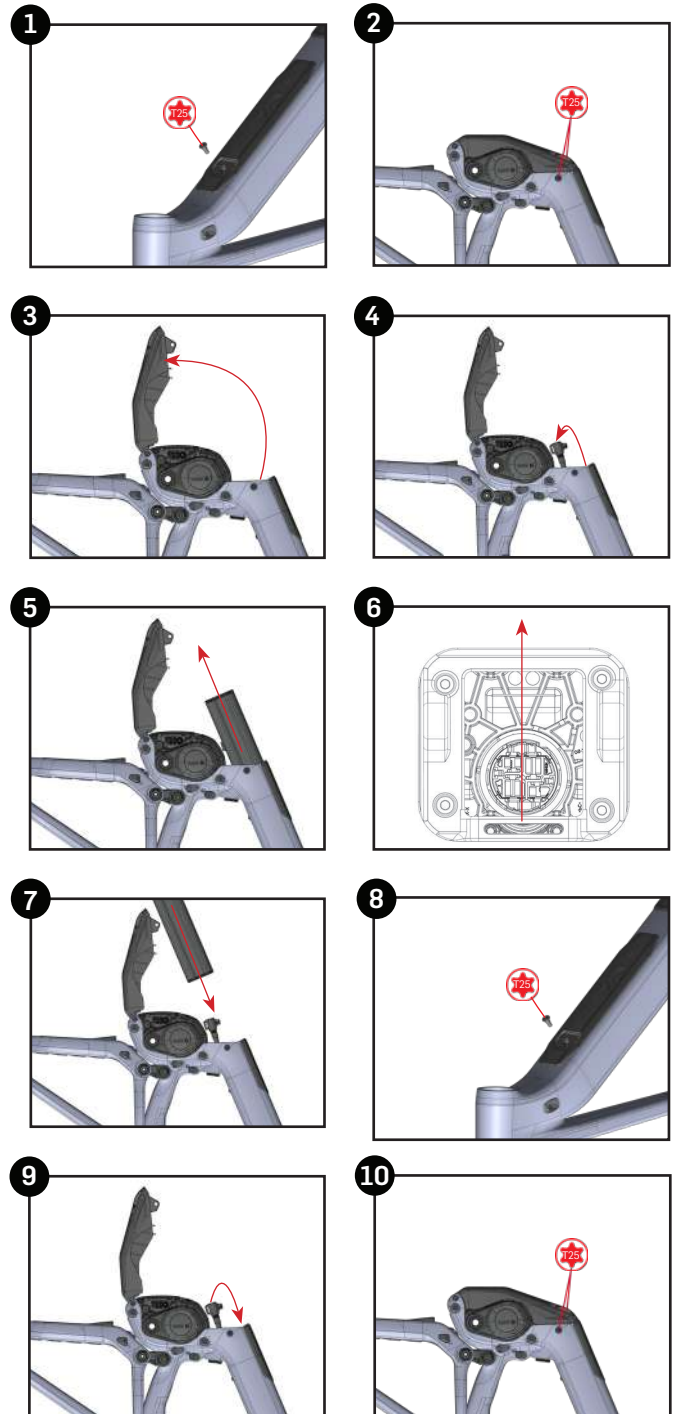
*Wenn du keinen Montageständer verwendest, um das Bike kopfüber oder vom Boden angehoben zu halten, musst du das Bike leicht zur Nicht-Antriebsseite kippen oder anheben, um den Akku vollständig aus dem Rahmen zu entnehmen.*

## Akku Einbau

Zum Einsetzen des Akkus folge den oben beschriebenen Schritten in umgekehrter Reihenfolge.

HINWEIS: Das Einsetzen des Akkus ist einfacher, wenn das Bike kopfüber steht. Wir empfehlen, das Bike dafür kopfüber in einem Montageständer zu sichern.

1. Ausrichtung des Akkus prüfen, bevor du ihn einsetzt. (Bild 6)
2. Etwas Fett auf die Gewinde der Halteplatten- und der Schutzplattenschrauben auftragen.
3. Den Akku mit beiden Händen vorsichtig in das Unterrohr führen. (Abb. 7)
4. Leichten Druck auf den Akku geben, bis er vollständig in Position sitzt. Anschließend die vordere Schraube der Halteplatte anbringen. (Bild 8)
5. Das Stromkabel wieder im Akku einstecken. (Bild 9)
6. Die Schutzplatte schließen. (Bild 10)
7. Die Schutzplattenschrauben anbringen und diese sowie die vordere Befestigungsschraube mit jeweils 8 Nm anziehen.

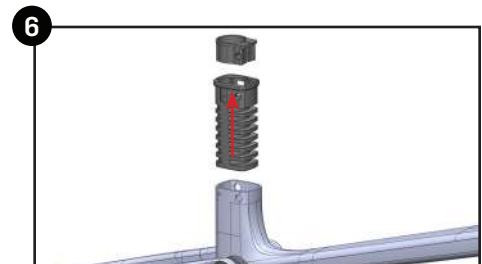
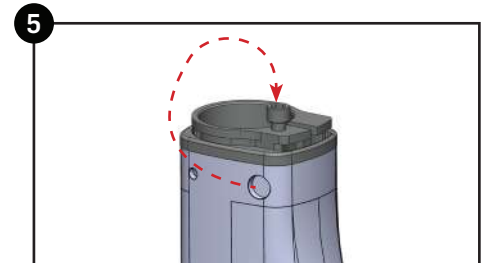
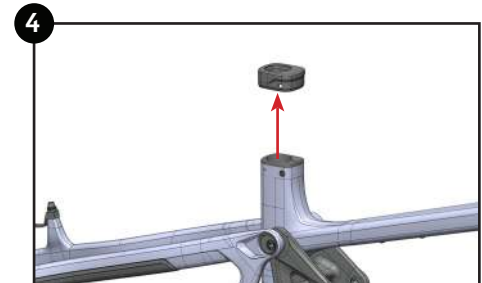
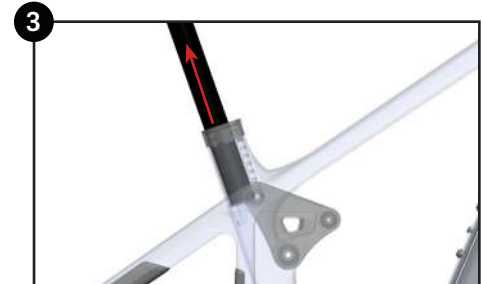
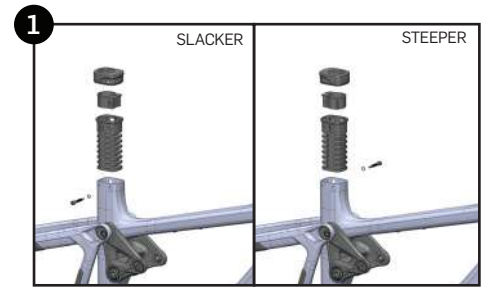




Das Shuttle LT ist mit Pivots patentiertem, verstellbarem Slacky- McSteepTube-Sitzrohreinsatz ausgestattet. (Bild 1) Dieser Einsatz kann herausgenommen und um 180° gedreht werden, um den Sitzwinkel um 1,5° zwischen 76,5° und 78° zu verändern. (Bild 1)

Wir empfehlen für die meisten Fahrsituationen die hintere Position, da sie eine ausgewogenere Sitzhaltung bietet. Wenn du überwiegend sehr steile Anstiege auf Straßen oder Trails fährst, kann die vordere Position die bessere Wahl für lange, steile Anstiege sein.

1. Die Klemmschraube der Sattelstützen-Zughülle lösen, um die Hülle im Rahmen bewegen zu können. (Bild 2)
2. Den Hebel der Sattelstütze von der Lenkerklemme entfernen, damit sich die Hülle vollständig bewegen lässt und Zug sowie Hülle von der Sattelstütze getrennt werden können.
3. Sattelstütze aus dem Rahmen ziehen. (Bild 3)
4. Die Gummiabdeckung der Sattelklemme abnehmen. (Bild 4)
5. Die Schraube und Unterlegscheibe der Sattelklemme lösen und herausdrehen.
6. Die Schraube der Sattelklemmen in das obere Gewinde der Sitzrohreinsatz-Klemme drehen, um die Klemme aus dem Rahmen zu ziehen. (Bild 5)
7. Die Aluminium-Sitzrohreinsatz-Klemme aus dem Einsatz entfernen. \*Ein Reifenheber kann hilfreich sein, um sie von vorne vorsichtig herauszuhebeln.
8. Den Kunststoff-Einsatz aus dem Rahmen entfernen. (Bild 6)
9. Die Sattelklemmenschraube wieder aus der Sitzrohreinsatz-Klemme herausdrehen.
10. Die Aluminium-Sitzrohreinsatz-Klemme wieder in den Kunststoff-Einsatz stecken.
11. Einsatz und Klemme um 180° drehen und wieder in den Rahmen einsetzen.
12. Die Sattelklemmenschraube mit Unterlegscheibe in das Loch auf der gegenüberliegenden Seite des Rahmens einsetzen.
13. Die Gummiabdeckung der Sattelklemme wieder anbringen, sodass sie mit der Position des Einsatzes übereinstimmt.
14. Sattelstützen-Kabel und -Hülle wieder anbringen und die Sattelstütze zurück in den Rahmen schieben.
15. Sattelstütze auf die gewünschte Sitzhöhe einstellen.
16. Die Sattelklemmenschraube mit 5 Nm anziehen.
17. Den Hebel der Stütze wieder an der Lenkerklemme befestigen.
18. Die Kabelklemmschraube festziehen. (Bild 2)

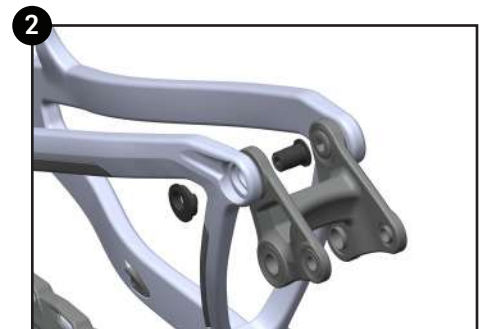
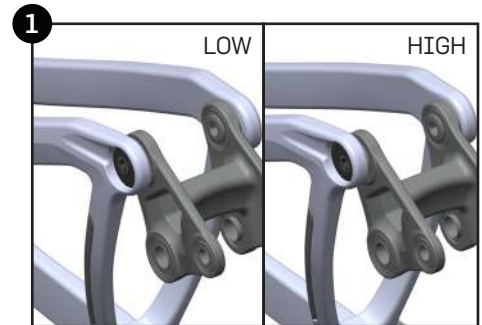




## Geometrie Flip-Chip

Der Geometrie-Flip-Chip des Shuttle LT hat 2 Positionen. (Bild 1) Die High-Position eignet sich am besten für das Mullet-Laufrad-Setup – sie bietet etwas mehr Kurbelfreiheit und ein direkteres Handling in engen, technisch anspruchsvollen Passagen mit vielen Wurzeln und Steinen. Die Low-Position senkt das Tretlager und flacht den Lenkwinkel um 0,5° ab, was für mehr Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten sorgt.

1. Löse die Flip-Chip-Schrauben mit einem 6-mm-Inbusschlüssel (Bild 2). Die Schrauben sind von der Innenseite des Links eingesetzt, daher musst du sie von außen im Uhrzeigersinn drehen, um sie zu lösen.
2. Drehe die Schrauben etwa 3–4 Umdrehungen heraus – ein vollständiges Entfernen der Chips ist nicht nötig. Wenn beide Seiten gelöst sind, kannst du die Chips in die neue Position drehen.
3. Drücke die Chips wieder in den Rahmen und ziehe beide Schrauben gegen den Uhrzeigersinn fest.
4. Ziehe beide Schrauben mit 35 Nm Drehmoment an – der Drehmomentschlüssel wird gegen den Uhrzeigersinn eingestellt.

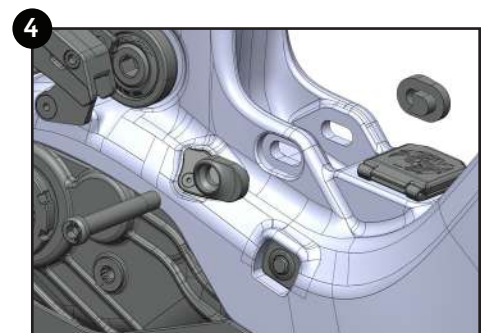
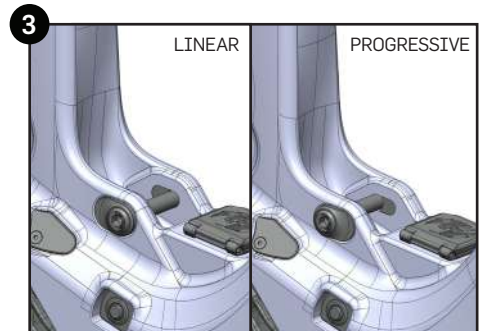


## Progressivität Flip-Chip

Das Shuttle LT bietet einen Flip-Chip zum Verstellen der Progressivität an der unteren Dämpferaufnahme. (Bild 3) Damit lässt sich die Federkennlinie des Bikes individuell an deinen Fahrstil und deine Vorlieben anpassen. Dieser Flip-Chip hat zwei Positionen. So änderst du die Einstellung:

1. Die untere Dämpferschraube lösen, bis du den Flip-Chip auf der Nicht-Antriebsseite entfernen kannst.
2. Nehme dann den Flip-Chip auf der Antriebsseite heraus. (Bild 4)
3. Beide Chips um 180° drehen und wieder einsetzen.
4. Die Dämpferschraube mit 13 Nm anziehen.

Die progressivere Einstellung hast du mit der unteren Dämpferschraube in der hinteren Position. Diese Variante bietet mehr Ramp-up und zusätzliche Unterstützung am Ende des Federwegs. Wenn du hingegen ein gleichmäßigeres Ansprechverhalten über den gesamten Federweg und ein sensibleres Fahrgefühl bevorzugst, könnte dir die lineare Positione besser gefallen. Dafür drehst du den Flip-Chip so, dass sich die Dämpferschraube in der vorderen Position befindet.



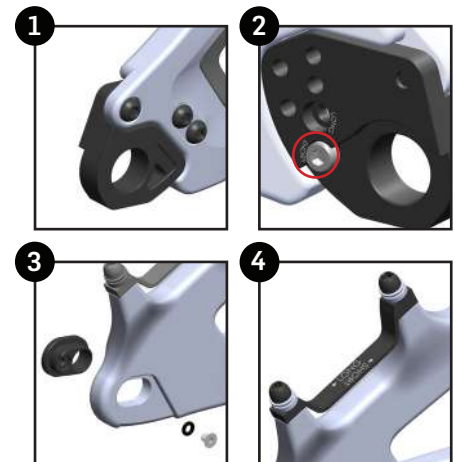


Das Shuttle LT hat unser patentiertes, verstellbares Swinger-Ausfallende, mit dem sich die Kettenstrebenlänge um 8 mm zwischen kurzer und langer Position anpassen lässt. Dank dieses Ausfallenden-Designs sind beide Positionen mit allen Antrieben kompatibel. Da diese Änderung die Geometrie stark beeinflusst, musst du dein Schaltwerk neu einstellen und oft auch eine andere Kettenlänge verwenden. Der Wechsel zwischen den beiden Positionen erfordert eine Anpassung des Ausfallendes, der Bremsaufnahme sowie eine Neuanpassung des Antriebs an die geänderte Kettenstrebenlänge.



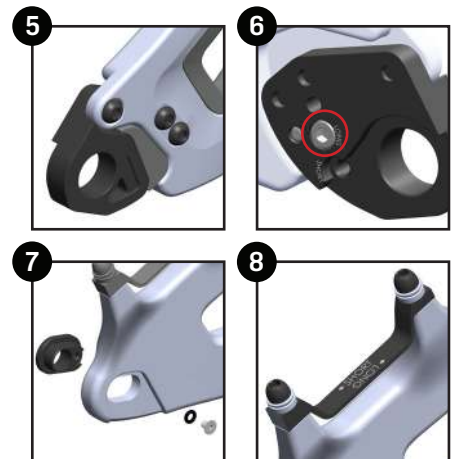
## Einstellen des Shuttle-LT-Ausfallende in der kurzen Position:

1. Das Ausfallende auf der Antriebsseite in der vorderen Position montieren. (Bild 1)
2. Loctite 243 oder ein gleichwertiges Schraubensicherungsmittel auf die Gewinde auftragen und die drei Schrauben mit 8 Nm anziehen.
3. Die UDH-Anschlagschraube in der kurzen Position einsetzen und mit 5 Nm anziehen. (Bild 2)
4. Das Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite montieren. (Bild 3)
5. O-Ring und Schraube einsetzen und anziehen.
6. Die Bremsaufnahme so ausrichten, dass der Pfeil mit der Aufschrift „Short“ nach vorne zeigt. (Bild 4) Bremssattel und Bremsscheibe neu ausrichten.
7. Für das korrekte Einstellen des Antriebs die Spezifikationen des jeweiligen Herstellers beachten. SRAM T-Type Setup-Key: A Setup Zahn: 6 (24t) Kettenlänge: 118



## Einstellen des Shuttle-LT-Ausfallende in der langen Position:

1. Distanzstück zwischen Ausfallende und Rahmen einsetzen. (Bild 5)
2. Ausfallende auf der Antriebsseite in der hinteren Position montieren. (Bild 5)
3. Loctite 243 oder ein gleichwertiges Schraubensicherungsmittel auf die Gewinde auftragen und die drei Schrauben mit 8 Nm anziehen.
4. Die UDH-Anschlagschraube in der langen Position einsetzen und mit 5 Nm anziehen. (Bild 6)
5. Das Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite montieren.
6. O-Ring und Schraube einsetzen und anziehen. (Bild 7)
7. Die Bremsaufnahme so ausrichten, dass der Pfeil mit der Aufschrift „Long“ nach vorne zeigt. (Bild 8) Bremssattel und Bremsscheibe neu ausrichten.
8. Für das korrekte Einstellen des Antriebs die Spezifikationen des jeweiligen Herstellers beachten. SRAM T-Type Setup-Key: A Setup Zahn: 6 (24t) Kettenlänge: 120.





## Display-Optionen

Bosch bietet verschiedene Display-Optionen an, die mit dem Shuttle LT kompatibel sind. Von Bosch gibt es auch verschiedene Halterungen für das Smartphone, um dieses als Display mit der eBike-Flow-App zu verwenden.

## eBike Lock

Mit der eBike-Flow-App kann die eBike-Lock-Funktion für das Shuttle LT aktiviert werden.

Die Sperrfunktion ermöglicht es, die Unterstützung zu deaktivieren und das Smartphone funktioniert wie ein Schlüssel, um das Fahrrad zu entriegeln. Die Einstellungen für diese Funktion können in den Einstellungen der eBike-Flow-App ein- und ausgeschaltet oder angepasst werden.

## System Updates

Wie bei den meisten modernen Geräten werden mit der Zeit Systemoptimierungen und neue Funktionen entwickelt. Über die eBike-Flow-App kannst du dein Shuttle LT mit den neuesten Updates auf dem Laufenden halten. Per App können die Updates auf dem Fahrrad installiert werden. Der örtliche Pivot-Händler kann die Updates ebenfalls durchführen.

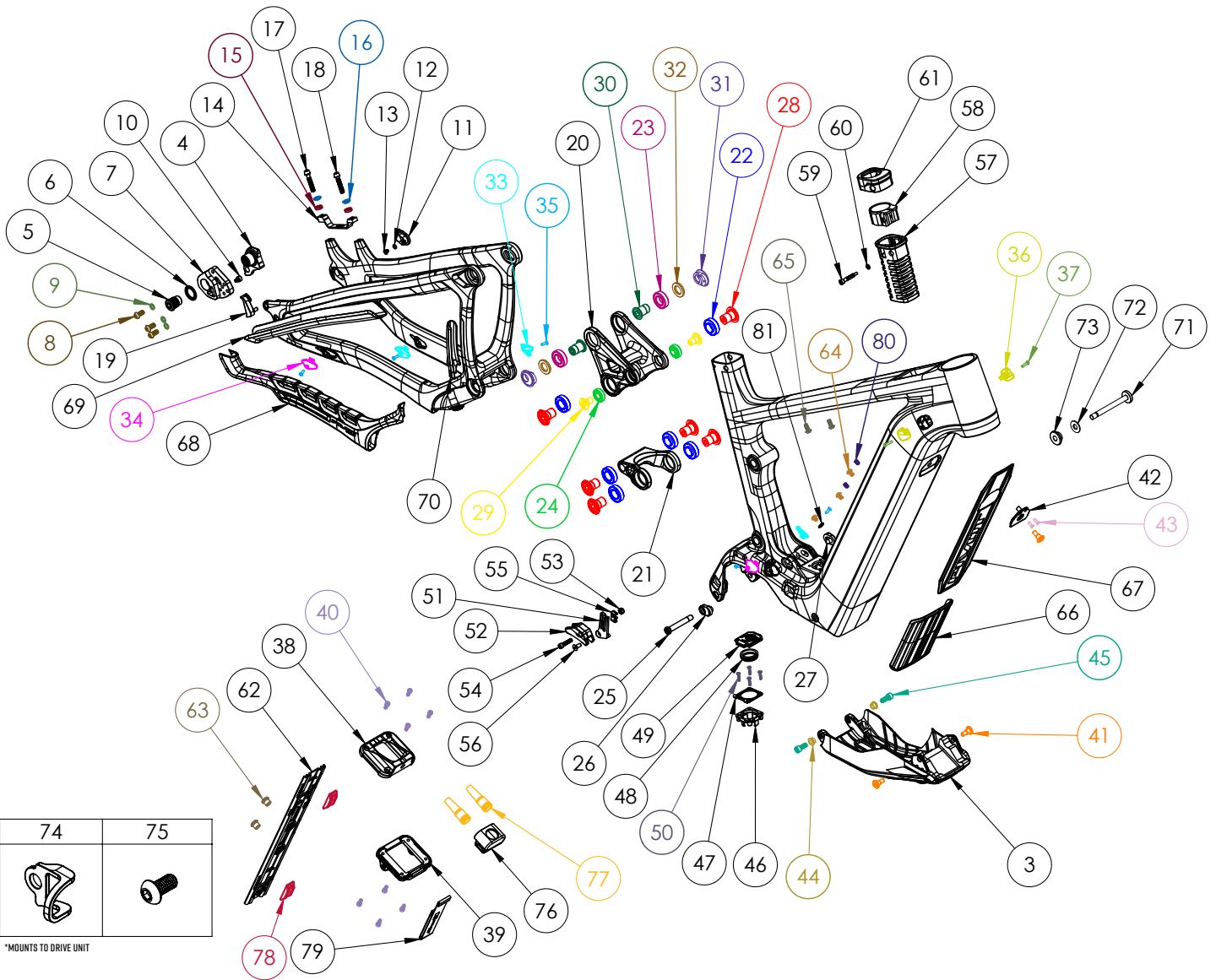
## Fehlermeldungen

Das Bedienelement zeigt an, ob kritische Fehler oder weniger kritische Fehler im eBike-System auftreten. Die vom eBike-System generierten Fehlermeldungen können über die eBike-Flow-App oder vom Pivot-Händler zusammen mit dem Support zur Fehlerbehebung ausgelesen werden.

- Der Warncode wird gelöscht, sobald das Problem behoben ist.
- Wenn die Probleme nach den unten aufgeführten Vorschlägen weiterhin bestehen, wende dich an deinen Pivot-Händler.
- Weniger kritische Fehler werden dadurch angezeigt, dass die LED der Unterstützungsstufe orange blinkt. Drücke die Auswahltaste auf dem Mini Remote oder die Fahrmodi-Taste auf dem System Controller oder Kiox 400C, um den Fehler zu bestätigen. Die LED der Unterstützungsstufe zeigt wieder kontinuierlich die Farbe der eingestellten Unterstützungsstufe an.
- Kritische Fehler werden dadurch angezeigt, dass die LED für die Unterstützungsstufe und die Akkuladestandsanzeige rot blinken.

### FEHLERNUMMERN UND FEHLERBEHEBUNG

<b>523005</b>	Die angezeigten Fehlernummern besagen, dass eine Störung des Geschwindigkeitssensors vorliegt. Prüfe, ob du den Magneten während der Fahrt verloren hast. Stelle sicher, dass der Felgenmagnet keiner magnetischen Störungen in der Nähe der Antriebseinheit ausgesetzt ist (magnetische Pedale, Trittfrequenzsensoren etc.).	<b>660001</b>	Lade den Akku nicht auf und verwende ihn nicht weiter!
<b>514001</b>		<b>660002</b>	Kontaktiere deinen Pivot-Händler.
<b>514002</b>		<b>890000</b>	Bestätige den Fehlercode. Starte das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht: Bestätige den Fehlercode. Führe ein Software-Update durch. Starte das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
<b>514003</b>			
<b>514006</b>			
<b>680007</b>	Die angezeigten Fehlernummern weisen darauf hin, dass sich der E-Bike-Akku außerhalb des zulässigen Betriebstemperaturbereichs befindet. Der Ladevorgang wird in diesem Fall unterbrochen. Sobald der Akku wieder innerhalb des erlaubten Temperaturbereichs ist, startet der Ladevorgang automatisch neu.	<b>6A0000</b>	Verbinde alle Komponenten deines E-Bikes, einschließlich abnehmbarer und optionaler Teile. Führe ein Software-Update durch und starte dein E-Bike neu. Sollte das Problem weiterhin bestehen, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
<b>680009</b>		<b>F10004</b>	
<b>680012</b>			
<b>680014</b>		<b>890000</b>	Bestätige den Fehlercode. Starte das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht: Bestätige den Fehlercode. Führe ein Software-Update durch. Starte das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
<b>680016</b>			
<b>680017</b>			



NICHT GEZEIGT	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT	*
-	157MM THROUGH AXLE V5	157MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	12MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-PORT-FLAT-VI-RI	DUAL PORT - INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
-	FP-CLM-PORT-DOUBLE-VI-RI	DUAL PORT - DOUBLE CLAMP		

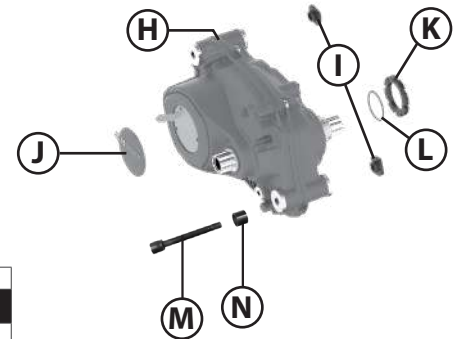
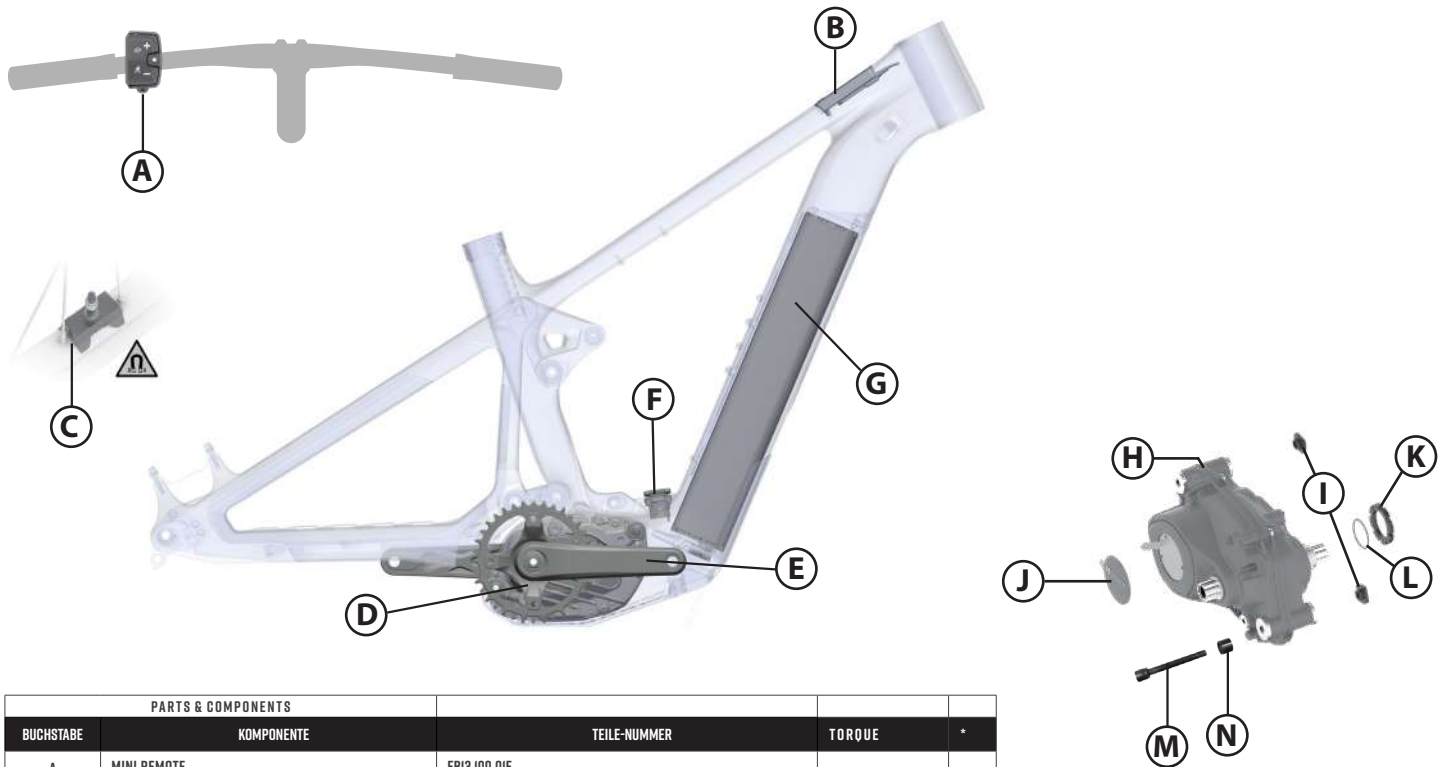
BIKE PFLEGE		
*	PRODUKT TYPE	EMPFOHLENES PRODUKT
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

\*\* SCHRAUBENSICHERUNG SOLLTE IMMER AUF DIE ENTSPRECHENDEN INNENGEWINDE DER ANGEgebenEN SCHRAUBE AUFGETRAGEN WERDEN.

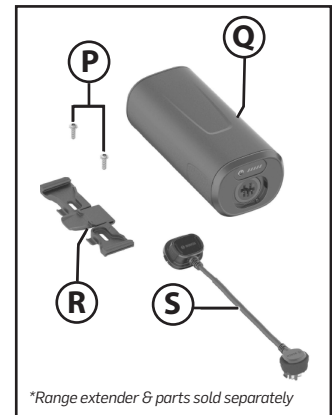




HARDWARE				
NUMMER	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT	*
3	FP-CVR-SLTV3-SKD-VI-RI	SHUTTLE SKID PLATE, BDU38 WITH REMOVEABLE BATTERY		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-DRO-SWINGER-8MM-DS-VI	SWINGER UDH DROPOUT DS		
8	FP-BLT-BTN-M6*14-VI	SWINGER DROPOUT MOUNTING BOLTS	8 NM (5.9 LB-FT)	L
9	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	SWINGER DROPOUT MOUNTING BOLT WASHERS		
10	FP-SCW-SKT-M5*6-VI	SWINGER UDH STOPPER BOLT (SHORT POSITION)	5 NM (3.69 LB-FT)	
11	FP-DRO-FLIPCHIP-8MM-NDS-VI	SWINGER DROPOUT NDS FLIP CHIP		
12	FP-DRO-SWINGER-ORING-NDS-VI	SWINGER DROPOUT NDS O-RING		
13	FP-SCW-FLIPCHIP-M4*6-NDS-VI	M4X6 NDS FLIP CHIP SCREW	SNUG	
14	FP-BRK-SWINGER-BRKT-200MM-VI	SWINGER BRAKE BRACKET		
15	FP-WSH-M6-CONCAVE-VI	M6 SPHERICAL WASHER (CONCAVE)		
16	FP-WSH-M6-CONVEX-VI	M6 SPHERICAL WASHER (CONVEX)		
17	FP-SCW-SCK-M6*32-V2-RI	M6X32 SOCKETHEAD SCREW V2	8 NM (5.9 LB-FT)	
18	FP-SCW-SCK-M6*30-V2-RI	M6X30 SOCKETHEAD SCREW V2	8 NM (5.9 LB-FT)	
19	FP-GAP-SWINGER-FILL-VI	SWINGER FRAME GAP FILLER (LONG POSITION)		
20	FP-LNK-UL-83MM-VI-RI	83MM UPPER LINK		
21	FP-LNK-LL-50MM-V4-RI	50MM OUT-TO-IN LOWER LINK		
22	FP-BRG-6902-LLUMAXECN-BO	28MM 6902 EXTENDED BEARING - BLACK OXIDE		R
23	FP-BRG-6902-LLUMAX-BO	28MM 6902 STANDARD BEARING - BLACK OXIDE		R
24	FP-BRG-6900-LLUMAXE-BO	22MM 6900 EXT'D BEARING - BLACK OXIDE		R
25	FP-BLT-M8*12-V2-RI	M8 SHOCK BOLT FOR SHOCK TAB FLIP CHIP	13 NM (10 LB-FT)	G / L
26	FP-NUT-FLIPCHIP-8MM-DS-VI-RI	SHOCK TAB FLIP CHIP (DS)		G
27	FP-NUT-FLIPCHIP-8MM-NDS-VI-RI	SHOCK TAB FLIP CHIP (NDS)		G
28	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
29	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
30	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
31	FP-NUT-FLIPCHIP-8.5MM-RT-VI-RI	8.5MM FLIP CHIP		G
32	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
33	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
34	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
35	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
36	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
37	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
38	FP-MNT-FRNT-BATT-BDU38-V2-RI	BOSCH 800WH PT FRONT BATTERY BRACKET		
39	FP-MNT-REAR-BATT-BDU38-V2-RI	BOSCH 800WH PT REAR BATTERY BRACKET		
40	FP-SCW-SCK-M4*10-VI-RI-BLK	M4X10 SOCKETHEAD BOLT - BLACK	SNUG	Y
41	FP-BLT-M6*16-VI-RI	BATTERY BRACKET MOUNTING BOLT	8 NM (5.9 LB-FT)	G
42	FP-MNT-SLTV3-BATT-VI-RI	BATTERY BRACKET MOUNTING PLATE		
43	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	BATTERY BRACKET PLATE BOLT	SNUG	Y
44	FP-BUSH-M6*9*5-VI-R4	M6 BUSHING FOR REAR SKID PLATE BOLTS		G
45	FP-SCW-SCK-M6*16-BLK-VI-RI	M6X16 REAR SKID PLATE BOLTS	8 NM (5.9 LB-FT)	L
46	FP-CLP-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TERMINAL CLIP		
47	FP-MNT-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER MOUNTING PLATE		
48	FP-GKT-BATT-CHG-V2-RI	BOSCH CHARGER HINGE GASKET		
49	FP-CVR-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TOP CAP		
50	F04N.002.663	M3X14 CHARGING PORT MOUNTING SCREWS	SNUG	
51	FP-MNT-CG-V4	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
52	CH - CMI UP PT-22	UPPER CHAIN GUIDE		
53	CH - CMI UP PT-22	M5 LOCKNUT		
54	CH - CMI UP PT-22	M5X22 SOCKETHEAD SCREW		
55	FP-CG-CLM-VI	CHAIN GUIDE CABLE CLAMP		
56	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW		Y
57	FP-INS-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA INSERT		
58	FP-CLM-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA CLAMP		
59	FP-BLT-M5*32-VI-RI	ADJUSTABLE STA CLAMP BOLT		
60	FP-WSH-51*80*1W-VI-RI	ADJUSTABLE STA M5 WASHER		
61	FP-CVR-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA COVER		
62	FP-GDE-WIRE-PLATE-V2-RI	INTERNAL ROUTING PLATE		
63	FP-BLT-M10*8.5-VI-RI	INTERNAL ROUTING PLATE BOLT		G
64	FP-SCW-BTN-M5*8	M5X8 BUTTON HEAD BOLTS BLACK		
65	FP-BLT-BTN-M5*12-VI-RI-BLK	TOP TUBE TOOL BOLTS (SM/MD)		
66	FP-PRO-SLTV3-DT-VI-RI	SLTV3 DOWNTUBE PROTECTOR		
67	FP-PRO-SLTV3-DTU-VI-RI	SLTV3 DOWNTUBE PROTECTOR TOP		
68	FP-PRO-SLTV3-CS-VI-RI	SLTV3 CHAINSTAY PROTECTOR		
69	FP-PRO-SLTV3-SS-VI-RI	SLTV3 SEATSTAY PROTECTOR		
70	FP-PRO-SLTV3-UR-VI-RI	SLTV3 UPRIGHT PROTECTOR		
71	FP-BLT-M8*80-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X80	30 NM (22 LB-FT)	G/L
72	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 WASHER		
73	FP-SPC-BDU38-NDS-NRRW-VI-RI	BOSCH BDU38 NARROW SPACER		G
74	FP-GDE-CBL-BDU38-VI-RI	BOSCH BDU38 CABLE GUIDE		
75	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 CABLE GUIDE MOUNTING SCREW		
76	FP-CVR-ADP-BSC-VI-RI	BOSCH ADAPTER COVER		
77	FP-CBL-BT-BSC-VI-RI	BOSCH CABLE BOOT		
78	FP-PAD-INT-CABLE-ROUTE-VI	INTERNAL ROUTING PLATE PAD		
79	FP-BATT-STRAP-VI	BATTERY BRACKET STRAP		
80	FP-SCW-SET-M5*8-BLK	M5X8 SET SCREW	SNUG	



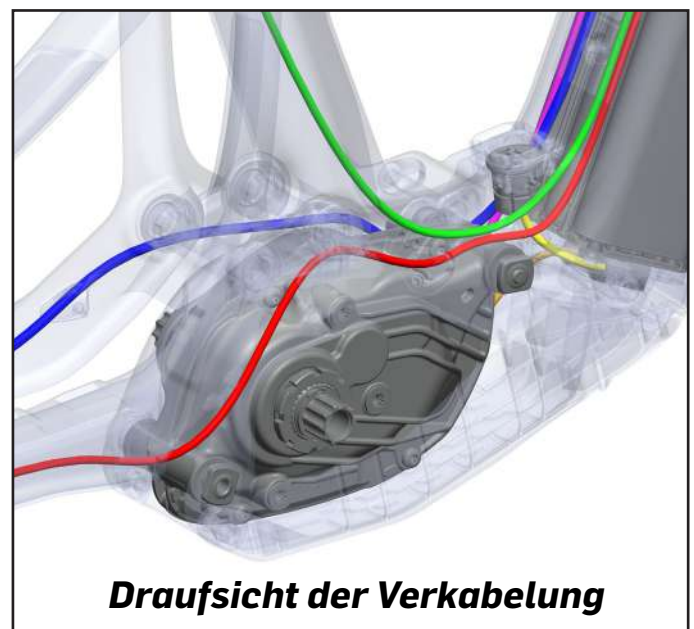
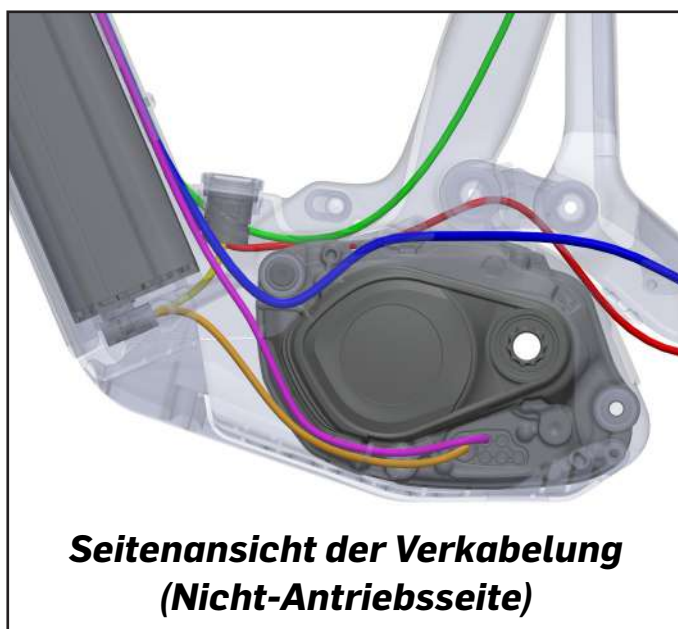
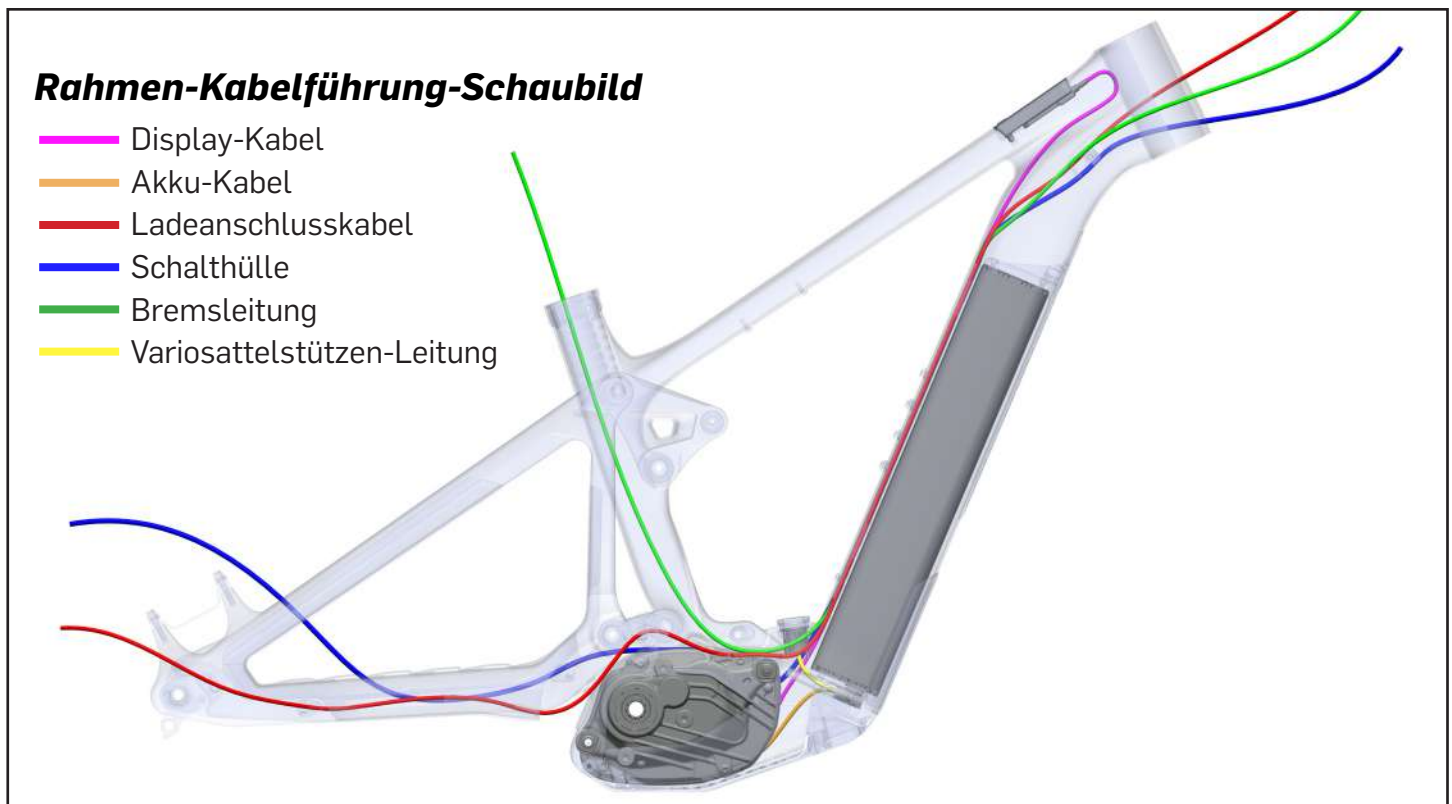
PARTS & COMPONENTS				
BUCHSTABE	KOMPONENTE	TEILE-NUMMER	TORQUE	*
A	MINI REMOTE	EBI3.100.01E		
B	KIOX 400C DISPLAY (PRO & TEAM) SYSTEM CONTROLLER (RIDE) 1000MM HMI CABLE ADAPTOR FOR BRC3100 (RIDE) SCREW FOR ADAPTOR (RIDE)	EBI3.100.00Z EBI3.100.000 EBI2.120.007 EBI3.200.0AE EBI3.200.0AF		
C	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBI1.200.015/ EBI1.200.02S		
D	SPIDER & CHAINRING 104BCD 56.5 CL (ALL BUILDS)	ES-BSC38-104-565/ 00.6218.034.003		
E	CRANK ARMS (RIDE BUILDS) CRANK ARMS (PRO BUILDS) CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	CK-747/IS EC-2ISIS-160AM EC-2ISIS-160CM		
F	CHARGING SOCKET & CABLE 100MM CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.048 EBI2.120.019		
G	POWERTUBE 800 BATTERY (US, CAN, JP, KOR) POWERTUBE 800 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.051 EBI2.100.04Z		
H	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT	EBI1.100.00E EBI1.100.01D		
I	DRIVE UNIT MOUNTING NUTS (M8X1)	EBI1.200.03C		L
J	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT LOGO BEZEL PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT LOGO BEZEL	EBI1.200.0KD EBI1.200.12T		
K	DRIVE UNIT LOCKRING	EBI1.200.0JH	35 NM (27 LB-FT)	
L	O-RING FOR LOCKRING	I270.016.119		
M	REAR DRIVE UNIT SCREW	EBI1.200.12G	30 NM (22 LB-FT)	G/L
N	SOCKET FOR REAR DRIVE UNIT SCREW	EBI1.200.12F		
O	BATTERY CHARGER 4A110V/CABLE (US) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.000/ I270.020.343 EBI2.110.001/ I270.020.330 EBI2.110.001/ I270.020.344 EBI2.110.001/ I270.020.331		
-	POWERMORE 250 KITS (AVAILABLE FROM PIVOT)	BOSCH RANGE EXTENDER 100MM / BOSCH RANGE EXTENDER 150MM		
P	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*8.00*8MM	3 NM (26 IN-LB)	
Q	POWERMORE 250 BATTERY (NA/EU)	B12.100.02T/ EBI2.100.02S		
R	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A		
S	POWERMORE CABLE 100MM/150MM (S-M 150MM/L-XL 100MM)	EBI2.120.03S / EBI2.120.03G		



BUCHSTABE	KOMPONENTE	TEILE-NUMMER	TORQUE	*
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.01S		
-	BATTERY BRACKET FOR BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03S		
-	BATTERY BRACKET W/O BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03T		
-	BATTERY BRACKET MOUNTING SCREWS	EBI2.100.03U	2 NM (18 IN-LB)	Y
-	BATTERY CABLE 350MM	EBI2.120.00S		
-	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94 FRONT MOUNTING SCREW	30 NM (22 LB-FT)	G/L
-	BOSCH BDU38 WASHER	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI		
-	BOSCH BDU38 NARROW SPACER	FP-SPC-BDU38-NDS-NRRW-VI-RI		



- Die Diagramme veranschaulichen, wie die Kabel durch die internen Kabelführungen zu verlegen sind.
- Die unten gezeigte Verlegung trägt dazu bei, die Wahrscheinlichkeit zu minimieren, dass ein Kabel beim Aus- und Einbau des Motors bei Wartungszwecken eingeklemmt wird.





### **Sicherheitshinweise zum Fahrrad**

Dieses Fahrrad ist nicht StVZO-konform. Es wurde nicht für die Nutzung auf öffentlichen Straßen gedacht oder dafür ausgerüstet. Vor der Nutzung auf öffentlichen Straßen muss es gesetzestreu mit den vorgeschriebenen Reflektoren, Lichtern und Klingel ausgestattet werden. Das Bike ist für die Nutzung im Gelände gebaut, mit der Ausnahme von Wettbewerben und Rennen. Für Schäden die außerhalb der hier angeführten Nutzungsbedingungen oder bei Missachtung der Sicherheits-Hinweise und Instruktionen entstehen, übernehmen Händler und Hersteller keine Haftung. Dies betrifft vor allem, aber nicht ausschließlich, den Einsatz des Bikes in Wettkämpfen, Überladen, und das Versäumnis, Mängel und Störungen vorschriftsgemäß zu beheben. Die bestimmungsgemäße Verwendung bezieht sich auch auf die Einhaltung der in diesem Handbuch dargelegten Bedienungs-, Service- und Reparaturbedingungen. Schwankungen von Verbrauch und Leistung des Akkus und eine verminderte Leistung bei zunehmendem Alter sind normal und technisch nicht zu vermeiden. Sie stellen als solche keine materiellen Mängel dar.

### **Sicherheitshinweise zum Akku**

- Lese vor der Verwendung die Sicherheits- und Pflegeanleitungen in der aktuellen Bosch-Akku-Bedienungsanleitung.
- Akkus unterliegen den Gefahrgutvorschriften. Privatanwender haben das Recht, sie auf der Straße ohne weitere Bedingungen zu transportieren. Beim Transport durch Dritte (z.B. Luftfracht, Logistikunternehmen, Postdienste) gelten besondere Bedingungen für Verpackung und Kennzeichnung. Bei Fragen zum Transport von Akkus wende dich bitte an deinen örtlichen Pivot-Händler.
- Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen, verwendet oder transportiert werden. Sie können explodieren und so zu schweren Verbrennungen oder Bränden führen. Atemwegsreizende Gase können freigesetzt werden. Sorge stets für ausreichende Frischluftzufuhr und suche im Falle von Unwohlsein einen Arzt auf. Flüssigkeit kann austreten und die Haut reizen. Vermeide den Kontakt mit dieser Flüssigkeit. Im Falle von Kontakt unter klarem Wasser abspülen. Bei Kontakt mit den Augen sofort mit klarem Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.
- Akkus dürfen nicht ins Wasser getaucht werden. Es besteht Explosionsgefahr. Brennende Akkus dürfen nicht mit Wasser gelöscht werden, nur sie umgebendes brennendes Material. Brennende Akkus müssen mit einem Feuerlöscher für Brandklasse D gelöscht werden. Falls es möglich ist, den Akku sicher ins Freie zu befördern, erstickte das Feuer mit Sand. Wenn du im Regen fährst, musst du dir keine Sorgen machen. Der Akku ist im Fahrrad vor Feuchtigkeit und Kondensation geschützt.
- Säubere den Akku mit einem trockenen, oder höchstens feuchten Tuch. Richte den Strahl eines Hochdruckreinigers unter keinen Umständen direkt auf den Akku. Tauche den Akku nicht unter Wasser. Es besteht das Risiko, dass Wasser eindringt und einen Kurzschluss verursacht.
- Weiterführende Informationen zur sachgemäßen Handhabung deines Akkus findest du im Benutzerhandbuch des Motor-/Akku-Herstellers.
- Lade deinen Akku ausschließlich mit dem, im Lieferumfang enthaltenen, Ladegerät. Verwende unter keinen Umständen das Ladegerät eines anderen Herstellers, auch nicht, wenn der Ladestecker dem deines Akkus entspricht. Der Akku kann sich aufheizen, Feuer fangen oder explodieren!
- Bewahre den Akku und das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Wir empfehlen dir den Akku ausschließlich unter Tags und in trockenen Räumen, die mit einem Rauch-/Feuermelder ausgestattet sind, aufzuladen und unter keinen Umständen in deinem Schlafzimmer. Lege den Akku während dem Ladevorgang auf eine große, nicht brennbare Oberfläche aus Keramik oder Glas. Trenne den Akku vom Ladegerät, sobald er voll geladen ist.
- Halte den Akku und das Ladegerät während dem Ladevorgang von Feuchtigkeit und Wasser fern, um elektrische Schläge oder Kurzschlüsse zu verhindern.

**Sicherheitshinweise zum Akku (Weiterführung)**

- Verwende keinen Akku und kein Ladegerät, das einen Defekt aufweist. Wenn du dir nicht sicher bist oder Fragen hast, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
- Schütze deinen Akku und dein Ladegerät während des Ladevorgangs vor direkter Sonneneinstrahlung
- Lade keine anderen elektronischen Geräte mit dem Ladegerät deines Pivot E-Bikes.
- Der Motor ist nicht für die Reinigung durch Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch freigegeben. Bei Kontakt der Elektronik mit Wasser, kann die Motoreinheit kaputt gehen. Die Einzelteile des Antriebs können mit einem weichen Tuch und neutralen Putzmitteln gesäubert werden. Ein feuchtes Tuch kann verwendet werden, so lange nicht viel Wasser verwendet wird. Halte den Akku trocken und tauche ihn nicht unter Wasser. Es besteht die Gefahr von Explosionen!
- Stelle sicher, dass dein Akku keine äußerlichen Schäden, wie Risse, Brüche oder Verfärbungen der Kontakte aufweist. Verwende keinen Akku mit solchen Schäden. Bringe deinen beschädigten Akku zu deinem Pivot-Händler.
- Stelle sicher, dass dein Akku unversehrt ist und bleibt. Öffne, zerlege oder zerstöre den Akku unter keinen Umständen. Es besteht die Gefahr von Explosionen!
- Stelle sicher, dass dein Akku keinen mechanischen Stößen und Schlägen ausgesetzt ist.
- Halte deinen Akku von Hitzequellen und Feuer fern. Es besteht die Gefahr von Explosionen!
- Kurzschließen von Akkus ist verboten. Lagere den Akku an einem sicheren Lagerplatz und stelle sicher, dass es nicht versehentlich zum Kurzschluss mit Metal oder anderen Akkus kommen kann. Zusätzlich müssen Akkus ordnungsgemäß gelagert werden. Sie dürfen nicht so gelagert werden, dass es durch andere leitende Materialien oder andere Akkus zum Kurzschluss kommen kann. Bewahre in der Nähe keine anderen Objekte, wie z.B. Kleidung.
- Verwende den Akku nur mit dem Pivot E-Bike, für das er konstruiert wurde.
- Entferne den Akku, wenn du dein Pivot E-Bike für einen längeren Zeitraum nicht verwendest (z.B. Winter-Saison). Lagere den Akku in einem trockenen, zwischen 5° und 20° temperierten Raum. Die Ladung sollte etwa bei 50–70 % der maximalen Kapazität liegen. Überprüfe den Ladestand des Akkus, falls er länger als zwei Monate nicht genutzt wird und lade ihn, falls nötig, erneut zu 50 % auf.
- Der Akku ist bei Auslieferung nicht geladen und muss vor der ersten Verwendung aufgeladen werden.
- Beim Trennen des Ladegeräts von der Stromverbindung nicht am Kabel, sondern dem Stecker ziehen.
- Vor dem Aufladen erst den Stecker ans Stromnetz anschließen und dann den Akku an das Ladegerät anschließen.
- Stelle sicher, dass das Ladegerät während dem Ladevorgang auf einer geraden, stabilen Oberfläche steht.
- Lasse die Batterie nicht über längere Zeiträume komplett entladen. Das kann zu Nachlassen der Akku-Kapazität führen.
- Müssen der Akku, das Ladegerät oder Teile davon ersetzt werden, verwende ausschließlich Originalteile. Kontaktiere deinen Pivot-Händler.
- Lade den Akku erst, wenn er Raumtemperatur erreicht hat, also etwa 20°. Vor dem Ladevorgang musst du nach Fahrten bei warmen oder kalten Bedingungen warten, bis die Batterie sich auf Raumtemperatur aufgewärmt oder abgekühlt hat.
- Entsorge den Akku unter keinen Umständen im normalen Hausmüll! Er muss den Entsorgungs-Richtlinien entsprechend entsorgt werden. Verkäufer von neuen Akkus müssen deinen alten Akku entgegennehmen und entsorgen. Wenn du unsicher bist oder Fragen hast, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
- Beachte die Sicherheitshinweise auf deinem Akku und deinem Ladegerät.

**Bosch Performance CX Antriebseinheit**

Weitere Informationen zu Sicherheit, Betrieb und Funktionalität der Bosch Performance CX Antriebseinheit, seiner Komponenten, Software und mobilen Apps findest du auf der Website des Unternehmens, indem du den QR-Code auf der rechten Seite scannst.



Bosch

**Pivot Shuttle LT**

Häufig gestellte Fragen (FAQs) und zusätzliche technische Dokumente zur Wartung des Pivot Shuttle LTs findest du durch Scannen des QR-Codes auf der rechten Seite.



Pivot

\*Der Inhalt dieses Handbuchs kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die aktuellste Version findest du unter [www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)



## **Meine Fahrwerk-Einstellungen**

- Dämpfer Luftdruck .....
- Dämpfer Rebound Klicks LSR ..... HSR .....
- Dämpfer Compression Klicks LSC ..... HSC .....
- Gabel Luftdruck .....
- Gabel Rebound Klicks LSR ..... HSR .....
- Gabel Compression Klicks LSC ..... HSC .....

## **Notizen**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....







Pivot Cycles EU GmbH Sie-  
mensstrasse 2 71093 Weil im  
Schönbuch

---

[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)



**Shuttle LT**



# **PIVOT Shuttle LT**

## *Instrucciones de funcionamiento originales*

El objetivo de este manual es proporcionarle la información necesaria para que pueda montar con éxito cualquier sendero. Esta guía lo guiará por los pasos necesarios para ajustar todos los componentes y familiarizarse con el sistema de bicicleta eléctrica Bosch. Este documento contiene diagramas útiles e información de referencia para que disponga de todo lo necesario para que pueda disfrutar al máximo de su Shuttle LT, y llevar a cabo su mantenimiento.



<b>ÍNDICE DE CONTENIDOS</b>		<b>PÁGINA</b>
<b>1. Guía de inicio rápido</b>		<b>1</b>
- Ajustar la suspensión		1
- Presión recomendada para los neumáticos		1
- Regular la altura del sillín		1
- Cargar la batería		1
- Encender y apagar el sistema		1
- Función de Mini Mando a Distancia, Kiox 400C y el Controlador del Sistema		2
- Ajuste de los niveles de asistencia		3
- Modo Race		3
- Ayuda de empuje		3
- Información del controlador		3
<b>2. Puesta a punto de la bicicleta</b>		<b>4</b>
- Ajustar el sag/hundimiento adecuado		4
- Ajustar la amortiguación de suspensión de los amortiguadores Float X		5
- Ajustar la amortiguación de suspensión de los amortiguadores Float X2		6
- Ajustar la presión de aire de las horquillas		7
- Ajustar la amortiguación de suspensión de las horquillas Fox		8
<b>3. Funcionamiento del sistema</b>		<b>9</b>
- Establecimiento de una conexión de teléfono inteligente		9
- Conexión del Mini Mando a Distancia		9
- Personalización del modo de conducción		9
- Sensor de velocidad del Imán de Llanta		9
- Batería PowerMore 250		9
<b>4. Características del marco</b>		<b>10</b>
- Extracción e instalación de la batería		10
- Slacky McSteepTube ángulo del tubo del asiento ajustable		11
- Flip-chip de ajuste de geometría		12
- Flip-chip de progresividad		12
- El sistema de punteras Swinger		13
<b>5. Información del sistema</b>		<b>14</b>
- Opciones de visualización		14
- Bloqueo de la e-Bike		14
- Actualizaciones del sistema		14
- Mensajes de error		14
<b>6. Esquema</b>		<b>15</b>
- Esquema de piezas pequeñas		15
- Tabla de piezas pequeñas		16
- Esquema del sistema motriz Bosch		17
- Esquemas de conexiones eléctricas		18
<b>7. Información adicional</b>		<b>19</b>
- Información de seguridad		19
- Fuentes		21
- Mis ajustes y notas		22



Puesta a punto de suspensión		
Presión de aire del amortiguador (según peso corporal) *Siempre verifique el sag/hundimiento	Peso corporal en [kg] in [psi]	Float X: 2.2 × peso corporal [kg] + 40 [psi]   Float X2: 2.2 × peso corporal [kg] + 50 [psi]
	Peso corporal en [kg] in [bar]	Float X: 0.15 × peso corporal [kg] + 2.8 [bar]   Float X2: 0.15 × peso corporal [kg] + 3.4 [bar]
	Peso corporal en [lbs] in [psi]	Float X: peso corporal [lbs] + 40 [psi]   Float X2: peso corporal [lbs] + 50 [psi]
	Peso corporal en [lbs] in [bar]	Float X: 0.07 x peso corporal [lbs] + 2.8 [bar]   Float X2: 0.07 x peso corporal [lbs] + 3.4 [bar]
Compresión del amortiguador	Float X: 8 clics desde ABIERTO Float X2: LSC: 6 clics desde ABIERTO   HSC: 2 clics desde ABIERTO	
Rebote del amortiguador	Float X: 8 clics desde ABIERTO Float X2: LSR: 8 clics desde ABIERTO   HSR: 4 clics desde ABIERTO	
Presión de aire de la horquilla	Fox 38: 80 [psi] / 5.52 [bar]   Fox Podium: 72 [psi] / 5.0 [bar]	
Compresión de la horquilla	Fox 38 & Fox Podium: HSC: 3 clics desde ABIERTO   LSC: 5 clics desde ABIERTO	
Rebote de la horquilla	Fox 38 & Fox Podium: HSR: 3 clics desde ABIERTO   LSR: 9 clics desde ABIERTO	

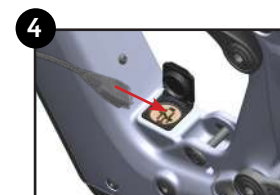
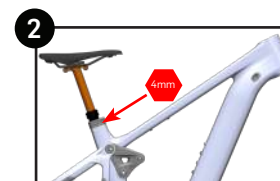
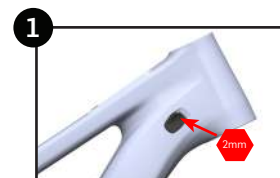
## Presión recomendada para los neumáticos

Delantero: 23 psi (1.58 bar) Trasero: 28 psi (1.93 bar)

- La presión de los neumáticos es un factor importante para conducir la bicicleta en forma correcta. Si la presión de los neumáticos es muy alta, el neumático no se adaptará al suelo y se logrará menos tracción. Si la presión de los neumáticos es muy baja, el neumático podría pincharse.
- Es importante tener un manómetro preciso al ajustar la presión de los neumáticos.

## Regular la altura del sillín

1. Utilice una llave hexagonal de 2 mm para aflojar la tapa del puerto del cable del lado de la transmisión que sujeta la funda del cable de la tija telescópica.
2. Con una llave hexagonal de 4 mm, afloje el perno que sujeta la tija del sillín y suba/baje el sillín a la altura deseada. *El perno está debajo de la cubierta del ángulo del tubo del asiento ajustable, pero se puede acceder a él a través del orificio en la cubierta.* (fig. 2)
3. Con una llave hexagonal de 4 mm, apriete el perno de la tija del sillín a 5 [Nm].
4. Apriete el perno del puerto del cable con una llave hexagonal de 2 mm para asegurar la funda de la tija.



## Cargar la batería

**NOTA:** La batería no viene con carga completa y debe cargarse completamente antes del primer uso.

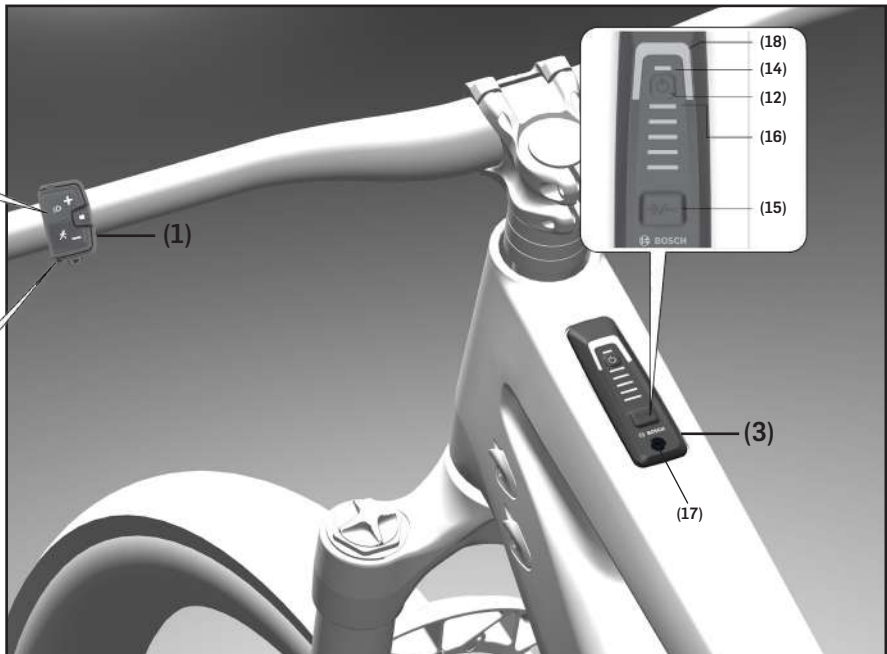
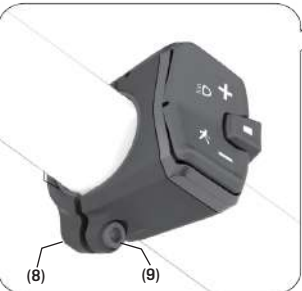
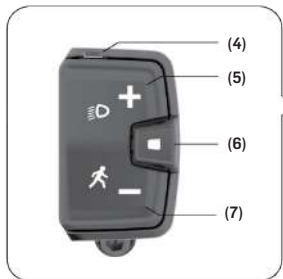
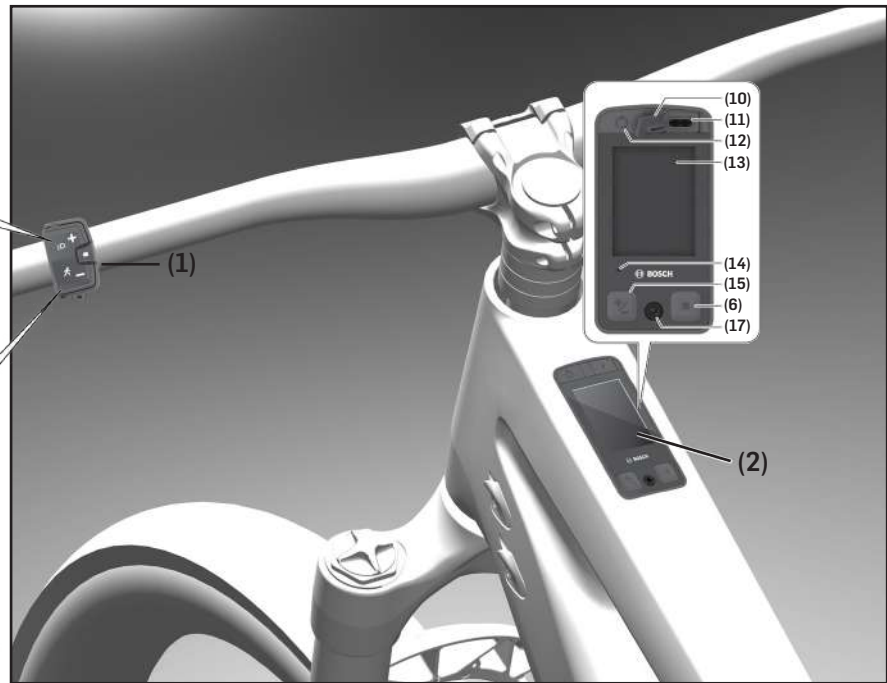
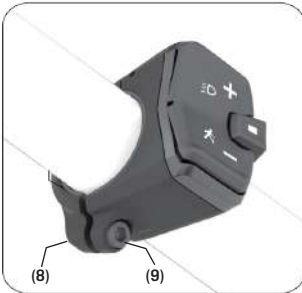
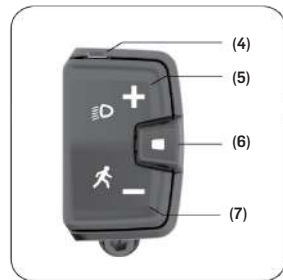
1. Coloque la tapa de goma del puerto de carga delante del soporte del amortiguador inferior. (fig.3)
2. Retire la tapa de sellado para acceder al terminal de carga.
3. Inserte el cable de carga en el terminal de carga asegurándose de que el cable y el terminal estén alineados correctamente. (fig. 4) The system controller will illuminate and display the charging status.
4. Cuando finalice la carga, desenchufe el cable del terminal y cierre la tapa de sellado.

\*La batería es extraíble y se puede cargar fuera de la bicicleta. Ver página 10.

## Encender y apagar el sistema

1. El botón de encendido se encuentra en la parte superior izquierda del Kiox 400C (fig. 5) o en la parte superior del controlador del sistema. (fig. 6)
2. Encienda o apague el sistema pulsando y soltando rápidamente el símbolo de encendido ubicado cerca de la parte superior del controlador.
3. Si la bicicleta no se ha movido en 10 minutos, se apagará automáticamente.





- (1) Unidad de manejo del Mini Mando a Distancia
- (2) Kiox 400C
- (3) Controlador del Sistema
- (4) Lámpara indicadora LED
- (5) Botón para aumentar el nivel de asistencia +/- luces de bicicleta
- (6) Botón de selección
- (7) Botón para disminuir el nivel de asistencia/asistencia para caminar
- (8) Soporte
- (9) Tornillo de fijación del soporte

- (10) Tapa protectora para conexión de carga
- (11) Conexión de carga
- (12) Botón de encendido/apagado
- (13) Pantalla de visualización
- (14) Sensor de luz ambiente
- (15) Botón de modo
- (16) Luces LED del indicador de carga de la batería
- (17) Tornillo de fijación
- (18) LED de nivel de asistencia



## Ajuste del nivel de asistencia

- El nivel de asistencia se puede seleccionar con el Mini Mando a Distancia (1) Kiox 400C (2) o con el Controlador del Sistema (3).
- El nivel de asistencia se puede cambiar en cualquier momento, incluso durante la conducción, y se muestra en color en la pantalla (13) o el LED de nivel de asistencia (18). Consulte la siguiente tabla para conocer los modos de asistencia, el color del LED y la descripción.

### Mini Mando

Pulse brevemente (< 1 seg.) el botón + (5) para aumentar la asistencia.

Pulse brevemente (< 1 seg.) el botón - (7) para disminuir la asistencia.



### Kiox 400C & Controlador del Sistema

Controlador del Sistema: Pulse brevemente (< 1 seg.) el botón de modo (15) para aumentar la asistencia.

Pulse el botón de modo (15) durante más de 1 seg. para disminuir la asistencia.



Kiox 400C



System Controller

COLOR DEL LED	DESCRIPCIÓN DE LA ASISTENCIA
<b>LED APAGADO</b>	La asistencia del motor está apagada. La bicicleta se puede pedalear como una bicicleta normal
<b>VERDE</b>	Apoyo eficaz con la máxima eficiencia para el máximo alcance
<b>AZUL</b>	Apoyo constante, largo alcance para giras
<b>VIOLETA</b>	Apoyo óptimo en cualquier terreno, dinámica mejorada y rendimiento superior
<b>ROJO</b>	Apoyo máximo incluso a alta cadencia para ciclismo deportivo

**\*Los niveles de asistencia se pueden seleccionar o personalizar en la app para smartphones Bosch eBike Flow. Los colores de los LED se mantienen invariables incluso al cambiar de modo. El verde siempre representa el nivel de asistencia más bajo y el rojo, el más alto.**

## Modo Race

- Algunas configuraciones con la unidad motriz CX-R incorporan el Modo Race a las opciones de niveles de asistencia. Este modo ofrece la máxima asistencia con un impulso extendido, superior a cualquier otro modo disponible. Se recomienda familiarizarse con los demás modos de asistencia antes de usar el Modo Race en la pista.

## Asistencia para caminar

- La Shuttle LT también cuenta con asistencia para caminar. Para encender la asistencia para caminar, pulse el botón (7) durante < 1 seg. y manténgalo pulsado. La pantalla (13) o el indicador de carga de la batería (16). Al soltar el botón (6), se pausa el modo de caminata.

## Pantalla Kiox 400C

- La imagen de la derecha representa los elementos estándar de la pantalla de inicio. (a): Estado de carga (b): Modo de conducción (c): Luces de la bicicleta (d): Unidad de velocidad (e): Nombre del indicador (f): Rendimiento (g): Velocidad (h): Potencia (i): Barra de navegación \*Periódicamente se introducen mejoras y nuevas funciones mediante actualizaciones de software. Por lo tanto, las pantallas y funciones que se muestran aquí pueden diferir de las reales.
- Si no seleccionó otra pantalla la última vez que apagó la bicicleta eléctrica, se mostrará esta pantalla al encenderla.
- Con el menú de ajustes y la aplicación Bosch eBike Flow, puede personalizar las pantallas, las unidades y los ajustes. Para obtener más información, visite [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



## Indicador de carga de la batería

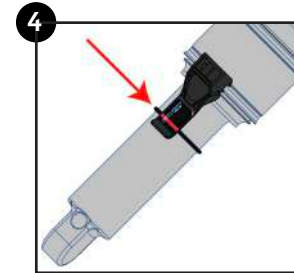
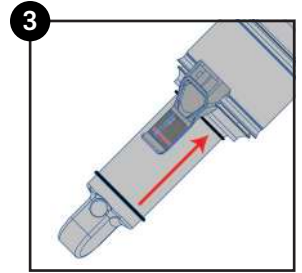
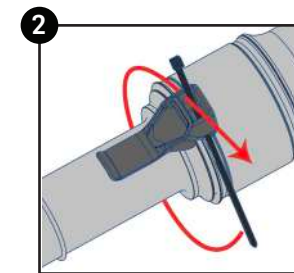
- El LED superior del Controlador del Sistema parpadea para indicar que la batería se está cargando cuando el cargador está conectado al puerto de carga.
- El nivel de carga de la batería también se puede comprobar en los LED de la propia batería.
- En la pantalla, cada barra azul hielo representa el 20 % de la capacidad y cada barra blanca representa el 10 % de la capacidad. La barra superior muestra la capacidad máxima. Ejemplo: Se muestran cuatro barras azul hielo y una barra blanca. El nivel de carga está entre el 81 % y el 90 %.
- Si la capacidad es baja, las dos barras inferiores cambian de color. Si los dos LED inferiores son naranjas, hay entre un 30 y un 21 %.
- Si el LED inferior es el único iluminado en naranja, la capacidad es del 20 al 11 %.
- Si el LED inferior está rojo, la capacidad va entre 10 % y reserva. Y cuando parpadea en rojo está entre la reserva y vacío.





## Ajustar el sag/hundimiento en los amortiguadores de aire FOX

1. Ajuste siempre el sag/hundimiento con la palanca de compresión azul en la posición abierta. (fig. 1)
2. Si su amortiguador tiene ajustes adicionales de compresión y rebote, asegúrese de que estén completamente abiertos, que la compresión esté en el ajuste más suave y que el rebote esté en el ajuste más rápido. Esto se consigue girando completamente en sentido antihorario.
3. Si aún no está instalado, fije el indicador de sag/hundimiento a la parte inferior del cuerpo del amortiguador utilizando la cremallera suministrada y corte cuidadosamente el sobrante (fig. 2)
4. Busque una superficie nivelada y algo para estabilizarse mientras está montado en la bicicleta para poder estar sobre los pedales en posición sentada. Puede ser más fácil que otra persona sujete la bicicleta desde la parte delantera, sujetando el manillar mientras usted está montado en el sillín.
5. Mientras está de pie sobre los pedales, siéntese con fuerza en el sillín para que la suspensión entre en el modo normal de uso en carrera.
6. Asegurará que la bicicleta logre su posición natural de sag/hundimiento con el ciclista en el sillín.
7. Sentado sobre el sillín y sin moverse, deslice la junta tórica hasta hasta que quede junto al receptáculo de aire. (fig. 3)
8. Una vez que la junta tórica esté colocada en su sitio, bájese de la bicicleta lentamente para no mover la junta tórica. Ajuste el sag/hundimiento quitando o añadiendo aire para que los pasos 4-7 den como resultado la alineación de la junta tórica con la luz roja en el indicador de sag/hundimiento (fig. 4).



### ADVERTENCIA:

Asegúrese de que el indicador de hundimiento no entre en contacto con el cuadro o las bieletas durante el recorrido de la suspensión. De lo contrario, el indicador puede romperse mientras está usando la bicicleta.

*\*No exceda la presión de aire máxima indicada en su amortiguador.*

Al ajustar la presión de aire del amortiguador, gírelo al menos un 25 % de su recorrido antes de volver a comprobar el sag, para que la cámara de aire negativa iguale la presión con la cámara principal cada vez que añada o retire aire. Puede hacerlo presionando el sillín varias veces para comprimir el amortiguador más allá del punto de sag.



## Ajustar el rebote de los amortiguadores Float X

El ajuste del rebote depende de la presión de aire. Por ejemplo, presiones de aire más altas requieren un ajuste de rebote más lento. Nosotros ajustamos el rebote desde la posición más abierta o más rápida, así que empieza girando el regulador **rojo** de rebote en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta abrirlo del todo. Consulta la tabla de la derecha para ver el ajuste de rebote sugerido en función de la presión de aire que tengas en tu amortiguador para conseguir el sag correcto. Los números en negrita en la tabla se refieren a cuántos clics en el sentido de las agujas del reloj desde el ajuste abierto. *Las guías de ajuste de la suspensión Fox siempre muestran el ajuste del rebote contado desde la posición cerrada, por lo que la tabla también lo incluye entre paréntesis.*



Regulador de rebote

Ajustes de rebote sugeridos	
Presión de aire [psi]	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)
<120	<b>3</b> (9)
120-140	<b>4</b> (8)
140-160	<b>5</b> (7)
160-180	<b>6</b> (6)
180-200	<b>7</b> (5)
200-220	<b>8</b> (4)
220-240	<b>9</b> (3)
240-260	<b>10</b> (2)
260-280	<b>11</b> (1)
280-300	<b>CERRADO</b>



Gíralo en el sentido contrario a las agujas del reloj para una extensión más rápida después de la compresión



Gíralo en el sentido de las agujas del reloj para una extensión más lenta después de la compresión

## Cómo usar la palanca de dos posiciones en los amortiguadores Fox Float X

Los amortiguadores Float X cuentan con una palanca de dos posiciones para el ajuste sobre la marcha entre totalmente abierto y firme para subidas. El ajuste firme es el más adecuado para subidas extensas por cortafuegos y pistas regulares para XC (Cross Country).

PALANCA DE 2 POSICIONES



CONFIGURACIONES RECOMENDADAS COMPRESIÓN (FLOAT X)	
PESO DEL CICLISTA	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)
<120 [lbs] <54 [kg]	<b>ABIERTO</b>
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	<b>1</b> (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	<b>2</b> (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	<b>3</b> (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	<b>4</b> (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	<b>5</b> (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	<b>6</b> (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	<b>7</b> (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	<b>8</b> (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	<b>9</b> (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	<b>CERRADO</b>

PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD



## Ajustar la compresión de los amortiguadores Fox Float X

Algunos amortiguadores Float X incorporan una perilla **azul** de ajuste de la compresión de baja velocidad, que puede utilizarse para ajustar con precisión el modo abierto de la compresión del amortiguador. Esta perilla ofrece 10 ajustes de precisión adicionales al modo abierto. Si se gira la perilla en sentido horario se aumenta la compresión del amortiguador de baja velocidad. Si se gira el tornillo en sentido antihorario, se reducirá la compresión del amortiguador de baja velocidad. Puede experimentar con todas estas opciones para encontrar el ajuste que le proporcione el mejor nivel de compresión y la mayor sensación para su peso y estilo de conducción. Consulte la tabla a la derecha para conocer la configuración inicial.



Gire en sentido antihorario para disminuir la amortiguación de la compresión.



Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la amortiguación de la compresión.



## Ajustar el sag/hundimiento en los Fox Float X2

Comience configurando el hundimiento utilizando el mismo proceso que el anterior. No hay indicador de hundimiento en el amortiguador Float X2. Sin embargo, cuando la junta tórica está alineada con el extremo del depósito, esta es la cantidad correcta de hundimiento. 20 mm es la medida correcta para el Shuttle LT. (figura 5)

## Ajustar la compresión y el rebote en los Fox Float X2

- El amortiguador de aire X2 tiene opciones de ajuste que van mucho más allá del alcance de lo que podemos cubrir aquí. El amortiguador no solo se puede ajustar mediante el uso de los ajustadores HSC, LSC, HSR y LSR, sino que también se puede ajustar mediante la cantidad de presión de aire en el amortiguador y agregando o quitando espaciadores de volumen de aire para cambiar el resorte. características de la curva.
- Con base en esta configuración de hundimiento, puede registrar su presión de aire y usar la tabla de ajuste de FOX en la página siguiente para configurar su amortiguación de compresión de alta velocidad (HSC), amortiguación de compresión de baja velocidad (LSC), amortiguación de rebote de alta velocidad (HSR) y baja velocidad. Amortiguación de rebote (LSR).

## Cómo usar la palanca de dos posiciones en los amortiguadores Fox Float X2

Los amortiguadores Float X2 cuentan con una palanca de dos posiciones para el ajuste sobre la marcha entre totalmente abierto y firme para subidas. El ajuste firme es el más adecuado para subidas extensas por cortafuegos y pistas regulares para XC (Cross Country).



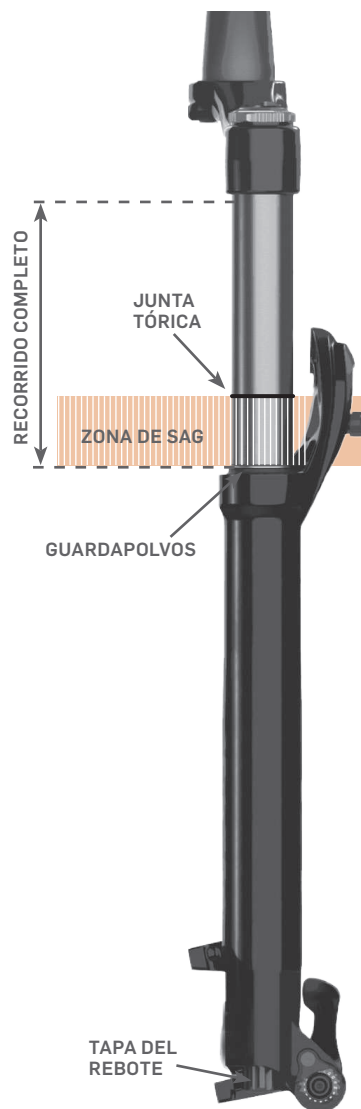
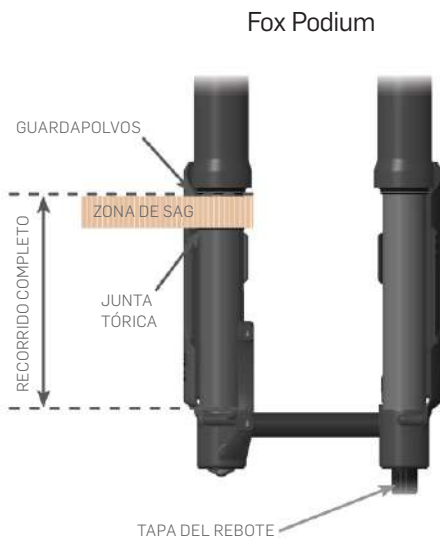
CONFIGURACIONES RECOMENDADAS FOX FLOAT X2				
Presión del Aire [psi/bar]	LSR	HSR	LSC (3mm)	HSC (6mm)
	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)			
<100 psi <6.9 bar	<b>abierto-2</b> (14-16)	<b>abierto-1</b> (7-8)	<b>abierto-2</b> (14-16)	<b>abierto-1</b> (7-8)
100-120 psi 6.9-8.3 bar	<b>1-3</b> (13-15)	<b>1-2</b> (6-7)	<b>3-5</b> (11-13)	<b>abierto-1</b> (7-8)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	<b>2-4</b> (12-14)	<b>2-3</b> (5-6)	<b>3-5</b> (11-13)	<b>1-2</b> (6-7)
140-160 psi 9.7-11 bar	<b>3-5</b> (11-13)	<b>2-3</b> (5-6)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>1-2</b> (6-7)
160-180 psi 11-12.4 bar	<b>5-7</b> (9-11)	<b>3-4</b> (4-5)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>2-3</b> (5-6)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	<b>7-9</b> (7-9)	<b>3-4</b> (4-5)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>2-3</b> (5-6)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	<b>8-10</b> (6-8)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>3-4</b> (4-5)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	<b>9-11</b> (5-7)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>3-4</b> (4-5)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	<b>10-12</b> (4-6)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (4-5)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	<b>11-13</b> (3-5)	<b>5-6</b> (2-3)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	<b>12-14</b> (2-4)	<b>5-6</b> (2-3)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)
300-320 psi 20.7- 22.1 bar	<b>13-15</b> (1-3)	<b>6-7</b> (1-2)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)

# AJUSTAR LA PRESIÓN DE AIRE DE LAS HORQUILLAS



El sag de la horquilla es similar al ajuste del sag del amortiguador y se basa en el peso del ciclista en posición neutra. Para comprobar el sag, siga los mismos procedimientos que para el sag del amortiguador.

1. Si su horquilla tiene ajustes adicionales de compresión y rebote, asegúrese de que estén completamente abiertos, la compresión en la posición más suave y el rebote en la más rápida. Para ello, rótelos completamente en sentido antihorario.
2. Busque una superficie nivelada y algo que le permita estabilizarse mientras está montado en la bicicleta, de modo que pueda pedalear sentado. Puede ser más fácil que alguien sujete la bicicleta por delante, sujetando el manillar mientras usted está en posición de conducción.
3. De pie sobre los pedales, siéntese firmemente en el sillín para que la suspensión alcance su recorrido completo. Esto asegurará que la bicicleta se detenga en el sag natural con usted en el sillín.
4. Mientras está sobre la bicicleta, deslice la junta tórica hasta el guardapolvo y bájese con cuidado. La distancia entre la junta tórica y el guardapolvo se puede dividir por el recorrido de la horquilla para obtener el porcentaje de sag. Para una horquilla de 170 mm de recorrido, el área de sag debe ser de 25,5 a 34 mm. La siguiente tabla enumera las presiones de aire iniciales recomendadas según el peso del ciclista.



Peso del ciclista	Fox Float 38	Fox Podium
120-130 [lbs] 54-59 [kg]	57 [psi] 3.9 [bar]	48 [psi] 3.3 [bar]
130-140 [lbs] 59-63 [kg]	62 [psi] 4.3 [bar]	52 [psi] 3.6 [bar]
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	68 [psi] 4.7 [bar]	57 [psi] 3.9 [bar]
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	72 [psi] 5.0 [bar]	61 [psi] 4.2 [bar]
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	76 [psi] 5.2 [bar]	65 [psi] 4.5 [bar]
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	80 [psi] 5.5 [bar]	70 [psi] 4.8 [bar]
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	84 [psi] 5.8 [bar]	74 [psi] 5.1 [bar]
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	89 [psi] 6.1 [bar]	80 [psi] 5.5 [bar]
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	93 [psi] 6.4 [bar]	85 [psi] 5.9 [bar]
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	97 [psi] 6.7 [bar]	90 [psi] 6.2 [bar]
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	102 [psi] 7.0 [bar]	96 [psi] 6.6 [bar]
230-240 [lbs] 104-109 [kg]	106 [psi] 7.3 [bar]	101 [psi] 7.0 [bar]
240-250 [lbs] 109-113 [kg]	110 [psi] 7.6 [bar]	106 [psi] 7.3 [bar]

*\*Estas presiones pueden diferir de las mencionadas en los manuales de Fox..*

Siempre equilibre la horquilla al cambiar la presión de aire, comprimiéndola al menos un 25 % en su recorrido. Si no equilibra la horquilla, podría terminar con un sag mayor del deseado al usarla.

No exceda la presión de aire máxima indicada por el fabricante de la horquilla.



## Ajuste del rebote

- Desmonte la cubierta protectora sobre las perillas de rebote en la pata inferior de la horquilla.
- Para ajustar el rebote, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando en sentido antihorario el dial de rebote **rojo** ubicado debajo de la barra derecha de la horquilla hasta que deje de hacer clic. La Fox 36 Grip X2 siempre tiene dos diales. Uno para alta velocidad y otro para baja velocidad.
- Consulte la tabla a continuación para conocer los ajustes recomendados para configurar el rebote. Los clics de Fox se indican entre paréntesis.



CONFIGURACIONES RECOMENDADAS				
Presión del Aire	Fox Podium		Fox 38	
	LSR	HSR	LSR	HSR
	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)			
<72 psi <5.0 bar	3 (13)	abierto (8)	6 (10)	abierto (8)
72-76 psi 5.0-5.2 bar	4 (12)	1 (7)	7 (9)	1 (7)
76-80 psi 5.2-5.5 bar	6 (10)	2 (6)	8 (8)	2 (6)
80-84 psi 5.5-5.8 bar	7 (9)	2 (6)	8 (8)	2 (6)
84-89 psi 5.8-6.1 bar	8 (8)	3 (5)	9 (7)	3 (5)
89-93 psi 6.1-6.4 bar	9 (7)	3 (5)	9 (7)	3 (5)
93-97 psi 6.4-6.7 bar	10 (6)	4 (4)	11 (5)	4 (4)
97-100 psi 6.7-6.9 bar	11 (5)	5 (3)	12 (4)	5 (3)
100-104 psi 6.9-7.2 bar	11 (5)	5 (3)	12 (4)	5 (3)
104-107 psi 7.2-7.4 bar	12 (4)	6 (2)	13 (3)	6 (2)
107-110 psi 7.4-7.6 bar	13 (3)	7 (1)	14 (2)	7 (1)
110-114 psi 7.6-7.9 bar	14 (2)	7 (1)	14 (2)	7 (1)
114-118 psi 7.9-8.1 bar	15 (1)	8 (0)	15 (1)	8 (0)

## Ajustar la compresión de los amortiguadores en las horquillas

- Grip X2-** Para configurar la compresión, comience desde la posición abierta girando el dial negro (LSC) y el dial azul (HSC) en sentido antihorario hasta que dejen de hacer clic.
- Consulte la tabla de la derecha para conocer los puntos de partida sugeridos según el peso del ciclista.
- Es posible que sea necesario ajustar los puntos de partida recomendados según el estilo de conducción, las preferencias y el terreno.
- Grip-** Siempre empezamos con la palanca en la posición totalmente abierta. La mayoría de los ciclistas no necesitarán hacer ningún cambio desde esta posición.
- Si necesita un mayor nivel de compresión, la palanca proporcionará un ajuste de compresión de baja velocidad hasta que la palanca esté girada hasta la mitad.
- La segunda mitad del ajuste de la palanca afecta al circuito de compresión de alta velocidad. Desde luego, cuando está totalmente cerrada proporciona una sensación casi de bloqueo en la subida.



CONFIGURACIONES RECOMENDADAS GRIP X2		
PESO DEL CICLISTA	LSC	HSC
	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (13)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (12)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (11)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (10)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (9)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (8)	6 (2)



## Establecimiento de una conexión a un teléfono inteligente

Para utilizar algunas de las funciones de la e-Bike, se requiere un teléfono inteligente con la aplicación eBike Flow. Descargue la aplicación eBike Flow de Bosch en su teléfono inteligente desde la tienda de aplicaciones y siga las instrucciones de la aplicación.



## Conexión del Mini Mando a Distancia al Controlador del Sistema

- Las unidades de manejo del Controlador del Sistema y el Mini Mando a Distancia están conectadas a través de Bluetooth®. Si la unidad de manejo del Mini Mando a Distancia aún no se ha conectado al Controlador del Sistema, proceda de la siguiente manera:
- Para conectar un Mini Mando a Distancia, vaya a la configuración, luego haga clic en administrar la configuración de la bicicleta, luego haga clic en los componentes, luego haga clic en agregar un nuevo dispositivo. Luego siga las instrucciones de la aplicación.

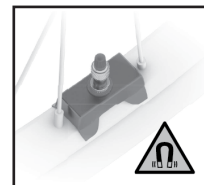
## Personalización del modo de conducción

En la aplicación eBike Flow puede adaptar los modos de conducción seleccionados exactamente a sus necesidades: Puede ajustar los modos de conducción para que le brinden más apoyo o consuman menos energía.

*Bosch puede desarrollar y ofrecer diferentes modos de conducción. Se recomienda mantener actualizado el firmware de su bicicleta y consultar la aplicación para obtener información sobre las actualizaciones del sistema y los modos de conducción.*

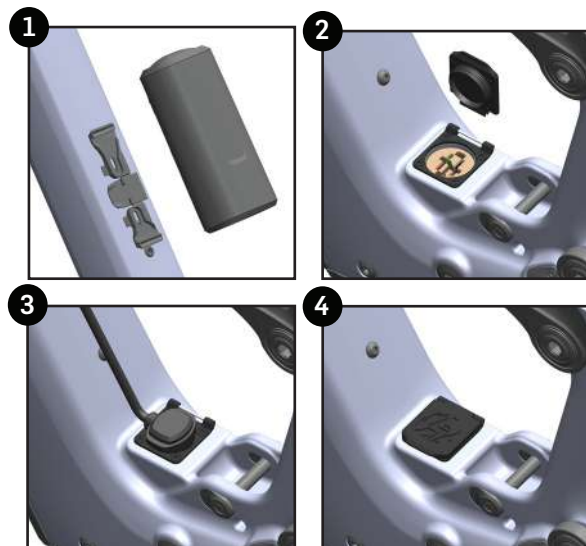
## Sensor de velocidad del Imán de Llanta

- La Shuttle LT tiene un Imán de Llanta en lugar de un imán de rotor y un sensor de velocidad con cable. La propia unidad motriz detecta cuando el imán está cerca y calcula la velocidad y cualquier otro dato necesario.
- El Imán de Llanta debe instalarse en la rueda para que el motor brinde asistencia.
- Dado que la unidad de accionamiento es sensible a los campos magnéticos, evite otros campos magnéticos cerca de la unidad motriz (p. ej., pedales automáticos magnéticos, sensores de cadencia magnética, etc.) para evitar interferir con la unidad motriz.
- Si se pincha un neumático durante la conducción, necesitará una cámara con un vástago de válvula de al menos 32 mm de largo para montar el Imán de Llanta.



## Batería PowerMore 250

- El Bosch PowerMore 250, que se vende por separado, se puede añadir a su Shuttle LT para aumentar la autonomía en recorridos largos. (fig. 1)
- El soporte de la batería se monta en el cuadro en lugar de un portabidón. Utilice los pernos de montaje delanteros. (fig. 1)
- El puerto de carga de la Shuttle LT se diseñó para facilitar su uso con el PowerMore 250. Abra la tapa a 90° y tire uniformemente hacia afuera para retirarla. (fig. 2)
- Cuando utilice el PowerMore 250, deje la tapa destapada. (fig. 3) Vuelva a colocarla (fig. 4) cuando no utilice la batería.
- El PowerMore 250 se conecta al sistema mediante un cable enchufado al puerto de carga del cuadro. (Cable de 150 mm para cuadros S y M y de 100 mm para L y XL).
- Se recomienda comenzar un recorrido con el PowerMore 250 instalado y conectado, con la batería interna y el PowerMore 250 completamente cargados.





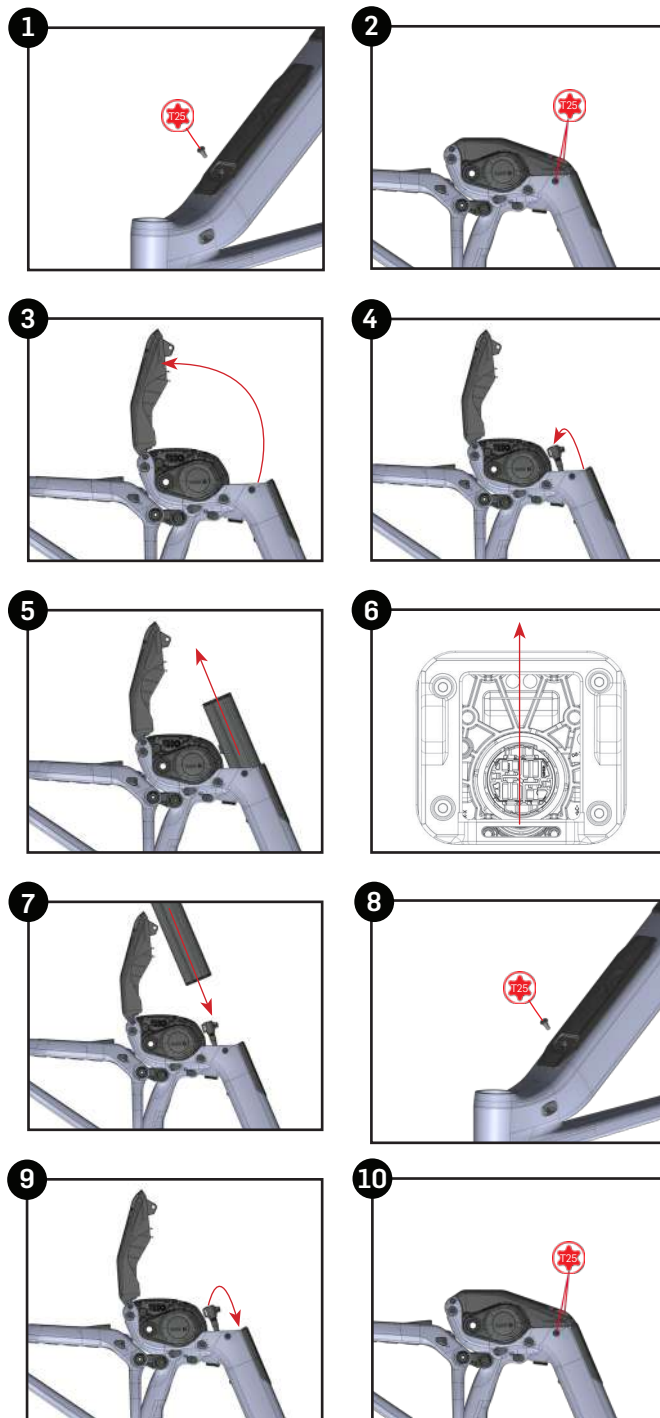
## Extracción de la Batería

Si no hay suministro eléctrico cerca de la bicicleta, es posible que sea necesario retirar la batería para cambiarla o cargarla.

NOTA: Si la bicicleta está nivelada sobre sus ruedas, la batería tocará el suelo antes de retirarla del cuadro. Se recomienda usar un soporte para fijar el cuadro boca abajo.

1. Con una llave T-25, retire el perno delantero de fijación de la batería. (fig. 1)
2. Retire los dos pernos delanteros que sujetan la placa protectora al cuadro con una llave T-25. (fig. 2)
3. Gire la tapa hacia la parte trasera de la bicicleta. (fig. 3) Si hace esto con la bicicleta en posición vertical, tenga cuidado de sujetar la batería con una mano mientras abre la placa protectora.
4. Retire con cuidado el cable de alimentación de la batería. (fig. 4)
5. Use ambas manos para sujetar la batería y sacarla suavemente del cuadro tirando de la correa. (fig. 5)

*Si no utiliza un soporte para sujetar la bicicleta boca abajo o para mantenerla elevada del suelo, es posible que tenga que inclinarla hacia el lado opuesto a la transmisión o levantarla para retirar completamente la batería del cuadro.*



## Instalación de la Batería

Para instalar la batería, siga el procedimiento de extracción anterior en orden inverso.

NOTA: Instalar la batería puede ser más fácil con la bicicleta boca abajo. Se recomienda usar un soporte para asegurar la bicicleta boca abajo.

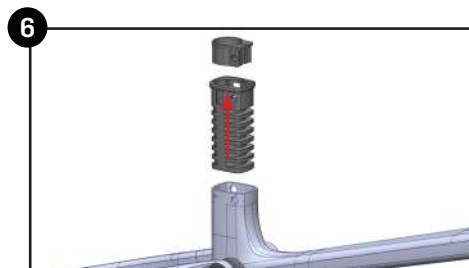
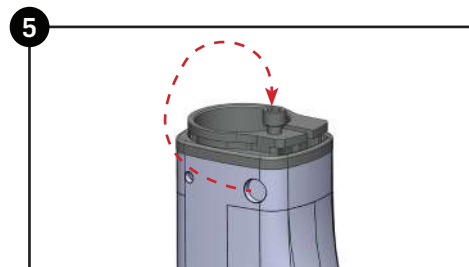
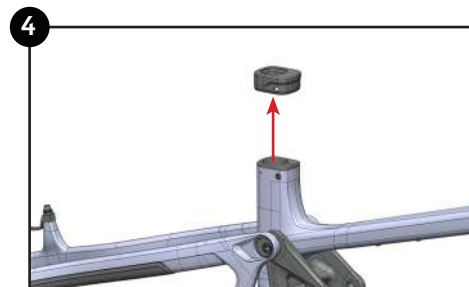
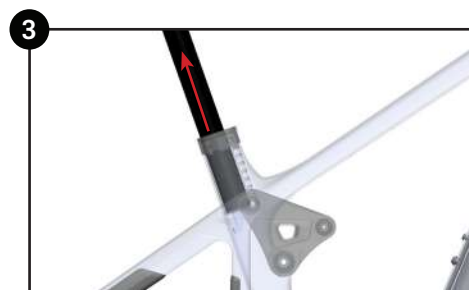
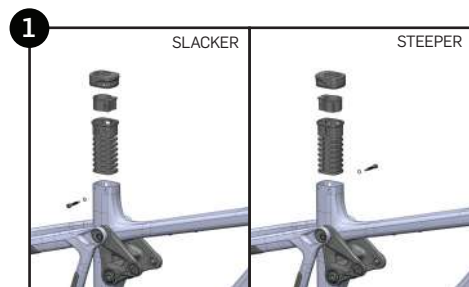
1. Compruebe la orientación de la batería antes de instalarla. (fig. 6)
2. Engrase las roscas del perno de la placa de fijación y de la placa protectora.
3. Con cuidado, vuelva a colocar la batería en el tubo diagonal con ambas manos. (fig. 7)
4. Presione la batería para que encaje completamente e instale el perno de la placa de fijación delantera. (fig. 8)
5. Conecte el cable de alimentación a la batería. (fig. 9)
6. Cierre la placa protectora. (fig. 10)
7. Vuelva a instalar los pernos de la placa protectora y apriete el perno de montaje delantero y los pernos de la placa protectora a 8 Nm.



La Shuttle LT incorpora el inserto de tubo de sillín ajustable Slacky McSteeptube de Pivot, con patente en trámite (fig. 1). Este inserto se puede extraer y girar 180° para ajustar el ángulo del sillín 1,5°, entre 76,5° y 78° (fig. 1).

Recomendamos la posición atrasada para la mayoría de las situaciones de conducción, ya que proporciona una postura más equilibrada. Si sueles subir carreteras y senderos muy empinados, las posiciones adelantadas pueden ser una mejor opción para subidas empinadas y prolongadas.

1. Utilice una llave hexagonal de 2 mm para aflojar la tapa del puerto del cable del lado de la transmisión que sujeta la funda del cable de la tija telescópica. (fig. 2)
2. Retire la palanca del gotero de la abrazadera del manillar para permitir que la carcasa se mueva completamente y desconectar el cable y la carcasa de la tija del sillín.
3. Retire la tija del sillín del cuadro. (fig. 3)
4. Levante la tapa de goma de la abrazadera de la tija del sillín para retirarla. (fig. 4)
5. Afloje y retire el perno y la arandela de la abrazadera del sillín del collar de la tija.
6. Enrosque el perno de la abrazadera del sillín en la parte superior del orificio de extracción del collar de la abrazadera para extraerlo del cuadro. (fig. 5)
7. Retire el collar de aluminio del sillín del inserto. \*Usar un desmontador de neumáticos para hacer palanca desde la parte delantera puede ser útil.
8. Retire el inserto de plástico del cuadro. (fig. 6)
9. Desenrosque el perno de la abrazadera del sillín del orificio de extracción.
10. Vuelva a colocar el collar de aluminio del sillín en el inserto de plástico.
11. Gire el inserto y el collar 180° e insértelos de nuevo en el cuadro.
12. Inserte el perno de la abrazadera del sillín ajustable con la arandela en el cuadro por el otro lado.
13. Vuelva a colocar la tapa de goma de la abrazadera de la tija del sillín en el tubo del sillín para que coincida con la posición del inserto. Vuelva a conectar el cable y la funda de la tija telescópica e inserte la tija en el cuadro.
14. Ajuste la tija del sillín a la altura del sillín.
15. Apriete el tornillo de la abrazadera del sillín ajustable a 5 Nm.
16. Vuelva a conectar la palanca de la tija telescópica a la abrazadera del manillar.
17. Apriete el tornillo de la abrazadera del cable (fig. 2).



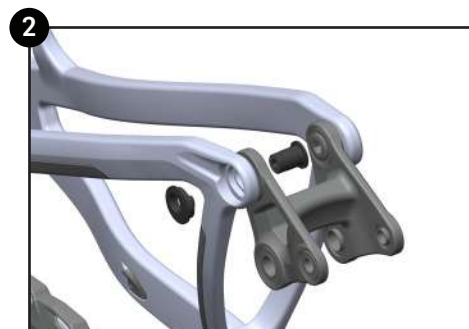
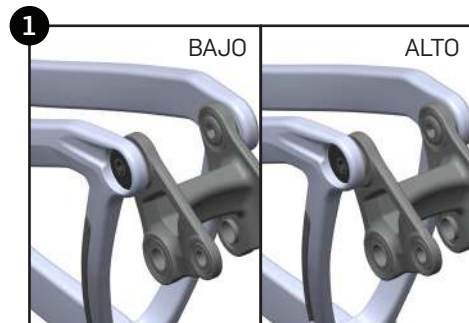


## Flip chip de geometría

El flip chip de geometría del Shuttle LT tiene dos posiciones (fig. 1).

La posición alta es mejor para la configuración de la rueda MX y brinda un poco más de espacio para la manivela y un manejo ligeramente más rápido para terrenos más estrechos con más raíces y rocas. La configuración BAJA bajará el soporte del pedalier y aflojará el ángulo de la dirección en 1/2 grado.

1. Comience aflojando los pernos del chip flip con una llave hexagonal de 6 mm (Fig. 2). Los pernos se insertan desde el interior del eslabón, así que para aflojarlos desde el exterior, deberá girar la llave en sentido horario.
2. Afloje parcialmente los pernos de 3 a 4 vueltas; no es necesario retirar los chips por completo. Una vez que ambos lados estén sueltos, puede girarlos a la posición deseada.
3. Presione los chips de nuevo en el marco y apriete ambos pernos girando la llave en sentido antihorario.
4. Apriete ambos chips a 35 Nm girando la llave dinamométrica en sentido antihorario.

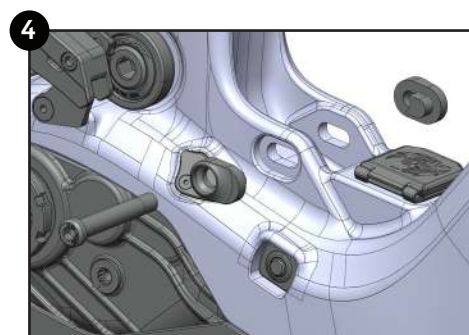
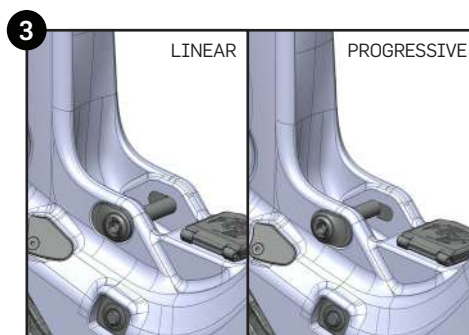


## Flip chip de progresividad

La Shuttle LT tiene un flip chip de progresividad en el soporte inferior del amortiguador (fig. 3). Esto permite ajustar la curva del muelle de la bicicleta según las preferencias de conducción. El flip chip de progresividad tiene dos posiciones. Para cambiar la configuración:

1. Afloje el tornillo inferior del amortiguador hasta que pueda retirar el chip del lado opuesto a la transmisión.
2. Luego, retire también el chip del lado de la transmisión (fig. 4).
3. Gire ambos chips 180 grados y vuelva a insertarlos en el cuadro.
4. Apriete el tornillo del amortiguador a 13 Nm.
- 5.

La configuración más progresiva se realiza con el tornillo inferior del amortiguador en la posición trasera. Esta configuración proporciona mayor aceleración y soporte al final del recorrido. Si prefiere una sensación más consistente en todo el recorrido y una conducción más flexible, puede optar por la posición lineal. La configuración más lineal se realiza con el chip invertido, de modo que el tornillo del amortiguador esté en la posición delantera.





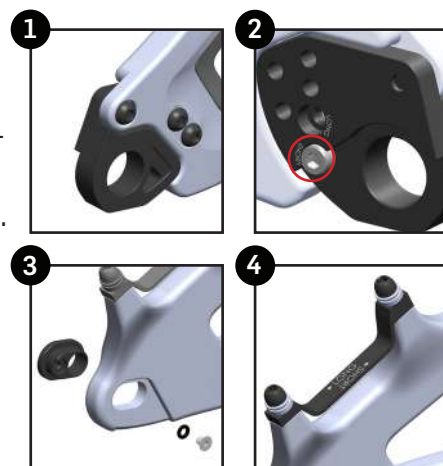
La Shuttle LT cuenta con un ajuste "Swinger Dropout Chainstay" que permite ajustar 8 mm entre las posiciones corta y larga. Utilizamos nuestra patente de puntera oscilante para que este ajuste sea compatible con todas las transmisiones en ambas configuraciones. Este cambio de geometría es tan significativo que deberá ajustar la transmisión entre las posiciones y, en muchos casos, necesitará una cadena de diferente longitud.

El proceso para cambiar entre las configuraciones requiere ajustar las punteras, el soporte del freno y configurar la transmisión para la nueva longitud de la vaina.



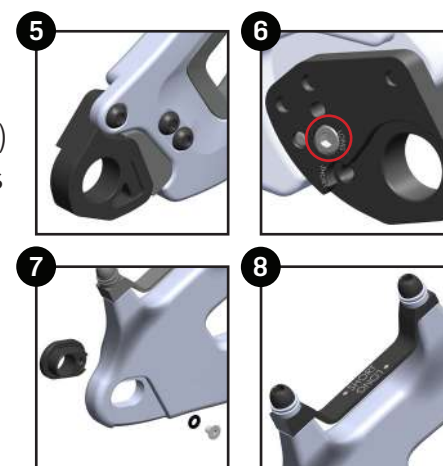
## Configuración en la posición CORTA:

1. Monte la puntera del lado de la transmisión en la posición delantera. (fig. 1)
2. Aplique Loctite 243 o equivalente a las roscas y apriete los tres tornillos a 8 Nm.
3. Instale el tornillo de tope UDH en la posición corta y apriételo a 5 Nm. (fig. 2)
4. Monte la puntera del lado opuesto a la transmisión en el cuadro. (fig. 3)
5. Instale la junta tórica y el tornillo hasta que queden bien ajustados.
6. Oriente el soporte del freno con la flecha de "Short" apuntando hacia la parte delantera de la bicicleta. (fig. 4) Vuelva a alinear la pinza y el disco.
7. Consulte las especificaciones del fabricante de la transmisión para una configuración correcta. SRAM T-Type Setup Key: A | Setup Cog: 6 (24 dientes) Longitud de la cadena: 118.



## Configuración en la posición LARGA:

1. Instale el relleno de huecos para la puntera basculante y el cuadro. (fig. 5)
2. Monte la puntera del lado de la transmisión en la posición trasera. (fig. 5)
3. Aplique Loctite 243 o equivalente a las roscas y apriete los tres tornillos a 8 Nm.
4. Instale el tornillo de tope UDH en la posición larga y apriételo a 5 Nm. (fig. 6)
5. Monte la puntera del lado opuesto a la transmisión en el cuadro.
6. Instale la junta tórica y el tornillo hasta que queden bien ajustados. (fig. 7)
7. Oriente el soporte del freno con la flecha de "Long" apuntando hacia la parte delantera de la bicicleta. (fig. 8) Vuelva a alinear la pinza y el disco.
8. Consulte las especificaciones del fabricante de la transmisión para una configuración correcta. SRAM T-Type Setup Key: A | Setup Cog: 6 (24 dientes) Longitud de la cadena: 120.





## Opciones de visualización

Bosch ofrece diversas opciones de visualización que puede integrar con su Shuttle LT. Bosch también ofrece diferentes soportes si desea utilizar su teléfono inteligente como pantalla para la aplicación eBike Flow.

## Bloqueo de la e-Bike

Con la aplicación eBike Flow puede activar la función eBike Lock en su Shuttle LT. La función de bloqueo le permite desactivar la asistencia y su teléfono inteligente funciona como una llave para desbloquear su bicicleta. La configuración de esta función se puede activar, desactivar o configurar en los ajustes de la aplicación eBike Flow.

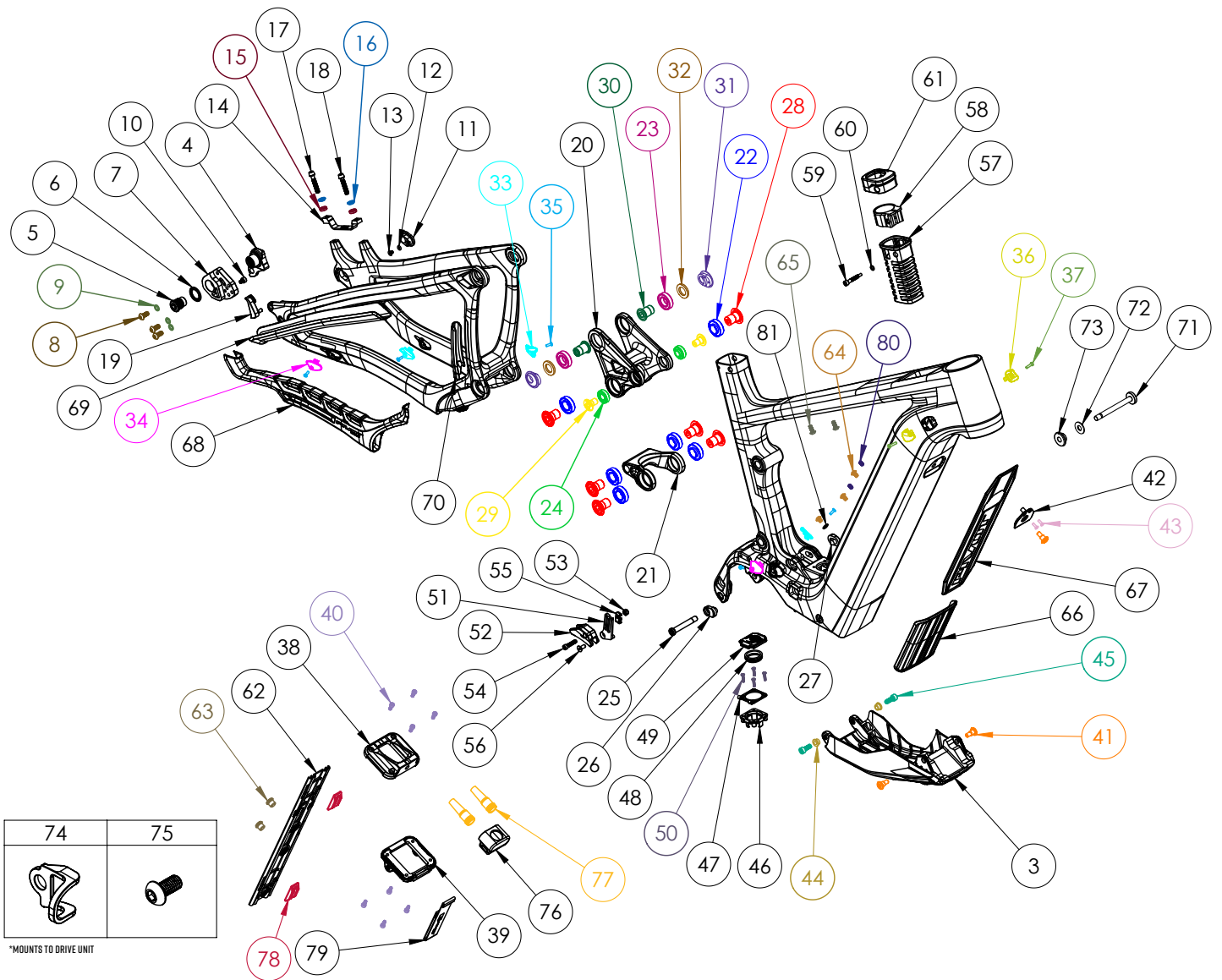
## Actualizaciones del sistema

Como la mayoría de los dispositivos modernos, a medida que pasa el tiempo se añaden mejoras y funciones al sistema. Puede mantener su Shuttle LT actualizada con las últimas actualizaciones a través de la aplicación eBike Flow. La aplicación le permite instalar las actualizaciones en su bicicleta. También puede llevar su bicicleta a su distribuidor local de Pivot para que le instalen las actualizaciones.

## Mensajes de error

- La unidad de control muestra si se producen errores críticos o errores menos críticos en el sistema eBike. Los mensajes de error generados por el sistema eBike están disponibles a través de la aplicación eBike Flow o en su distribuidor de Pivot junto con el soporte técnico para corregir el error.
- El código de alarma desaparecerá una vez que se resuelva el problema.
- Si persiste algún problema luego de las sugerencias que se incluyen a continuación, comuníquese con su distribuidor Pivot.
- Los errores menos críticos se indican mediante el parpadeo en naranja del LED de nivel de asistencia. Pulse el botón de selección en el Mini Mando a Distancia o el botón de modo en el Controlador del Sistema o Kiox 400C para confirmar el error. El LED del nivel de asistencia se encenderá de forma continua en el color del nivel de asistencia que haya configurado.
- Los errores críticos se indican mediante el parpadeo en rojo del LED de nivel de asistencia y el indicador de carga de la batería.

ERRORES				
<b>523005</b>	Este código de error indicada que hay interferencia con el sensor de velocidad. Vea si durante la conducción se ha perdido el imán. Asegúrese de que el imán de su llanta no tenga interferencias magnéticas cerca de la unidad motriz. (pedales magnéticos, sensores de cadencia, etc.)	<b>660001</b>	¡No cargue la batería y no continúe usándola! Póngase en contacto con su distribuidor Pivot.	
<b>514001</b>		<b>660002</b>		
<b>514002</b>		<b>890000</b>	Confirme el código de error. Reinicie el sistema.	
<b>514003</b>			Si el problema persiste: Confirme el código de error. Realice una actualización del software. Reinicie el sistema	
<b>514006</b>			Si el problema persiste: Póngase en contacto con su distribuidor Pivot.	
<b>680007</b>			<b>6A0000</b>	Conecte todos los componentes de la eBike, incluyendo los extraíbles y opcionales. Actualice el software. Reinicie su eBike. Si el problema persiste, póngase en contacto con su centro de servicio.
<b>680009</b>	Los números de error indicados indican que la batería de la eBike está fuera de la temperatura de funcionamiento permitida. La carga de la batería se interrumpe. En cuanto la temperatura de funcionamiento vuelva al rango permitido, el proceso de carga se reanudará.	<b>F10004</b>	Confirme el código de error. Reinicie la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste: Confirme el código de error. Actualice el software. Reinicie la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste: Contacte con un centro de servicio.	
<b>680012</b>		<b>890000</b>		
<b>680014</b>				
<b>680016</b>				
<b>680017</b>				



NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	157MM THROUGH AXLE V5	157MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	12MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-PORT-FLAT-VI-RI	DUAL PORT - INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
-	FP-CLM-PORT-DOUBLE-VI-RI	DUAL PORT - DOUBLE CLAMP		

BIKE CARE		
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

\*\*EL FIJADOR DE ROSCAS SIEMPRE DEBE APLICARSE A LAS ROSCAS HEMBRA CORRESPONDIENTES AL PERNO ESPECIFICADO.

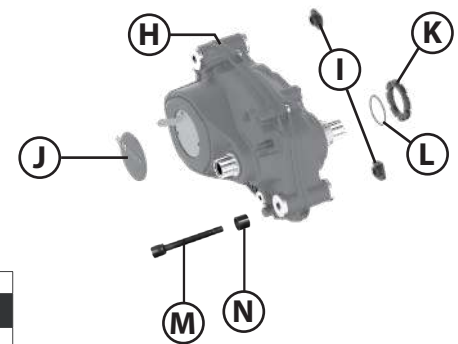
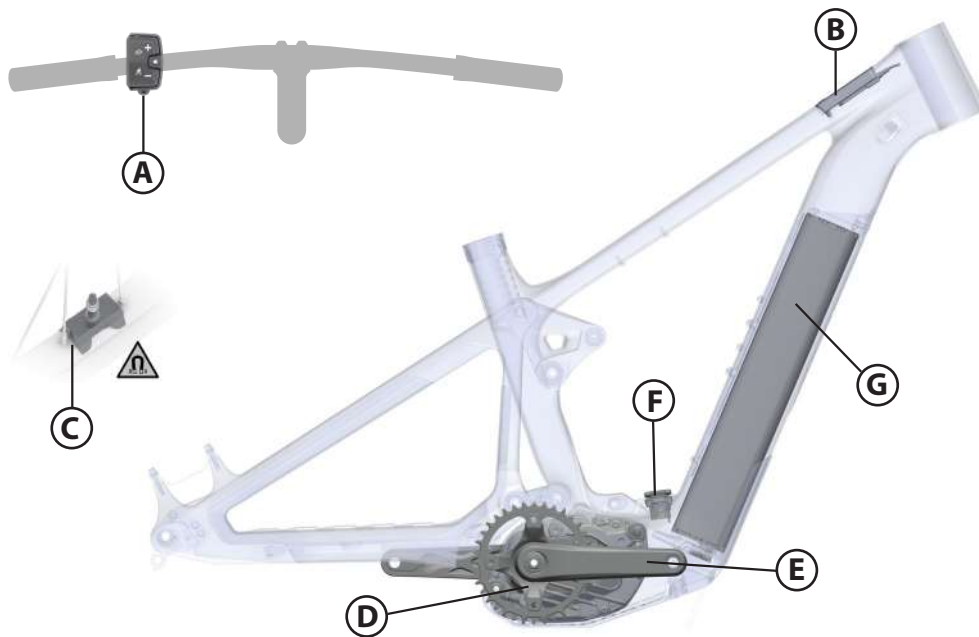


# TABLA DE PIEZAS PEQUEÑAS

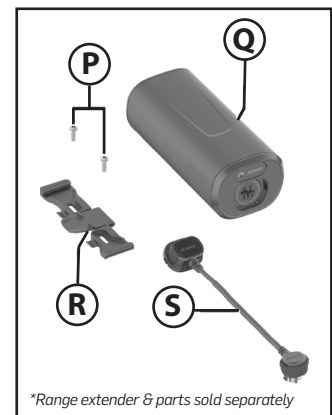


HARDWARE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SLTV3-SKD-VI-RI	SHUTTLE SKID PLATE, BDU38 WITH REMOVEABLE BATTERY		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-DRO-SWINGER-8MM-DS-VI	SWINGER UDH DROPOUT DS		
8	FP-BLT-BTN-M6*14-VI	SWINGER DROPOUT MOUNTING BOLTS	8 NM (5.9 LB-FT)	L
9	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	SWINGER DROPOUT MOUNTING BOLT WASHERS		
10	FP-SCW-SKT-M5*6-VI	SWINGER UDH STOPPER BOLT (SHORT POSITION)	5 NM (3.69 LB-FT)	
11	FP-DRO-FLIPCHIP-8MM-NDS-VI	SWINGER DROPOUT NDS FLIP CHIP		
12	FP-DRO-SWINGER-ORING-NDS-VI	SWINGER DROPOUT NDS O-RING		
13	FP-SCW-FLIPCHIP-M4*6-NDS-VI	M4X6 NDS FLIP CHIP SCREW	SNUG	
14	FP-BRK-SWINGER-BRKT-200MM-VI	SWINGER BRAKE BRACKET		
15	FP-WSH-M6-CONCAVE-VI	M6 SPHERICAL WASHER (CONCAVE)		
16	FP-WSH-M6-CONVEX-VI	M6 SPHERICAL WASHER (CONVEX)		
17	FP-SCW-SCK-M6*32-V2-RI	M6X32 SOCKETHEAD SCREW V2	8 NM (5.9 LB-FT)	
18	FP-SCW-SCK-M6*30-V2-RI	M6X30 SOCKETHEAD SCREW V2	8 NM (5.9 LB-FT)	
19	FP-GAP-SWINGER-FILL-VI	SWINGER FRAME GAP FILLER (LONG POSITION)		
20	FP-LNK-UL-83MM-VI-RI	83MM UPPER LINK		
21	FP-LNK-LL-50MM-V4-RI	50MM OUT-TO-IN LOWER LINK		
22	FP-BRG-6902-LLUMAXEGB-BO	28MM 6902 EXTENDED BEARING - BLACK OXIDE		R
23	FP-BRG-6902-LLUMAX-BO	28MM 6902 STANDARD BEARING - BLACK OXIDE		R
24	FP-BRG-6900-LLUMAXE-BO	22MM 6900 EXT'D BEARING - BLACK OXIDE		R
25	FP-BLT-M8*12-V2-RI	M8 SHOCK BOLT FOR SHOCK TAB FLIP CHIP	13 NM (10 LB-FT)	G / L
26	FP-NUT-FLIPCHIP-8MM-DS-VI-RI	SHOCK TAB FLIP CHIP (DS)		G
27	FP-NUT-FLIPCHIP-8MM-NDS-VI-RI	SHOCK TAB FLIP CHIP (NDS)		G
28	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
29	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
30	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
31	FP-NUT-FLIPCHIP-8.5MM-RT-VI-RI	8.5MM FLIP CHIP		G
32	FP-WSH-SPG-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
33	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
34	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
35	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
36	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
37	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
38	FP-MNT-FRNT-BATT-BDU38-V2-RI	BOSCH 800WH PT FRONT BATTERY BRACKET		
39	FP-MNT-REAR-BATT-BDU38-V2-RI	BOSCH 800WH PT REAR BATTERY BRACKET		
40	FP-SCW-SCK-M4*10-VI-RI-BLK	M4X10 SOCKETHEAD BOLT - BLACK	SNUG	Y
41	FP-BLT-M6*16-VI-RI	BATTERY BRACKET MOUNTING BOLT	8 NM (5.9 LB-FT)	G
42	FP-MNT-SLTV3-BATT-VI-RI	BATTERY BRACKET MOUNTING PLATE		
43	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	BATTERY BRACKET PLATE BOLT	SNUG	Y
44	FP-BUSH-M6*9*5-VI-R4	M6 BUSHING FOR REAR SKID PLATE BOLTS		G
45	FP-SCW-SCK-M6*16-BLK-VI-RI	M6X16 REAR SKID PLATE BOLTS	8 NM (5.9 LB-FT)	L
46	FP-CLP-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TERMINAL CLIP		
47	FP-MNT-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER MOUNTING PLATE		
48	FP-GKT-BATT-CHG-V2-RI	BOSCH CHARGER HINGE GASKET		
49	FP-CVR-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TOP CAP		
50	F04N.002.663	M3X14 CHARGING PORT MOUNTING SCREWS	SNUG	
51	FP-MNT-CG-V4	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
52	CH -CMI UP PT-22	UPPER CHAIN GUIDE		
53	CH -CMI UP PT-22	M5 LOCKNUT		
54	CH -CMI UP PT-22	M5X22 SOCKETHEAD SCREW		
55	FP-CG-CLM-VI	CHAIN GUIDE CABLE CLAMP		
56	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW		Y
57	FP-INS-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA INSERT		
58	FP-CLM-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA CLAMP		
59	FP-BLT-M5*32-VI-RI	ADJUSTABLE STA CLAMP BOLT		
60	FP-WSH-51*80*1W-VI-RI	ADJUSTABLE STA M5 WASHER		
61	FP-CVR-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA COVER		
62	FP-GDE-WIRE-PLATE-V2-RI	INTERNAL ROUTING PLATE		
63	FP-BLT-M10*8.5-VI-RI	INTERNAL ROUTING PLATE BOLT		G
64	FP-SCW-BTN-M5*8	M5X8 BUTTON HEAD BOLTS BLACK		
65	FP-BLT-BTN-M5*12-VI-RI-BLK	TOP TUBE TOOL BOLTS (SM/MD)		
66	FP-PRO-SLTV3-DT-VI-RI	SLTV3 DOWNTUBE PROTECTOR		
67	FP-PRO-SLTV3-DTU-VI-RI	SLTV3 DOWNTUBE PROTECTOR TOP		
68	FP-PRO-SLTV3-CS-VI-RI	SLTV3 CHAINSTAY PROTECTOR		
69	FP-PRO-SLTV3-SS-VI-RI	SLTV3 SEATSTAY PROTECTOR		
70	FP-PRO-SLTV3-UR-VI-RI	SLTV3 UPRIGHT PROTECTOR		
71	FP-BLT-M8*80-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X80	30 NM (22 LB-FT)	G/L
72	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 WASHER		
73	FP-SPC-BDU38-NDS-NRRW-VI-RI	BOSCH BDU38 NARROW SPACER		G
74	FP-GDE-CBL-BDU38-VI-RI	BOSCH BDU38 CABLE GUIDE		
75	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 CABLE GUIDE MOUNTING SCREW		
76	FP-CVR-ADP-BSC-VI-RI	BOSCH ADAPTER COVER		
77	FP-CBL-BT-BSC-VI-RI	BOSCH CABLE BOOT		
78	FP-PAD-INT-CABLE-ROUTE-VI	INTERNAL ROUTING PLATE PAD		
79	FP-BATT-STRAP-VI	BATTERY BRACKET STRAP		
80	FP-SCW-SET-M5*8-BLK	M5X8 SET SCREW	SNUG	

# ESQUEMA DEL SISTEMA MOTRIZ BOSCH



PARTS & COMPONENTS				
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	*
A	MINI REMOTE	EBI3.100.01E		
B	KIOX 400C DISPLAY (PRO & TEAM) SYSTEM CONTROLLER (RIDE) 1000MM HMI CABLE ADAPTOR FOR BRG3100 (RIDE) SCREW FOR ADAPTOR (RIDE)	EBI3.100.00Z EBI3.100.000 EBI2.120.007 EBI3.200.0AE EBI3.200.0AF		
C	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBH.200.015/ EBH.200.02S		
D	SPIDER & CHAINRING 104BCD 56.5 CL (ALL BUILDS)	ES-BSC38-104-565/ 00.6218.034.003		
E	CRANK ARMS (RIDE BUILDS) CRANK ARMS (PRO BUILDS) CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	CK-747/1S EC-2ISIS-160AM EC-2ISIS-160CM		
F	CHARGING SOCKET & CABLE 100MM CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.048 EBI2.120.019		
G	POWERTUBE 800 BATTERY (US, CAN, JP, KOR) POWERTUBE 800 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.051 EBI2.100.04Z		
H	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT	EBH.100.00E EBH.100.01D		
I	DRIVE UNIT MOUNTING NUTS (M8X1)	EBH.200.03G		L
J	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT LOGO BEZEL PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT LOGO BEZEL	EBH.200.0KD EBH.200.12T		
K	DRIVE UNIT LOCKRING	EBH.200.03H	35 NM (27 LB-FT)	
L	O-RING FOR LOCKRING	I270.016.119		
M	REAR DRIVE UNIT SCREW	EBH.200.12G	30 NM (22 LB-FT)	G/L
N	SOCKET FOR REAR DRIVE UNIT SCREW	EBH.200.12F		
O	BATTERY CHARGER 4A110V/CABLE (US) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.000/ I270.020.343 EBI2.110.001/ I270.020.330 EBI2.110.001/ I270.020.344 EBI2.110.001/ I270.020.331		
-	POWERMORE 250 KITS (AVAILABLE FROM PIVOT)	BOSCH RANGE EXTENDER 100MM / BOSCH RANGE EXTENDER 150MM		
P	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM (2.6 IN-LB)	
Q	POWERMORE 250 BATTERY (NA/EU)	BI2.100.02T/ EBI2.100.02S		
R	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A		
S	POWERMORE CABLE 100MM/150MM (S-M 150MM/L-XL 100MM)	EBI2.120.035 / EBI2.120.036		



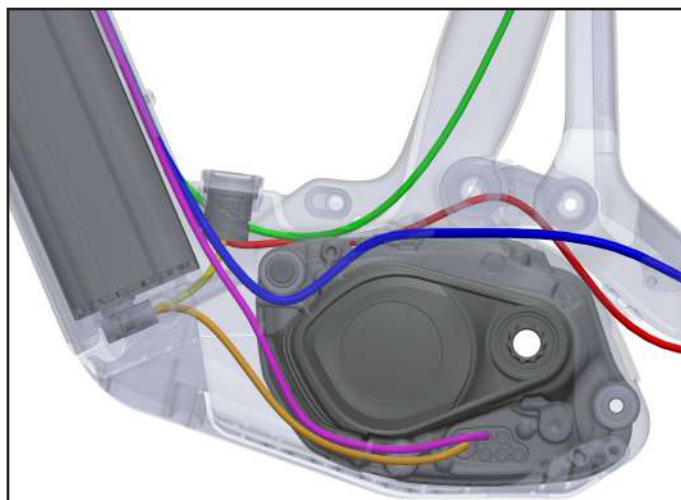
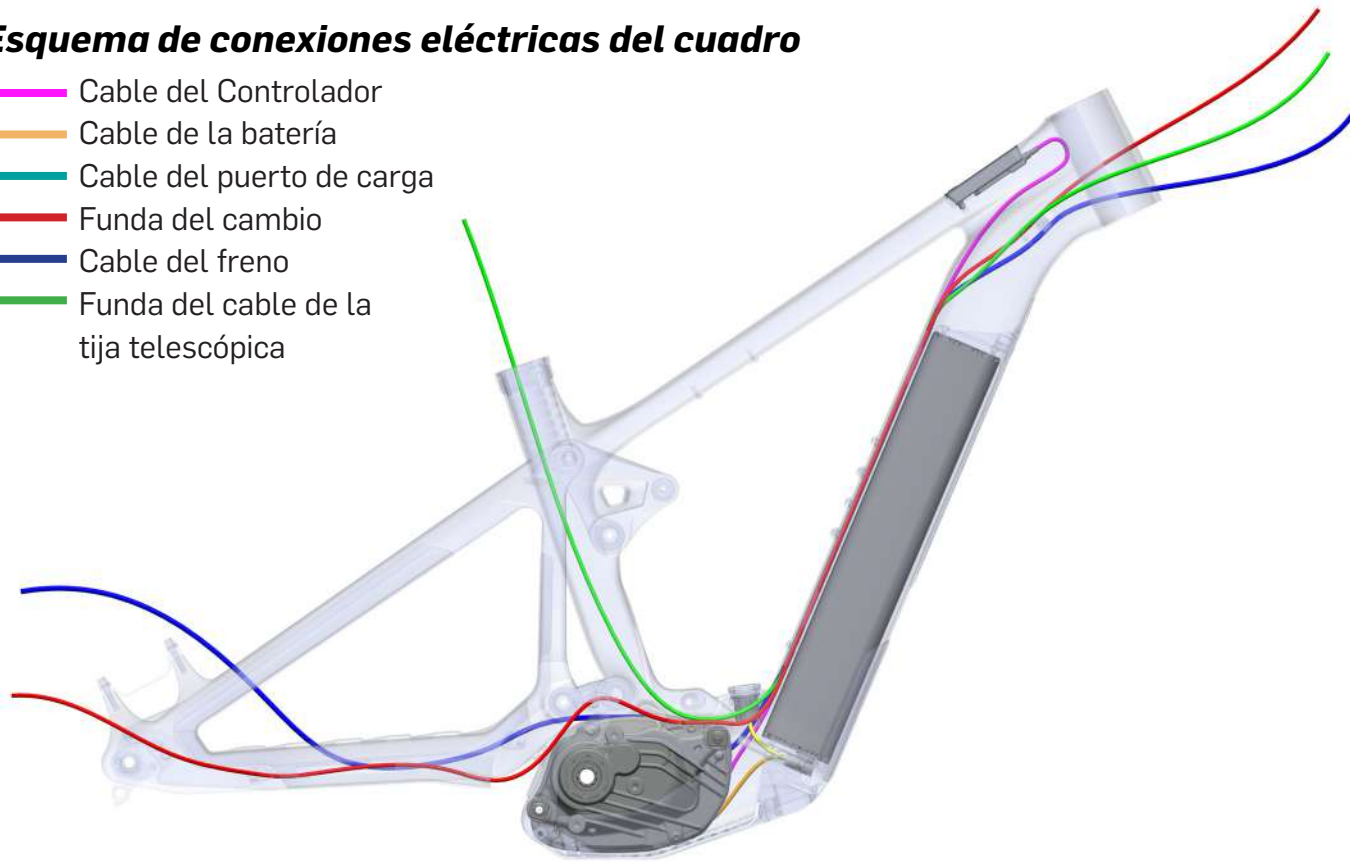
NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	*
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015		
-	BATTERY BRACKET FOR BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03S		
-	BATTERY BRACKET W/O BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03T		
-	BATTERY BRACKET MOUNTING SCREWS	EBI2.100.03U	2 NM (18 IN-LB)	Y
-	BATTERY CABLE 350MM	EBI2.120.00S		
-	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94 FRONT MOUNTING SCREW	30 NM (22 LB-FT)	G/L
-	BOSCH BDU38 WASHER	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI		
-	BOSCH BDU38 NARROW SPACER	FP-SPC-BDU38-NDS-NRRW-VI-RI		



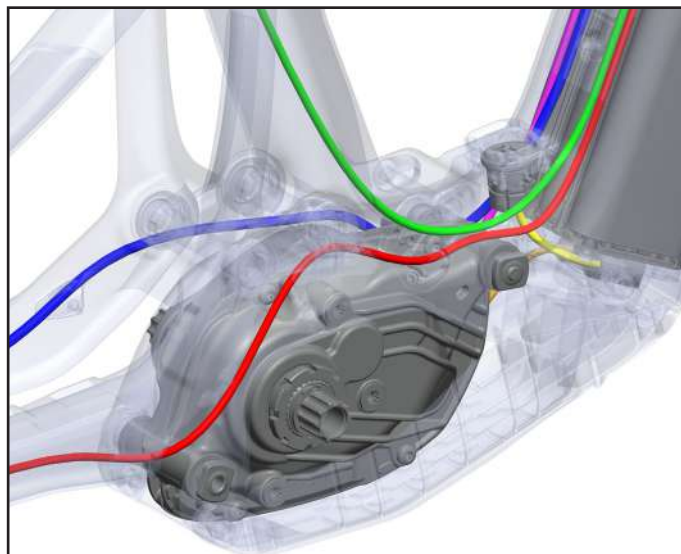
- Los esquemas eléctricos siguientes ayudarán a ilustrar cómo se enrutarán los cables a través de las guías de cable internas.
- El enrutamiento que se muestra a continuación ayudará a minimizar la probabilidad de apretar un cable al desmontar y montar el motor durante el mantenimiento.

## Esquema de conexiones eléctricas del cuadro

- Cable del Controlador
- Cable de la batería
- Cable del puerto de carga
- Funda del cambio
- Cable del freno
- Funda del cable de la tija telescópica



**Vista lateral del cableado del sistema**



**Vista superior del cableado del sistema**



## **Seguridad de la bicicleta**

- Esta bicicleta no está diseñada ni equipada para utilizarse en la vía pública. Antes de que se pueda utilizar en la vía pública, se debe acondicionar con el equipamiento exigido por ley. Está diseñada para utilizarse en pistas todoterreno, pero no para competencias. Ni el fabricante ni el vendedor aceptarán responsabilidad alguna por los daños que resulten de algún uso no comprendido en esta definición y/o el incumplimiento de la información de seguridad y las instrucciones de esta guía del usuario. Esto se aplica particularmente, entre otros, al uso de esta bicicleta en competencias, con sobrecarga y sin rectificar las fallas como corresponde. El uso para el que se fabricó también incluye el cumplimiento de las condiciones específicas de funcionamiento, servicio y reparación de la guía del usuario. Las fluctuaciones en el consumo y la energía de la batería, y una reducción de la capacidad con el paso de los años son efectos comunes e inevitables a nivel técnico y, como tales, no constituyen defectos materiales. Cambiar el tamaño de las ruedas de esta bicicleta es una modificación de las especificaciones originales del fabricante y no se recomienda. Los cambios en el tamaño de las ruedas pueden provocar que la bicicleta no cumpla con la clasificación de bicicletas eléctricas de Clase 1. Comuníquese con un distribuidor autorizado de Pivot o Bosch si tiene preguntas sobre la modificación de la especificación original.

## **Uso seguro de la batería**

- Consulte el manual de batería de Bosch para las instrucciones de seguridad y cuidado antes de usarlo.
- Las baterías están sujetas a las reglamentaciones de mercancías peligrosas. Los usuarios particulares podrán transportarlas por vía terrestre sin que se requieran condiciones adicionales. Si se transportan a través de un comerciante externo (por ejemplo, flete aéreo, compañía de logística o servicio de correo) se aplicarán condiciones especiales de embalaje y etiquetado. Si tiene consultas sobre cómo transportar las baterías, comuníquese con su vendedor de Pivot local.
- Las baterías dañadas no se deben cargar, usar ni transportar. Pueden explotar y causar quemaduras graves o incendios. Se pueden liberar gases e irritar las vías respiratorias. Asegúrese de que haya una fuente de aire fresco y consulte con un médico en caso de sentir alguna molestia. Se puede fugar líquido y causar irritaciones cutáneas. Evite el contacto con el líquido, pero en caso de contacto accidental, lave con agua. En caso de contacto con los ojos, lave con abundante agua y consulte con un médico.
- Las baterías no se deben sumergir en agua. Se corre el riesgo de que se produzca una explosión. No intente apagar una batería incendiada con agua, solo el material cercano en llamas. Para baterías en llamas, utilice un extintor de incendios de clase D. Si es posible sacar la batería de forma segura al exterior, apague el fuego con arena. No debe preocuparse de correr peligro mientras monta la bicicleta bajo la lluvia; la batería está protegida contra la humedad y la condensación.
- Limpie la batería con un paño seco o, de ser necesario, ligeramente húmedo. No dirija el chorro de agua de un limpiador de alta presión hacia la batería recargable ni sumerja la batería en agua, ya que existe riesgo de entrada de agua y/o cortocircuito.
- Para obtener más información sobre el manejo adecuado de su batería recargable, consulte las instrucciones del sistema del fabricante de la unidad motriz.
- Cargue su batería solo con el cargador suministrado. No utilice cargadores de ningún otro fabricante, ni siquiera si el conector del cargador coincide con el de su batería recargable. La batería recargable se puede calentar, incendiar o incluso explotar.
- ¡Mantenga la batería recargable y el cargador fuera del alcance de los niños!
- Le recomendamos que cargue su batería solo durante el día y solo en habitaciones secas que tengan un detector de humo o fuego; pero no en su dormitorio. ¡Coloque la batería durante el proceso de carga sobre una base grande no inflamable de cerámica o vidrio! Desenchufe la batería una vez que se haya cargado.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga para evitar descargas eléctricas y cortocircuitos.



### **Uso seguro de la batería (continuación)**

- No use baterías ni cargadores defectuosos. Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- No exponga la batería ni el cargador a radiación solar directa durante la carga.
- No cargue ningún otro dispositivo eléctrico con el cargador suministrado para su bicicleta eléctrica Pivot.
- No está autorizada la limpieza de la unidad motriz con vapor, a alta presión ni con manguera de agua.
- El contacto del sistema eléctrico o de la unidad motriz con el agua puede destruir las unidades. Los componentes de la unidad motriz se pueden limpiar con un paño suave y detergentes neutros. Puede usar un paño húmedo, pero no agua en exceso. Mantenga la batería recargable seca y no la sumerja. Riesgo de explosión.
- Asegúrese de que su batería recargable no presente ningún daño, es decir, grietas, roturas o decoloraciones en los puntos de contacto. No use una batería con dichos daños. Lleve la batería dañada de inmediato a su vendedor de Pivot.
- Asegúrese de que su batería recargable esté en buenas condiciones. No abra, desmonte ni aplaste la batería. ¡Riesgo de explosión!
- Asegúrese de que su batería recargable no esté expuesta a impactos mecánicos.
- Mantenga su batería alejada del fuego y el calor. ¡Riesgo de explosión!
- Las baterías no deben ponerse en cortocircuito. Por lo tanto, guárdelas en una zona de almacenamiento segura y asegúrese de que la batería no sufra un cortocircuito accidental (por ejemplo, con metal u otra batería). Además, las baterías recargables no deben almacenarse de manera inadecuada, por ejemplo, en una caja o en un cajón donde puedan sufrir un cortocircuito ocasionado por otros materiales conductores o donde puedan provocarse entre sí un cortocircuito. No deposite ningún otro objeto en la zona de almacenamiento (por ejemplo, ropa).
- Asegúrese de usar la batería solo para la bicicleta eléctrica Pivot, que es para lo que está diseñada.
- Extraiga la batería recargable si no utiliza su bicicleta eléctrica Pivot durante un período prolongado (por ejemplo, durante la temporada de invierno). Guarde la batería recargable en una habitación seca a una temperatura de entre 5 y 20 °C (41 - 68 °F). El estado de la carga debe ser del 50 al 70 % de la capacidad de carga. Compruebe el estado de carga si la batería recargable no se utiliza durante más de dos meses y recárguela durante este período, si es necesario, al 50 %.
- La batería no viene cargada y debe cargarse completamente antes del primer uso.
- Cuando retire el cargador del tomacorriente o el puerto, tire del enchufe, no del cable.
- Al cargar la batería, primero enchufe el cable en el tomacorriente de la pared y luego en la batería.
- Asegúrese de que, durante la carga, el cargador esté en una superficie plana y estable.
- No deje la batería completamente agotada durante un período prolongado de tiempo. Esto hará que la batería se deteriore y disminuya su capacidad.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga
- Mantenga el cargador y la batería fuera del alcance de los niños.
- No use baterías ni cargadores defectuosos. En caso de dudas, comuníquese con su vendedor de Pivot.
- Si la batería recargable o el cargador (o alguna de sus piezas) deben ser reemplazados, utilice únicamente repuestos originales. Póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- Cargue la batería a una temperatura ambiente de aproximadamente 20 °C (68 °F). Por lo tanto, antes de iniciar el proceso de carga, espere hasta que la temperatura de la batería haya subido o bajado tras un trayecto en clima frío o caluroso.
- ¡No deseche su batería recargable en la basura doméstica normal! Esta se debe desechar de acuerdo con las normas de eliminación de baterías. Por lo tanto, los vendedores de baterías recargables nuevas deben ocuparse de la recolección de las baterías antiguas y su eliminación adecuada. Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador.
- Siga las indicaciones de las notas en las etiquetas respectivas en la batería recargable o en el cargador.



**Sistema Bosch Performance CX**

Puede encontrar información adicional sobre la seguridad, el funcionamiento y las funcionalidades del sistema motriz Bosch Performance CX, sus componentes, su software y aplicaciones móviles en su sitio web escaneando el código QR de la derecha.



Bosch

**Pivot Shuttle LT**

Puede encontrar preguntas frecuentes y documentos técnicos adicionales sobre el mantenimiento de la Pivot Shuttle LT escaneando el código QR de la derecha.



Pivot

**MI CONFIGURACIÓN**

Presión de aire de Amortiguadores .....

Rebote del Amortiguadore LSR ..... HSR .....

Compresión del Amortiguadore LSC ..... HSC .....

Presión de aire de la Horquilla .....

Rebote del Horquilla LSR ..... HSR .....

Compresión de la Horquilla LSC ..... HSC .....

**NOTAS**

.....

.....

.....

.....

.....

.....



A series of horizontal dotted lines for taking notes.



[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)



**Shuttle LT**



# **PIVOT Shuttle LT**

## Instructions d'utilisation originales

Ce manuel a pour but de vous fournir les informations dont vous avez besoin pour préparer vos sorties. Ce guide vous accompagnera dans les étapes nécessaires au réglage de tous les éléments du Système Bosch E-Bike, afin que vous puissiez vous familiariser avec ce système. Le document contient des schémas et du matériel de référence utiles pour que vous ayez tout ce qu'il vous faut pour entretenir votre Shuttle LT et en profiter pleinement.



<b>TABLE DES MATIÈRES</b>		<b>PAGE</b>
<b>1. Guide de démarrage rapide</b>		<b>1</b>
- Réglage de base des suspensions		1
- Pression des pneus recommandée		1
- Ajuster la hauteur de la selle		1
- Chargement de la batterie		1
- Allumer et éteindre le système		1
- Kiox 400C, contrôleur système et mini-télécommande		2
- Sélectionner le niveau d'assistance		3
- Race Mode		3
- Assistance à la poussée		3
- Informations sur le contrôleur		3
<b>2. Réglages du vélo</b>		<b>4</b>
- Réglage du Sag		4
- Réglage de l'amortissement de Float X		5
- Réglage de l'amortissement de Float X2		6
- Réglage de la pression d'air sur les fourches		7
- Réglage de l'amortissement de les fourches Fox		8
<b>3. Utilisation du système</b>		<b>9</b>
- Connexion d'un smartphone		9
- Connexion de la mini télécommande		9
- Personnalisation des modes d'assistance		9
- Aimant sur jante de capteur de vitesse		9
- Batterie PowerMore 250		9
<b>4. Caractéristiques du cadre</b>		<b>10</b>
- Retrait et installation de la batterie		10
- Slacky McSteepTube Angle du tube de selle réglable		11
- Géométrie Flip Chip		12
- Progressivité Flip Chip		12
- Swinger réglage des pattes de roue		13
<b>5. Informations système</b>		<b>14</b>
- Options d'affichage		14
- Cadenas eBike		14
- ConnectModule		14
- Mises à jour système		14
- Messages d'erreur		14
<b>6. Schémas</b>		<b>15</b>
- Schéma pièces détachées		15
- Tableau pièces détachées		16
- Schéma de l'unité motrice Bosch		17
- Schéma de câblage		18
<b>7. Informations supplémentaires</b>		<b>19</b>
- Informations de sécurité concernant le vélo		19
- Sources		21
- Mes paramètres et notes		22



## Réglage des suspensions

Pression d'air de l'amortisseur (selon poids corporel)	Poids corporel en [kg] vers [psi]	Float X: 2,2 x poids corporel en [kg] + 40 [psi]   Float X2: 2,2 x poids corporel en [kg] + 50 [psi]
	Poids corporel en [kg] vers [bar]	Float X: 0,15 x poids corporel en [kg] + 2.8 [bar]   Float X2: 0,15 x poids corporel en [kg] + 3.4 [bar]
<b>*Vérifiez toujours le sag</b>	Poids corporel en [lbs] vers [psi]	Float X: Poids corporel en [lbs] + 40 [psi]   Float X2: Poids corporel en [lbs] + 50 [psi]
	Poids corporel en [lbs] vers [bar]	Float X: 0,07 x poids corporel en [lbs] + 2.8 [bar]   Float X2: 0,07 x poids corporel en [lbs] + 3.4 [bar]
Amortissement de compression de l'amortisseur		Float X: 8 clics à partir d'OUVERT Float X2: LSC: 6 clics à partir d'OUVERT   HSC: 2 clics à partir d'OUVERT
Amortissement de rebond de l'amortisseur		Float X: 8 clics à partir d'OUVERT Float X2: LSR: 8 clics à partir d'OUVERT   HSR: 4 clics à partir d'OUVERT
Pression d'air de la fourche		Fox 38: 80 [psi] / 5.52 [bar]   Fox Podium: 72 [psi] / 5.0 [bar]
Amortissement de compression de la fourche		Fox 38 & Fox Podium: HSC: 3 clics à partir d'OUVERT   LSC: 5 clics à partir d'OUVERT
Amortissement de rebond de la fourche		Fox 38 & Fox Podium: HSR: 3 clics à partir d'OUVERT   LSR: 9 clics à partir d'OUVERT

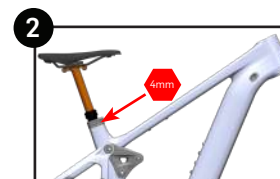
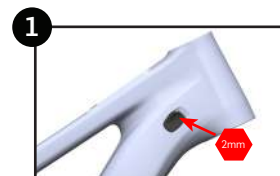
## Pression des pneus recommandée

AVANT: 23 psi (1.58 bar) ARRIÈRE 28 psi (1.93 bar)

- La pression des pneus est un facteur important pour que la machine se comporte bien. Si la pression des pneus est trop élevée, le pneu n'adhérera pas au terrain, ce qui réduira la traction. Si elle est trop basse, il existe un risque de crevaison par pincement.
- Il est important de posséder une jauge de pression précise lorsque vous ajustez la pression de vos pneus.

## Ajuster la hauteur de la selle

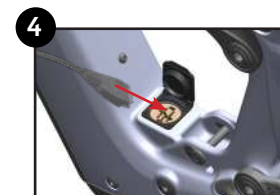
1. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, desserrez le cache de passage de câble côté entraînement qui maintient la gaine de tige de selle télescopique en place. (fig. 1)
2. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, desserrez la vis du collier de selle et montez ou descendez la selle à la hauteur souhaitée. *Le boulon se trouve sous le couvercle de l'angle réglable du tube de selle, mais il est accessible par le trou du couvercle.* (fig. 2)
3. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, serrez la vis du collier de selle à 5 Nm.
4. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, serrez la vis du cache de passage de câble afin de bloquer la gaine de tige de selle télescopique.



## Chargement de la batterie

À NOTER : la batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit l'être avant la première utilisation.

1. Identifiez le couvercle en caoutchouc du port de charge situé devant le support d'amortisseur inférieur (fig. 3).
2. Soulevez le cache de protection pour accéder au terminal de charge.
3. Insérez le câble de chargement dans le terminal de charge en vous assurant qu'ils soient correctement alignés (fig. 4).
4. Après le chargement, débranchez le câble du terminal et remettez le cache de protection en place.

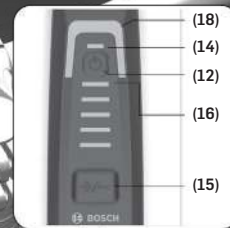
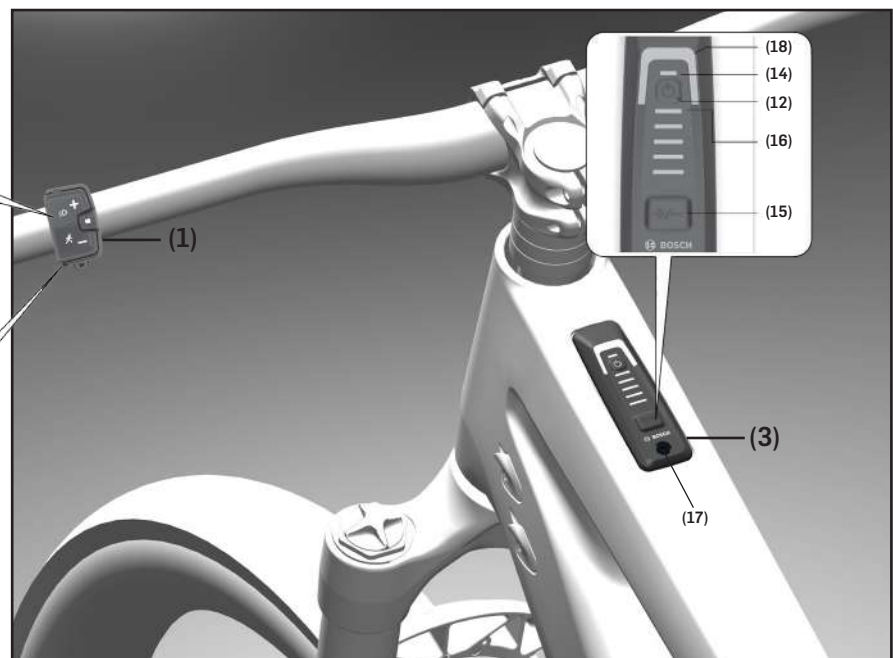
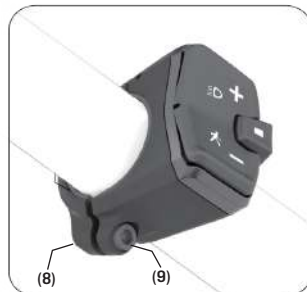
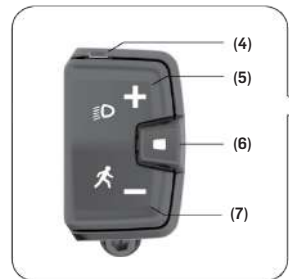
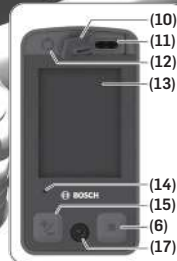
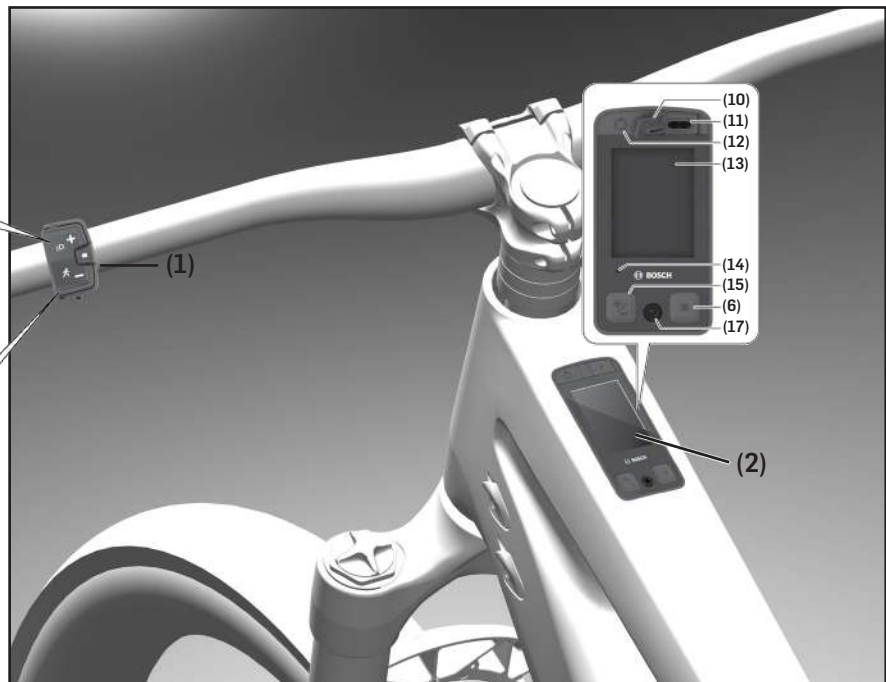
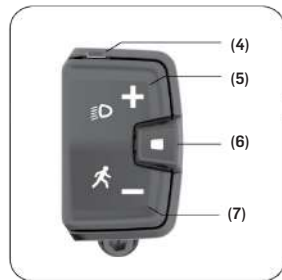


\*La batterie est amovible et peut être rechargée hors du vélo. Voir page 10.

## Allumer et éteindre le système

1. Le bouton d'alimentation est situé en haut à gauche du Kiox 400C (fig. 5) ou en haut du contrôleur système. (fig. 6)
2. Pour allumer et éteindre le système, appuyez brièvement sur le symbole marche/arrêt en haut de la commande.
3. Le système s'éteint automatiquement lorsque le vélo est immobile pendant plus de 10 minutes.





- (1) Mini télécommande
- (2) Kiox 400C
- (3) Commande système
- (4) Indicateur LED
- (5) Bouton d'augmentation niveau d'assistance + / lumières ambiante
- (6) Bouton de sélection
- (7) Bouton de réduction niveau d'assistance - / assistance à la marche
- (8) Support
- (9) Vis de fixation support

- (10) Cache de protection de la prise de charge
- (11) Prise de charge
- (12) Bouton marche/arrêt
- (13) Écran
- (14) Capteur lumière
- (15) Bouton de mode
- (16) LEDs d'indicateur de charge batterie
- (17) Vis de fixation support
- (18) LED de niveau d'assistance



## Régler le niveau d'assistance

- Le niveau d'assistance peut être sélectionné avec la mini télécommande (1) Kiox 400C (2) ou avec la commande système (3).
- Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même en roulant, et s'affiche sur écran (13) ou en couleur grâce à la LED de niveau d'assistance (10). Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les modes d'assistance, les couleurs des LED et leur description.

### Mini télécommande

Appuyez brièvement (< 1 s) sur le bouton + (4) pour augmenter l'assistance.

Appuyez brièvement (< 1 s) sur le bouton - (6) pour réduire l'assistance.



### Kiox 400C & Commande système

appuyez brièvement (< 1 s) sur le bouton + (15) pour augmenter l'assistance. Appuyez sur le bouton (15) pendant plus d'1 sec pour réduire l'assistance.



Kiox 400C



System Controller

COULEUR DE LED	DESCRIPTION DE L'ASSISTANCE
<b>LED ÉTEINTE</b>	L'assistance moteur est éteinte. Vous pouvez pédaler comme sur un vélo normal
<b>VERTE</b>	Assistance à efficacité maximale, pour une autonomie maximale
<b>BLEUE</b>	Assistance soutenue, autonomie importante pour le vélotourisme
<b>VIOLETTE</b>	Assistance optimale quel que soit le terrain, dynamique renforcée et rendement maximal
<b>ROUGE</b>	Assistance maximale même à haute cadence, pour le sport cycliste

\*Les niveaux d'assistance peuvent être sélectionnés et personnalisés dans l'application smartphone Bosch eBike Flow. Les couleurs des LED restent identiques, même en changeant de mode. Le vert correspond toujours au niveau d'assistance le plus faible et le rouge au niveau le plus élevé.

## Mode Race

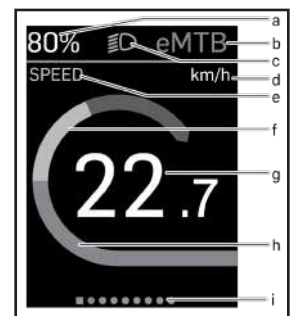
- Certaines configurations équipées du système d'entraînement CX-R bénéficient du mode Race parmi les options d'assistance. Ce mode offre une assistance maximale avec un boost étendu, supérieur à tous les autres modes disponibles. Il est recommandé de se familiariser avec les autres modes d'assistance avant d'utiliser le mode race sur les sentiers.

## Assistance à la marche

- Le Shuttle LT présente également une fonction d'assistance à la marche. Pour démarrer l'assistance à la marche, appuyez sur le bouton (7) < 1 s et maintenez-le enfoncé. L'assistance à la marche est indiquée sur l'écran (13) ou sur l'indicateur de charge de la batterie (16). Relâcher le bouton (7) met le mode d'assistance à la marche en pause.

## Kiox 400C

- L'image de droite représente les éléments standard de l'écran d'accueil. (a) : État de charge (b) : Mode de conduite (c) : Éclairage du vélo (d) : Unité de vitesse (e) : Nom de l'indicateur (f) : Vos performances (g) : Vitesse (h) : Puissance d'entraînement (i) : Barre de navigation.
- \*Des améliorations et des fonctionnalités supplémentaires sont régulièrement introduites via les mises à jour logicielles. Par conséquent, les affichages et fonctions présentés ici peuvent différer de l'affichage réel.
- Si vous n'avez pas sélectionné d'autre écran avant la dernière mise hors tension, cet écran s'affichera lorsque vous rallumerez le vélo électrique.
- Le menu Paramètres et l'application Bosch eBike Flow vous permettent de personnaliser vos écrans d'affichage, unités et paramètres. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



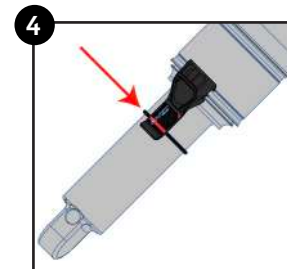
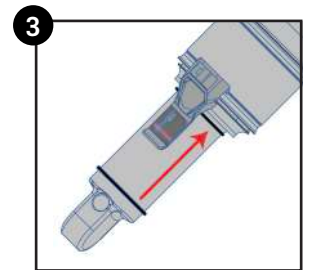
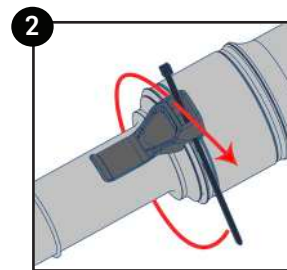
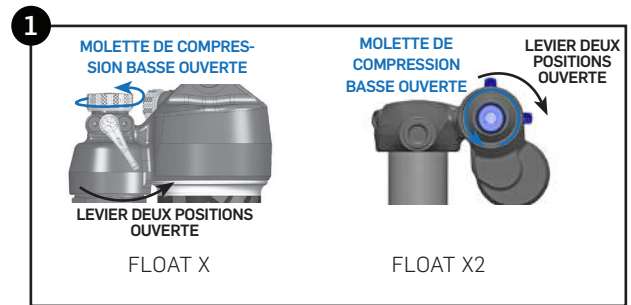
## Indicateur de charge de batterie

- La LED supérieure de la commande système clignote pour indiquer que la batterie est en charge lorsque le chargeur est branché sur le port de charge.
- Le niveau de charge de la batterie peut également être vérifié directement sur les LED de la batterie.
- Sur l'affichage, chaque barre bleue glace représente 20 % de capacité et chaque barre blanche 10 %. La barre supérieure représente la capacité maximale. Exemple : quatre barres bleue glace et une barre blanche s'affichent. Le niveau de charge se trouve entre 81 % et 90 %.
- Si le niveau est faible, les deux barres inférieures changent de couleur. Lorsque les deux LED inférieures sont oranges, il reste entre 21 % et 30 %.
- Si la LED inférieure est la seule allumée en orange, la capacité est comprise entre 11 % et 20 %.
- Si la LED inférieure est rouge, la capacité se trouve entre 10 % et la réserve. Lorsqu'elle clignote en rouge, elle se trouve entre la réserve et à plat.





1. Réglez toujours le Sag avec le levier **bleu** de réglage de la compression en position ouverte. (fig. 1)
2. Si votre amortisseur présente des réglages de compression et de rebond supplémentaires, assurez-vous qu'ils soient en position entièrement ouverte, la compression sur le réglage le plus souple et le rebond sur le plus rapide. Cela s'effectue en les tournant dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.
3. Si cela n'est pas déjà fait, fixez l'indicateur de Sag au bas de l'amortisseur à l'aide du collier de serrage plastique fourni, puis coupez délicatement l'excédent. (fig 2)
4. Mettez-vous sur une surface plane, à côté d'un objet pour vous stabiliser lorsque vous êtes assis sur le vélo, les pieds sur les pédales. Pour faciliter cette opération, demandez l'aide d'une personne pour stabiliser le vélo par l'avant en tenant le guidon pendant que vous êtes assis sur la machine.
5. D'une position debout sur les pédales, asseyez-vous brutalement sur la selle afin d'engager profondément la suspension dans sa course. Cela garantira que le vélo reprenne sa position d'affaissement « naturelle » pour le poids du rider assis sur la selle.
6. Toujours avec le rider immobile sur la selle, faites glisser le joint torique contre le manchon à air. (fig. 3)
7. Une fois le joint torique en place, faites descendre doucement le rider du vélo, en veillant à ne pas faire bouger le joint.
8. Réglez le Sag en enlevant ou en ajoutant de l'air afin que les étapes 4 à 7 donnent pour résultat que le joint torique s'aligne sur la ligne **rouge** de l'indicateur de Sag. (fig. 4) Lors du réglage de la pression d'air dans l'amortisseur, il est indispensable que vous actionniez l'amortisseur avant de contrôler le Sag à nouveau.



**AVERTISSEMENT:**  
Assurez-vous que l'indicateur de Sag n'entre pas en contact avec le cadre ou l'articulation lors l'engagement de la suspension. Sinon, l'indicateur risque de casser lorsque vous roulez.

*Ne dépassez pas la pression d'air maximale indiquée sur votre amortisseur. Lors du réglage de la pression d'air de l'amortisseur, enfoncez-le d'au moins 25 % de sa course avant de vérifier l'affaissement, afin que la chambre à air négative égalise la pression avec la chambre principale à chaque ajout ou retrait d'air. Pour ce faire, appuyez plusieurs fois sur la selle pour comprimer l'amortisseur au-delà du point d'affaissement.*



## Régler l'amortissement du rebond sur le Float X

- Le rebond se règle à partir de la position la plus ouverte possible (sens antihoraire).
- Le réglage du rebond est déterminé par la pression d'air dans l'amortisseur.
- Consultez le tableau de droite pour connaître les recommandations de réglage du rebond. Le nombre dans la colonne de droite indique le nombre de clics (sens horaire) nécessaires à partir de la position ouverte pour régler le rebond. *Fox règle le rebond à partir de la position fermée; ce nombre est donc indiqué entre parenthèses dans le tableau.*



MOLETTE DE REBOND  
FLOAT X

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS REBOND		
pression de l'air [psi] [bar]		Clics
<120	< 8.3	3 (9)
120-140	8.3-9.7	4 (8)
140-160	9.7-11	5 (7)
160-180	11-12.4	6 (6)
180-200	12.4-13.8	7 (5)
200-220	13.8-15.2	8 (4)
220-240	15.2-16.5	9 (3)
240-260	16.5-17.9	10 (2)
260-280	17.9-19.3	11 (1)
280-300	19.3-20.7	FERMÉ

Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)

Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour une extension plus rapide après compression

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour une extension plus lente après la compression

## Utilisation du levier deux positions sur le Fox Float X

Certains amortisseurs Float X sont équipés d'un levier deux positions qui permet de basculer instantanément de position entièrement ouverte à position ferme pour les côtes. Comme sur d'autres amortisseurs, le réglage ferme est le plus adapté aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants.

LEVIER DEUX  
POSITIONS



PARAMÈTRES SUGGÉRÉS COMPRESSION (FLOAT X)	
POIDS RIDER	Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)
<120 [lbs] <54 [kg]	<b>d'OUVERT</b>
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	<b>FERMÉ</b>

## Réglage de l'amortissement de compression sur le Fox Float X

Certains amortisseurs Float X présentent une molette de réglage de compression basse vitesse **bleue** qui peut être utilisée pour affiner le mode ouvert de l'amortissement de compression. Cette molette permet 10 réglages de précision du mode ouvert supplémentaires.

En tournant la molette dans le sens horaire, vous augmenterez l'amortissement de compression basse vitesse. En tournant la molette dans le sens anti-horaire, vous diminuerez l'amortissement de compression basse vitesse. Vous pouvez jouer sur tous ces paramètres afin de trouver le réglage qui vous offre les meilleurs niveau de compression et sensation de souplesse en fonction de votre poids et de votre style de ride. Reportez-vous au tableau de droite pour les réglages initiaux.

MOLETTE DE  
COMPRESSION BASSE



Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer l'amortissement de la compression

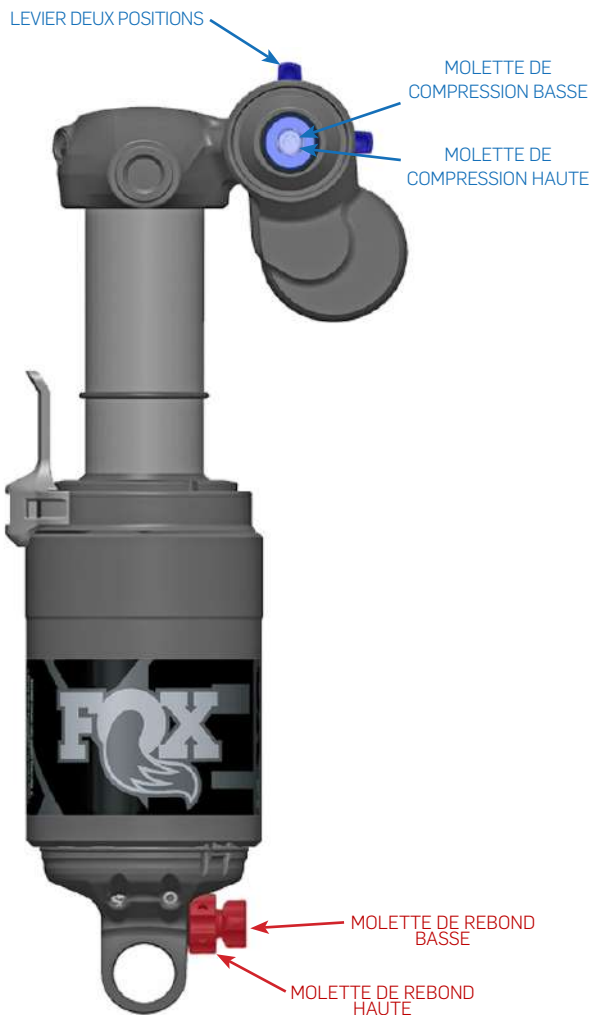
Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement de la compression



- Le X2 propose des options de réglage bien au-delà de la portée de ce que nous pouvons aborder ici. Non seulement l'amortisseur peut être réglé grâce à l'utilisation des ajusteurs HSC, LSC, HSR et LSR, mais il peut également être réglé via la quantité de pression d'air dans l'amortisseur et l'ajout ou le retrait d'entretoises de volume d'air pour changer le ressort. caractéristiques de la courbe.
- Sur la base de ce paramètre d'affaissement, vous pouvez enregistrer votre pression d'air et utiliser le tableau de réglage de FOX sur la page suivante pour régler votre amortissement de compression à haute vitesse (HSC), votre amortissement de compression à basse vitesse (LSC), votre amortissement de rebond à grande vitesse (HSR) et votre basse vitesse. Amortissement du rebond (LSR).

## Utilisation du levier deux positions sur le Fox Float X2

Certains amortisseurs Float X2 sont équipés d'un levier deux positions qui permet de basculer instantanément de position entièrement ouverte à position ferme pour les côtes. Comme sur d'autres amortisseurs, le réglage ferme est le plus adapté aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants.



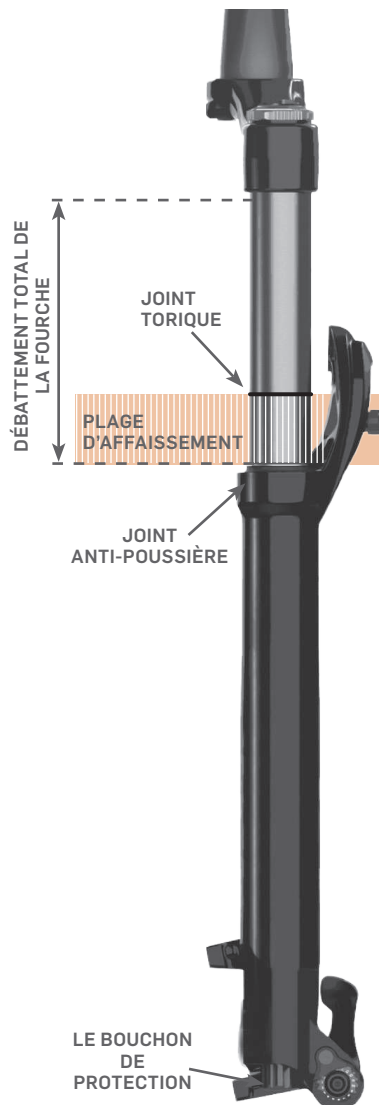
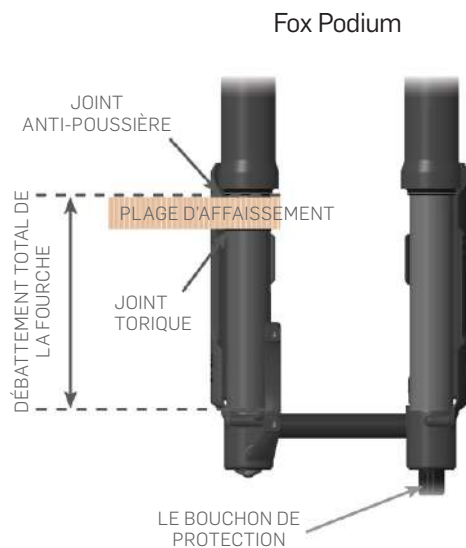
PARAMÈTRES SUGGÉRÉS FOX FLOAT X2

pression de l'air [psi/bar]	LSR	HSR	LSC (3mm)	HSC (6mm)
	Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)			
<100 psi <6.9 bar	<b>d'OUVERT-2</b> (14-16)	<b>d'OUVERT-1</b> (7-8)	<b>d'OUVERT-2</b> (14-16)	<b>d'OUVERT-1</b> (7-8)
100-120 psi 6.9-8.3 bar	<b>1-3</b> (13-15)	<b>1-2</b> (6-7)	<b>3-5</b> (11-13)	<b>OPEN-1</b> (7-8)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	<b>2-4</b> (12-14)	<b>2-3</b> (5-6)	<b>3-5</b> (11-13)	<b>1-2</b> (6-7)
140-160 psi 9.7-11 bar	<b>3-5</b> (11-13)	<b>2-3</b> (5-6)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>1-2</b> (6-7)
160-180 psi 11-12.4 bar	<b>5-7</b> (9-11)	<b>3-4</b> (4-5)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>2-3</b> (5-6)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	<b>7-9</b> (7-9)	<b>3-4</b> (4-5)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>2-3</b> (5-6)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	<b>8-10</b> (6-8)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>3-4</b> (4-5)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	<b>9-11</b> (5-7)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>3-4</b> (4-5)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	<b>10-12</b> (4-6)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (4-5)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	<b>11-13</b> (3-5)	<b>5-6</b> (2-3)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	<b>12-14</b> (2-4)	<b>5-6</b> (2-3)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)
300-320 psi 20.7- 22.1 bar	<b>13-15</b> (1-3)	<b>6-7</b> (1-2)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)



Le réglage de l'affaissement de la fourche est similaire à celui de l'amortisseur et dépend du poids du pilote en position assise neutre. Pour le vérifier, suivez la même procédure que pour l'amortisseur.

1. Si votre fourche dispose de réglages supplémentaires de compression et de détente, assurez-vous qu'ils soient complètement ouverts, la compression au réglage le plus souple et la détente au réglage le plus rapide. Pour ce faire, tournez-les complètement dans le sens antihoraire.
2. Trouvez une surface plane et un support pour vous stabiliser une fois en selle, afin d'être assis sur les pédales. Il peut être plus facile de se faire aider par quelqu'un qui maintient le vélo par l'avant, en tenant le guidon pendant que vous êtes en position de conduite.
3. En position debout sur les pédales, asseyez-vous fermement sur la selle pour bien comprimer la suspension. Cela permettra au vélo d'atteindre son affaissement naturel.
4. Tout en restant sur le vélo, faites glisser le joint torique jusqu'au racleur et descendez doucement. Divisez la distance entre le joint torique et le racleur par le débattement de votre fourche pour obtenir le pourcentage d'affaissement. Pour une fourche de 170 mm de débattement, l'affaissement devrait être de 25,5 à 34 mm. Le tableau ci-dessous indique les pressions de gonflage initiales recommandées en fonction du poids du cycliste.



Lors de toute modification de la pression d'air de la fourche, il est impératif de la comprimer d'au moins 25 % de sa course. Un défaut d'équilibrage pourrait entraîner un affaissement excessif lors de votre utilisation.

Ne dépassez jamais la pression d'air maximale recommandée par le fabricant de votre fourche.

POIDS RIDER	Fox Float 38	Fox Podium
120-130 [lbs] 54-59 [kg]	57 [psi] 3.9 [bar]	48 [psi] 3.3 [bar]
130-140 [lbs] 59-63 [kg]	62 [psi] 4.3 [bar]	52 [psi] 3.6 [bar]
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	68 [psi] 4.7 [bar]	57 [psi] 3.9 [bar]
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	72 [psi] 5.0 [bar]	61 [psi] 4.2 [bar]
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	76 [psi] 5.2 [bar]	65 [psi] 4.5 [bar]
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	80 [psi] 5.5 [bar]	70 [psi] 4.8 [bar]
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	84 [psi] 5.8 [bar]	74 [psi] 5.1 [bar]
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	89 [psi] 6.1 [bar]	80 [psi] 5.5 [bar]
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	93 [psi] 6.4 [bar]	85 [psi] 5.9 [bar]
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	97 [psi] 6.7 [bar]	90 [psi] 6.2 [bar]
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	102 [psi] 7.0 [bar]	96 [psi] 6.6 [bar]
230-240 [lbs] 104-109 [kg]	106 [psi] 7.3 [bar]	101 [psi] 7.0 [bar]
240-250 [lbs] 109-113 [kg]	110 [psi] 7.6 [bar]	106 [psi] 7.3 [bar]

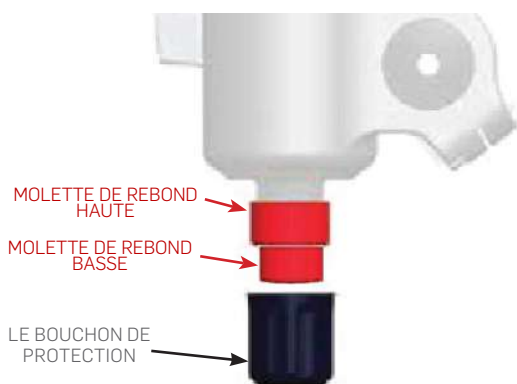
*\*Les pressions peuvent différer de celles indiquées dans les manuels Fox.*



## Réglage de l'amortissement de rebond sur la fourche

- Retirez le bouchon de protection des molettes de rebond situé en bout de fourreau de fourche.
- Pour régler le rebond, partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez-la ou les molette(s) rouge(s) de rebond située(s) au bas du fourreau de fourche droit dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elle(s) arrête(nt) de cliqueter. La Grip X2 présente deux molettes, l'une pour le rebond haute vitesse et l'autre pour le rebond basse vitesse
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver les réglages de rebond recommandés. Le nombre de clics recommandé par Fox est présenté entre parenthèses.

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS				
pression de l'air	Podium Fork		Fox 38 Fork	
	LSR	HSR	LSR	HSR
Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)				
<72 psi <5.0 bar	3 (13)	d'OUVERT (8)	6 (10)	d'OUVERT (8)
72-76 psi 5.0-5.2 bar	4 (12)	1 (7)	7 (9)	1 (7)
76-80 psi 5.2-5.5 bar	6 (10)	2 (6)	8 (8)	2 (6)
80-84 psi 5.5-5.8 bar	7 (9)	2 (6)	8 (8)	2 (6)
84-89 psi 5.8-6.1 bar	8 (8)	3 (5)	9 (7)	3 (5)
89-93 psi 6.1-6.4 bar	9 (7)	3 (5)	9 (7)	3 (5)
93-97 psi 6.4-6.7 bar	10 (6)	4 (4)	11 (5)	4 (4)
97-100 psi 6.7-6.9 bar	11 (5)	5 (3)	12 (4)	5 (3)
100-104 psi 6.9-7.2 bar	11 (5)	5 (3)	12 (4)	5 (3)
104-107 psi 7.2-7.4 bar	12 (4)	6 (2)	13 (3)	6 (2)
107-110 psi 7.4-7.6 bar	13 (3)	7 (1)	14 (2)	7 (1)
110-114 psi 7.6-7.9 bar	14 (2)	7 (1)	14 (2)	7 (1)
114-118 psi 7.9-8.1 bar	15 (1)	8 (0)	15 (1)	8 (0)



Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour une extension plus rapide après compression

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour une extension plus lente après la compression

## Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche

- Grip X2-** Pour régler la compression, commencez par la position ouverte en tournant le cadran noir (LSC) et le cadran bleu (HSC) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils arrêtent de cliquer.
- Reportez-vous au tableau de droite pour connaître les points de départ suggérés en fonction du poids du cycliste.
- Les points de départ recommandés devront peut-être être ajustés en fonction du style de conduite, des préférences et du terrain.
- Grip-** On commence toujours avec le levier en position complètement ouverte. La plupart des coureurs n'auront pas besoin d'apporter de modifications à partir de cette position.
- Si vous avez besoin de plus de support de compression, le levier fournira un réglage de compression à basse vitesse jusqu'à ce que le levier soit tourné à mi-course.
- Entièrement fermé, il offre une sensation presque verrouillée pour l'escalade.



PARAMÈTRES SUGGÉRÉS		
GRIP X2		
POIDS RIDER	LSC	HSC
	Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (13)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (12)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (11)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (10)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (9)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (8)	6 (2)



## Connexion d'un smartphone

Pour utiliser certaines des fonctionnalités de votre VAE, vous aurez besoin d'un smartphone sur lequel est installée l'application eBike Flow. Téléchargez l'application Bosch eBike Flow sur votre smartphone à partir de l'app store et suivez-en les instructions.



## Connexion de la mini télécommande à la commande système

- Les unités Commande système et Mini télécommande sont connectées en Bluetooth®. Si l'unité de commande Mini télécommande n'a pas encore été connectée à la Commande système, procédez de la manière suivante :
- lorsque vous connectez une Mini télécommande, rendez-vous dans les Paramètres, cliquez sur les paramètres de gestion du vélo, puis cliquez sur « Composants », puis sur « Ajouter un nouvel appareil ». Suivez ensuite les instructions de l'application.

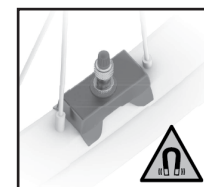
## Personnalisation des modes d'assistance

Vous pouvez, grâce à l'application eBike Flow, ajuster les modes d'assistance sélectionnés exactement à vos besoins : il est possible de régler les modes afin qu'il vous apportent plus d'assistance ou qu'ils consomment moins d'énergie.

*Bosch peut développer et proposer différents modes de conduite. Il est recommandé de maintenir le micrologiciel de votre vélo à jour et de consulter l'application pour toute mise à jour de votre système et des modes de conduite.*

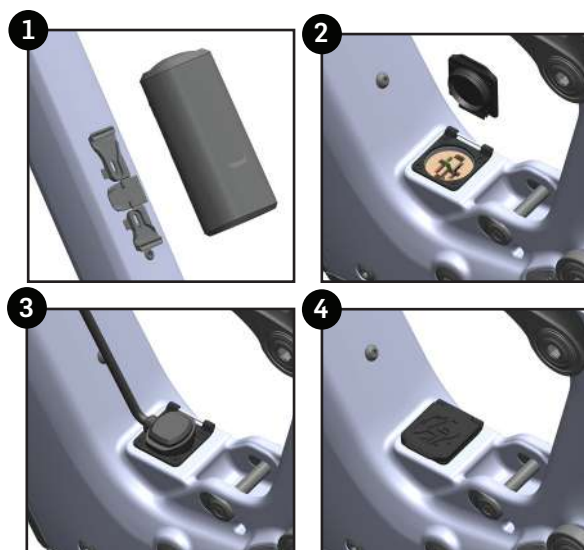
## Aimant sur jante de capteur de vitesse

- Le Shuttle LT est équipé d'un aimant sur jante, au lieu d'un aimant rotor et d'un capteur de vitesse câblé. C'est l'unité motrice elle-même qui détecte la proximité de l'aimant et calcule la vitesse et toute autre donnée demandée.
- L'aimant sur jante doit être installé sur la roue pour que le moteur fournisse une assistance.
- Comme l'unité motrice est sensible aux champs magnétiques, évitez les autres champs magnétiques à proximité de celle-ci (comme les pédales automatiques magnétiques, les capteurs de cadence magnétiques, etc.) afin d'éviter les perturbations avec l'unité motrice.
- En cas de crevaison en sortie, munissez-vous d'une chambre à air avec une tige de valve de 40mm minimum, afin de pouvoir monter l'aimant sur jante dessus.



## Batterie PowerMore 250

- La batterie Bosch PowerMore 250, vendue séparément, peut être ajoutée à votre Shuttle LT pour une autonomie accrue lors des longues sorties (fig. 1).
- Le support de batterie se fixe au cadre à la place du porte-bidon. Utilisez les vis de fixation avant (fig. 1).
- Le port de charge du Shuttle LT a été conçu pour une utilisation simplifiée avec la batterie PowerMore 250. Ouvrez le couvercle à 90° et tirez-le uniformément pour le retirer (fig. 2).
- Lorsque vous utilisez le prolongateur d'autonomie, laissez le couvercle ouvert (fig. 3). Remettez-le en place (fig. 4) lorsque vous n'utilisez pas le prolongateur.
- La PowerMore 250 se connecte au système via un câble branché sur le port de charge du cadre (câble de 150 mm pour les cadres S et M et de 100 mm pour les cadres L et XL).
- Il est recommandé de commencer une sortie avec la PowerMore 250 installée et connectée, et de s'assurer que la batterie interne et la PowerMore 250 sont complètement chargées.





## Retrait de la batterie

Il peut être nécessaire de retirer la batterie pour la remplacer ou la recharger en l'absence de prise électrique à proximité du vélo.

REMARQUE : Si le vélo est à l'horizontale sur ses roues, la batterie touchera le sol avant d'être retirée du cadre. Il est recommandé d'utiliser un support pour maintenir le cadre à l'envers.

1. À l'aide d'une clé Torx T-25, retirez le boulon de fixation avant de la batterie (fig. 1).
2. Retirez les deux boulons avant fixant la plaque de protection au cadre à l'aide d'une clé Torx T-25 (fig. 2).
3. Faites pivoter le couvercle vers l'arrière de la moto (fig. 3). Si vous effectuez cette opération avec la moto en position verticale, veillez à soutenir la batterie d'une main pendant l'ouverture de la plaque de protection.
4. Débranchez délicatement le câble d'alimentation de la batterie (fig. 4).
5. Soutenez la batterie à deux mains et tirez doucement sur la sangle de la batterie pour la sortir du cadre (fig. 5).

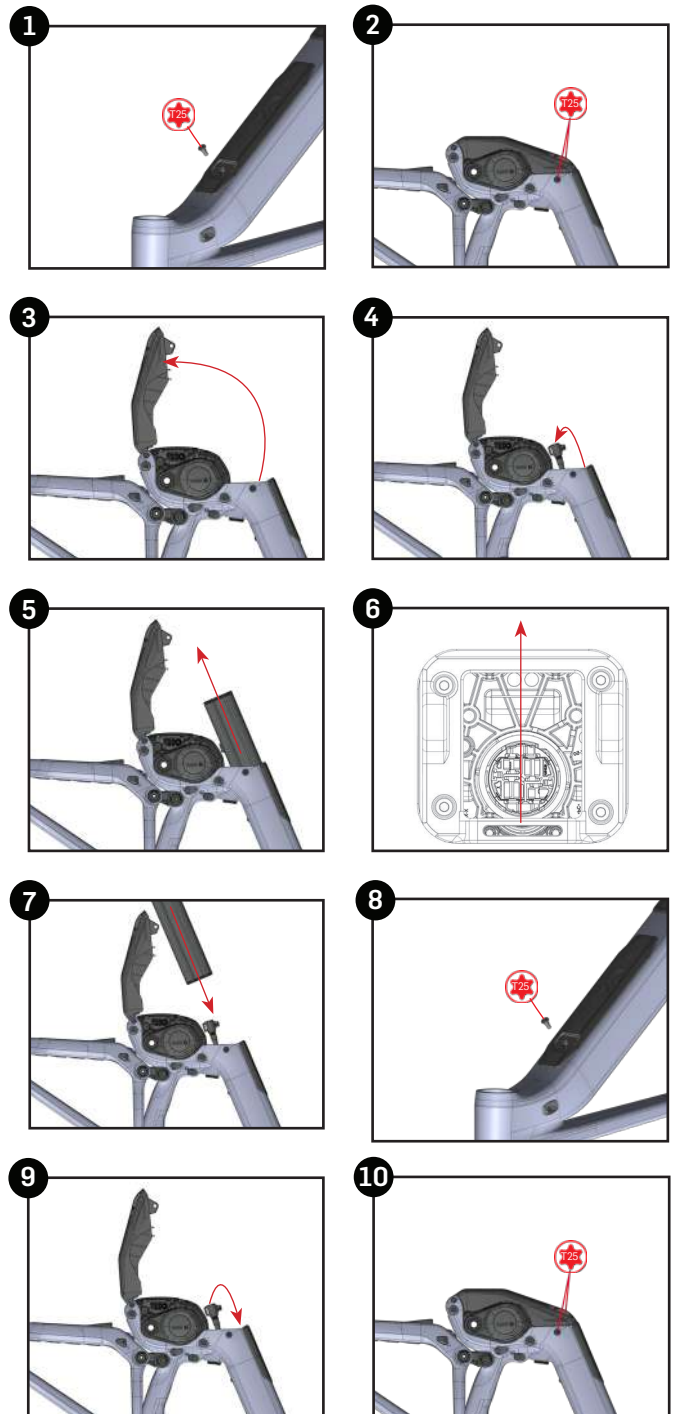
*Si vous n'utilisez pas de support pour maintenir le vélo à l'envers ou pour le surélever, vous devrez peut-être l'incliner du côté opposé à la transmission ou le soulever pour retirer complètement la batterie du cadre.*

## Installation de la batterie

Pour installer la batterie, suivez la procédure de retrait décrite ci-dessus en sens inverse.

REMARQUE : L'installation de la batterie est plus facile si le vélo est à l'envers. Il est recommandé d'utiliser un support pour maintenir le vélo dans cette position.

1. Vérifiez l'orientation de la batterie avant de l'installer (fig. 6).
2. Graissez les filetages des boulons de fixation de la plaque de protection et de la plaque de dérailleur.
3. Remettez délicatement la batterie dans le tube diagonal à l'aide de vos deux mains (fig. 7).
4. Appuyez sur la batterie pour la mettre en place et installez le boulon de fixation avant (fig. 8).
5. Rebranchez le câble d'alimentation à la batterie (fig. 9).
6. Refermez la plaque de protection (fig. 10).
7. Remontez les boulons de la plaque de protection et serrez le boulon de fixation avant et les boulons de la plaque de protection à 8 Nm.

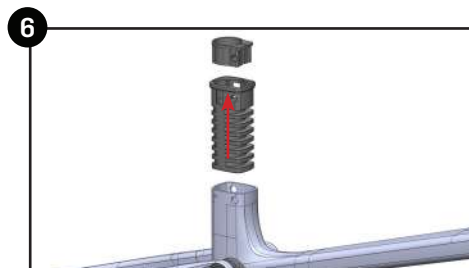
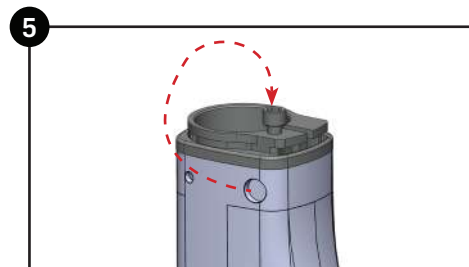
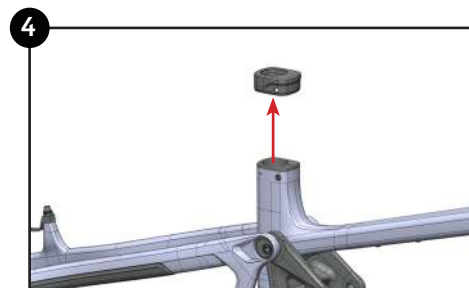
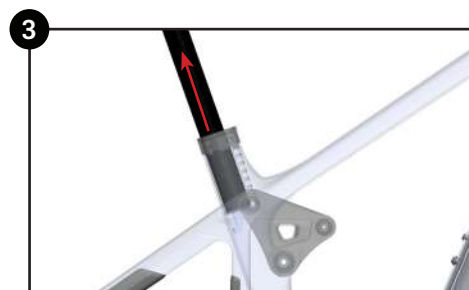
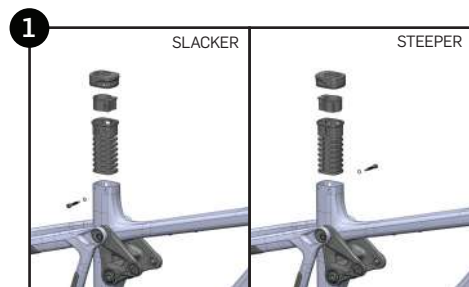




Le Shuttle LT est équipé du système de tube de selle ajustable Slacky McSteepTube (brevet en instance) de Pivot (fig. 1). Cet insert amovible et pivotant à 180° permet d'ajuster l'angle de selle par incréments de 1,5° entre 76,5° et 78° (fig. 1).

Nous recommandons la position reculée pour une position de conduite plus équilibrée dans la plupart des situations. En revanche, pour les ascensions prolongées et raides, une position avancée sera plus adaptée.

1. Desserrez la vis de fixation du câble de la tige de selle télescopique pour faire passer la gaine à travers le cadre (fig. 2).
2. Retirez le levier de la tige de selle télescopique de son collier de guidon pour permettre un mouvement complet de la gaine et la déconnecter de la tige de selle.
3. Retirez la tige de selle du cadre (fig. 3).
4. Soulevez le cache en caoutchouc du collier de tige de selle pour le retirer (fig. 4).
5. Desserrez et retirez la vis et la rondelle du collier de selle.
6. Vissez la vis du collier de selle dans l'orifice d'extraction du collier pour le sortir du cadre (fig. 5).
7. Retirez le collier de selle en aluminium de son logement.  
\*L'utilisation d'un démonte-pneu pour le soulever par l'avant peut faciliter l'opération.
8. Retirez le logement en plastique du cadre (fig. 6).
9. Dévissez la vis du collier de selle de son logement.
10. Remettez le collier de selle en aluminium dans son logement.
11. Faites pivoter le logement et le collier de 180° et réinsérez-les dans le cadre. Insérez la vis de réglage du collier de selle avec sa rondelle dans le cadre de l'autre côté.
12. Remettez le cache en caoutchouc du collier de tige de selle sur le tube de selle en place.
13. Rebranchez le câble et la gaine de la tige de selle télescopique, puis insérez la tige dans le cadre.
14. Réglez la tige de selle à la hauteur de votre selle.
15. Serrez la vis de réglage du collier de selle à 5 Nm.
16. Remontez le levier de la tige de selle télescopique sur le collier de guidon.
17. Serrez la vis de serrage du câble. (fig. 2)



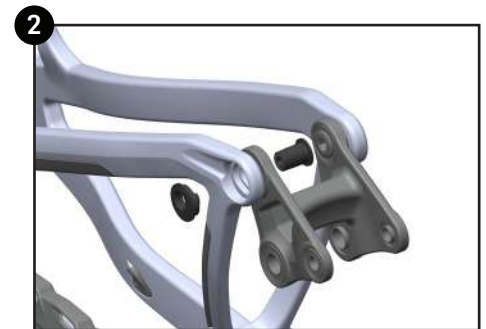
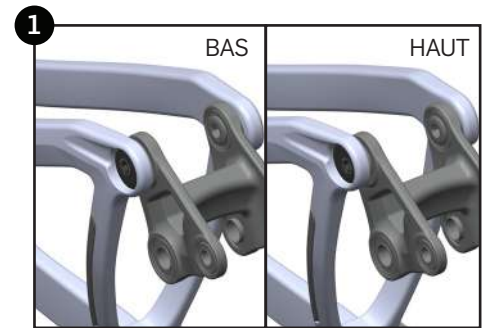


## Flip Chip Géométrie

Le système de réglage de la géométrie du Shuttle LT possède deux positions (fig. 1).

La position haute est optimale pour une configuration de roues de motocross et offre un dégagement accru au niveau du pédalier, ainsi qu'une maniabilité légèrement plus vive sur les terrains techniques comportant davantage de racines et de rochers. La position basse abaisse le boîtier de pédalier et réduit l'angle de direction de 0,5 degré.

1. Commencez par desserrer les vis de fixation à l'aide d'une clé Allen de 6 mm (fig. 2). Les vis étant insérées depuis l'intérieur de la bielle, pour les desserrer de l'extérieur, tournez la clé dans le sens horaire.
2. Desserrez partiellement les vis (3 à 4 tours) ; il n'est pas nécessaire de retirer complètement les fixations. Une fois les deux fixations desserrées, vous pouvez les ajuster au couple souhaité.
3. Remettez les fixations en place dans le cadre et serrez les deux vis en tournant la clé dans le sens antihoraire.
4. Serrez les deux fixations au couple de 35 Nm en tournant la clé dynamométrique dans le sens antihoraire.

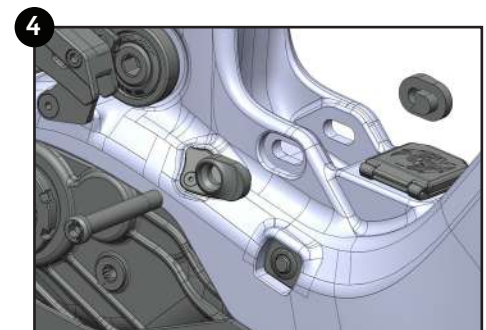
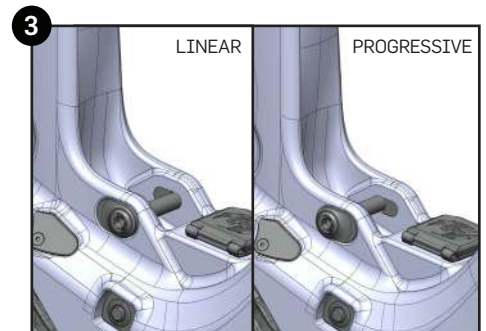


## Flip Chip Progressivité

L'amortisseur Shuttle LT est équipé d'une puce de progressivité réversible au niveau de sa fixation inférieure (fig. 3). Celle-ci permet d'ajuster précisément la courbe de ressort selon vos préférences de pilotage. La puce de progressivité possède deux positions. Pour modifier le réglage :

1. Desserrez le boulon inférieur de l'amortisseur jusqu'à pouvoir retirer la rondelle rabattable du côté opposé à la transmission.
2. Retirez ensuite la rondelle rabattable du côté de la transmission. (fig. 4)
3. Faites pivoter les deux rondelles de 180 degrés et réinsérez-les dans le cadre.
4. Serrez le boulon de l'amortisseur à 13 Nm.

Le réglage progressif s'obtient avec la vis de réglage inférieure de l'amortisseur en position arrière. Ce réglage offre une meilleure progressivité et un soutien accru en fin de course. Si vous préférez un comportement plus constant tout au long du débattement et un confort de conduite supérieur, le réglage linéaire est recommandé. Ce réglage s'obtient en inversant la puce, de sorte que la vis de réglage de l'amortisseur soit en position avant.





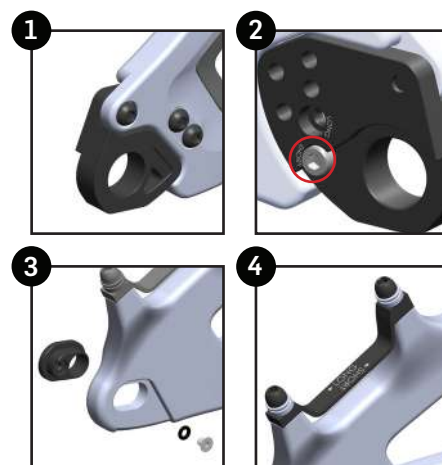
Le système de réglage des bases arrière du Shuttle LT offre 8 mm d'ajustement entre les positions courte et longue. Grâce à notre brevet de pattes arrière pivotantes, ce réglage est compatible avec toutes les transmissions dans les deux configurations. Ce changement de géométrie étant important, il vous faudra probablement effectuer un nouveau réglage de votre transmission entre les deux positions et, dans de nombreux cas, changer la longueur de votre chaîne.

Le processus de changement de réglage nécessite d'ajuster les pattes de cadre, le support de frein et de configurer la transmission en fonction de la nouvelle longueur de base.



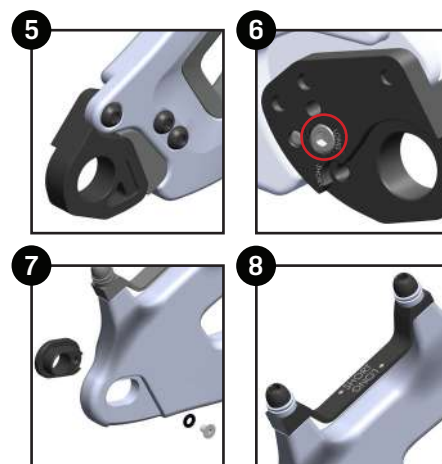
## Réglage de la patte de dérailleur en position SHORT:

1. Montez la patte de dérailleur côté transmission en position avancée (fig. 1).
2. Appliquez du frein-filet Loctite 243 ou équivalent sur le filetage et serrez les trois vis à 8 Nm.
3. Installez la vis de butée UDH en position courte et serrez-la à 5 Nm (fig. 2).
4. Montez la patte de dérailleur côté opposé à la transmission dans le cadre (fig. 3).
5. Installez le joint torique et serrez la vis sans forcer.
6. Orientez le support de frein de sorte que la flèche « SHORT » pointe vers l'avant du vélo (fig. 4). Réalignez l'étrier et le disque.
7. Consultez les spécifications du fabricant de la transmission pour un réglage correct. SRAM T-Type: Setup Key: A | Setup Cog: 6 (24 dents) Longueur de chaîne : 118.



## Réglage de la patte de dérailleur en position LONG:

1. Installez la cale de remplissage pour la patte de dérailleur arrière et le cadre (fig. 5).
2. Montez la patte de dérailleur côté transmission en position arrière (fig. 5).
3. Appliquez du frein-filet Loctite 243 ou équivalent sur le filetage et serrez les trois vis à 8 Nm.
4. Installez la vis de butée UDH en position longue et serrez-la à 5 Nm (fig. 6).
5. Montez la patte de dérailleur côté opposé à la transmission sur le cadre.
6. Installez le joint torique et serrez la vis sans forcer (fig. 7).
7. Orientez le support de frein de sorte que la flèche « Long » pointe vers l'avant du vélo (fig. 8).
8. Réalignez l'étrier et le disque.
9. Consultez les spécifications du fabricant de la transmission pour un réglage correct. SRAM T-Type: Setup Key: A | Setup Cog: 6 (24 dents) Longueur de chaîne : 120.





## Options d'affichage

Bosch propose plusieurs options d'affichage différentes à utiliser sur votre Shuttle LT. Bosch propose également différents supports si vous souhaitez utiliser votre smartphone pour afficher l'application eBike Flow.

## Cadenas eBike

Si vous utilisez l'application eBike Flow, vous pouvez activer la fonction cadenas eBike pour votre Shuttle LT. La fonction cadenas vous permet de désactiver l'assistance, votre smartphone servant de clé pour déverrouiller votre vélo. Pour cette fonction, les possibilités de paramétrage sont : activée, désactivée ou réglée dans les paramètres de l'application eBike Flow.

## Mises à jour système

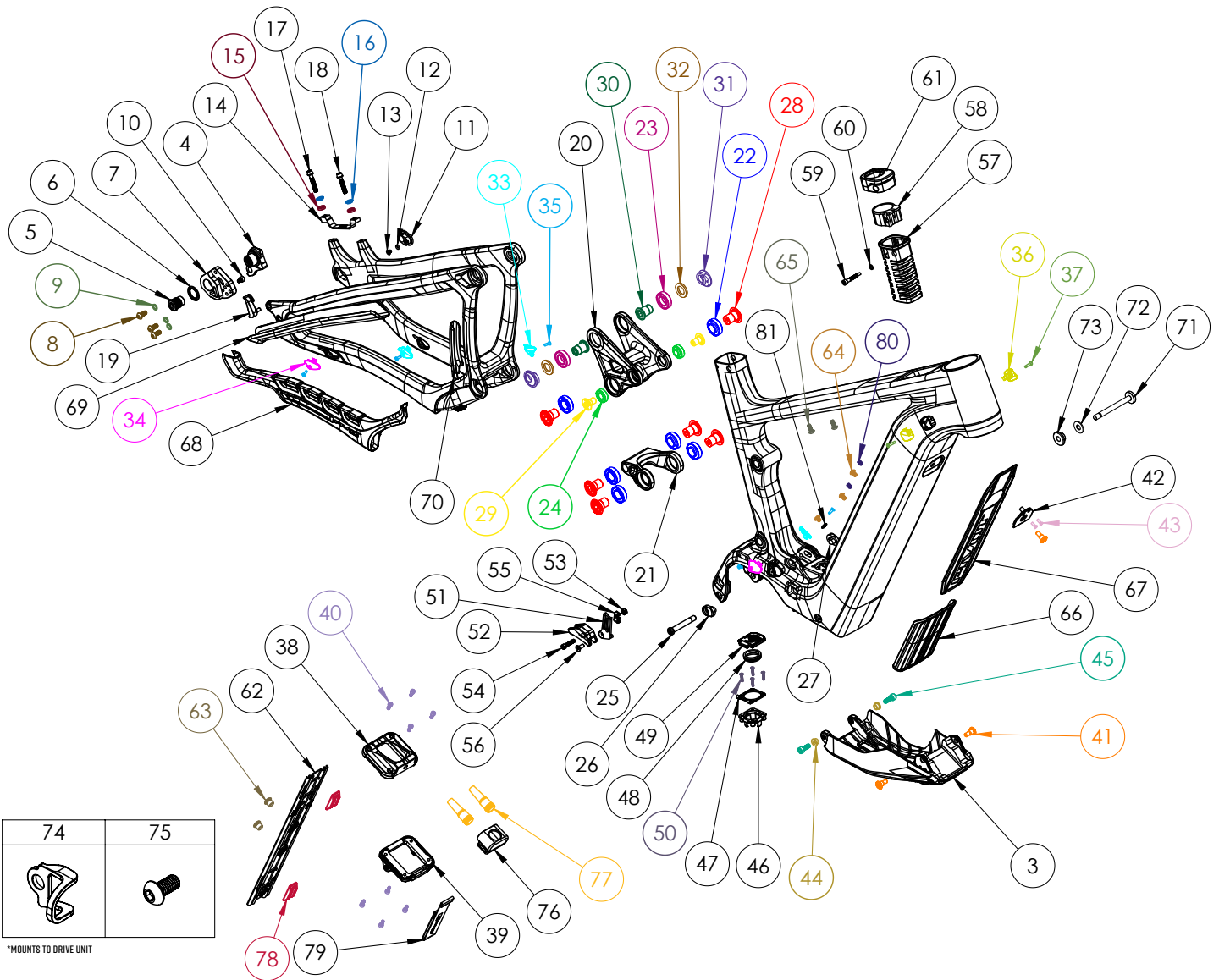
Comme pour la plupart des appareils modernes, au fil du temps, des améliorations systèmes et de nouvelles fonctionnalités sont développées. Vous pouvez garder votre Shuttle LT à la page grâce aux dernières mises à jour dans l'application eBike Flow, qui vous permet de les installer sur votre vélo. Vous pouvez également vous rendre chez votre revendeur Pivot pour les faire installer.

## Messages d'erreur

L'unité de contrôle affiche les erreurs critiques et moins critiques qui pourraient survenir dans le système de votre VAE. Les codes d'erreur générés par le système VAE peuvent être vus dans l'application eBike Flow ou par votre revendeur Pivot, qui pourra également vous aider à régler le problème.

- Le code d'erreur sera effacé une fois le problème réglé.
- Si le problème persiste après mise en œuvre des suggestions ci-dessous, contactez votre revendeur Pivot.
- Les erreurs moins critiques sont signifiées par le clignotement en orange de la LED de niveau d'assistance. Appuyez sur le bouton de sélection de la mini télécommande, Kiox 400C ou le bouton mode de la commande système pour confirmer l'erreur. La LED de niveau d'assistance recommencera à afficher de manière continue la couleur correspondant au niveau d'assistance sélectionné.
- Les erreurs critiques sont signifiées par le clignotement en rouge de la LED de niveau d'assistance et l'indicateur de charge de la batterie.

ERREURS			
<b>523005</b>	Les codes d'erreur affichés indiquent qu'il existe une interférence avec le capteur de vitesse. Vérifiez que vous n'avez pas perdu l'aimant en roulant. Assurez-vous que votre aimant sur jante n'est pas soumis à des interférences magnétiques à proximité de l'unité motrice (pédales magnétiques, capteurs de cadence, etc.)	<b>660001</b>	Ne chargez pas la batterie et ne l'utilisez plus ! Contactez votre revendeur Pivot.
<b>514001</b>		<b>660002</b>	
<b>514002</b>		<b>890000</b>	Confirmez avoir pris connaissance du code d'erreur. Redémarrez le système.
<b>514003</b>			Si le problème persiste : confirmez avoir pris connaissance du code d'erreur. Effectuez une mise à jour du logiciel. Redémarrez le système.
<b>514006</b>			Si le problème persiste : contactez votre revendeur Pivot.
<b>680007</b>	Les numéros d'erreur affichés indiquent que la température de fonctionnement de la batterie du vélo électrique est en dehors de la plage autorisée. La charge de la batterie est alors interrompue. Dès que la température de fonctionnement revient dans la plage autorisée, la charge reprend.	<b>6A0000</b>	Connectez tous les composants du vélo électrique, y compris les composants amovibles et optionnels. Effectuez une mise à jour logicielle. Redémarrez votre vélo électrique. Si le problème persiste, veuillez contacter votre centre de service.
<b>680009</b>		<b>F10004</b>	
<b>680012</b>		<b>890000</b>	Reconnaissez le code d'erreur. Redémarrez le vélo électrique. Si le problème persiste : Reconnaissez le code d'erreur. Effectuez la mise à jour du logiciel. Redémarrez le vélo électrique. Si le problème persiste : Veuillez contacter un centre de service.
<b>680014</b>			
<b>680016</b>			
<b>680017</b>			



\*MOUNTS TO DRIVE UNIT

NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	157MM THROUGH AXLE V5	157MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	12MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-PORT-FLAT-VI-RI	DUAL PORT - INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
-	FP-CLM-PORT-DOUBLE-VI-RI	DUAL PORT - DOUBLE CLAMP		

BIKE CARE	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT
*	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

\*\*THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED

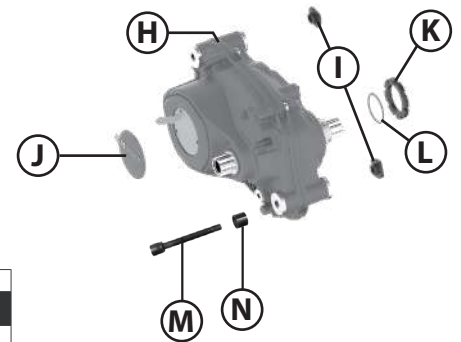
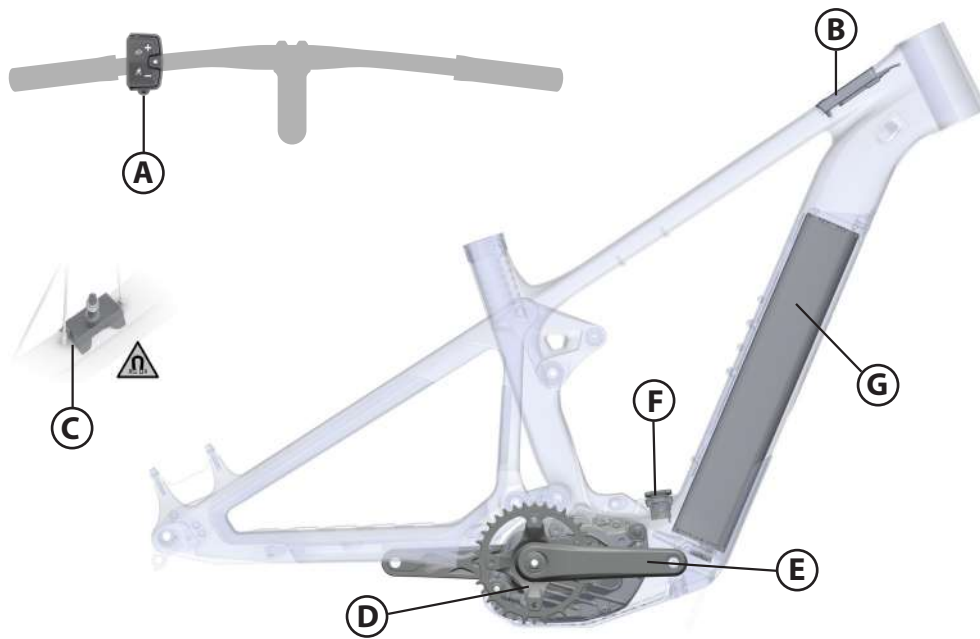


# TABLEAU PIÈCES DÉTACHÉES

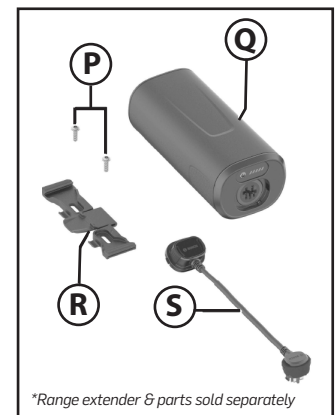


HARDWARE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SLTV3-SKD-VI-RI	SHUTTLE SKID PLATE, BDU38 WITH REMOVEABLE BATTERY		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-DRO-SWINGER-8MM-DS-VI	SWINGER UDH DROPOUT DS		
8	FP-BLT-BTN-M6*14-VI	SWINGER DROPOUT MOUNTING BOLTS	8 NM (5.9 LB-FT)	L
9	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	SWINGER DROPOUT MOUNTING BOLT WASHERS		
10	FP-SCW-SKT-M5*6-VI	SWINGER UDH STOPPER BOLT (SHORT POSITION)	5 NM (3.69 LB-FT)	
11	FP-DRO-FLIPCHIP-8MM-NDS-VI	SWINGER DROPOUT NDS FLIP CHIP		
12	FP-DRO-SWINGER-ORING-NDS-VI	SWINGER DROPOUT NDS O-RING		
13	FP-SCW-FLIPCHIP-M4*6-NDS-VI	M4X6 NDS FLIP CHIP SCREW	SNUG	
14	FP-BRK-SWINGER-BRKT-200MM-VI	SWINGER BRAKE BRACKET		
15	FP-WSH-M6-CONCAVE-VI	M6 SPHERICAL WASHER (CONCAVE)		
16	FP-WSH-M6-CONVEX-VI	M6 SPHERICAL WASHER (CONVEX)		
17	FP-SCW-SCK-M6*32-V2-RI	M6X32 SOCKETHEAD SCREW V2	8 NM (5.9 LB-FT)	
18	FP-SCW-SCK-M6*30-V2-RI	M6X30 SOCKETHEAD SCREW V2	8 NM (5.9 LB-FT)	
19	FP-GAP-SWINGER-FILL-VI	SWINGER FRAME GAP FILLER (LONG POSITION)		
20	FP-LNK-UL-83MM-VI-RI	83MM UPPER LINK		
21	FP-LNK-LL-50MM-V4-RI	50MM OUT-TO-IN LOWER LINK		
22	FP-BRG-6902-LLUMAXEEN-BO	28MM 6902 EXTENDED BEARING - BLACK OXIDE		R
23	FP-BRG-6902-LLUMAX-BO	28MM 6902 STANDARD BEARING - BLACK OXIDE		R
24	FP-BRG-6900-LLUMAXE-BO	22MM 6900 EXT'D BEARING - BLACK OXIDE		R
25	FP-BLT-M8*12-V2-RI	M8 SHOCK BOLT FOR SHOCK TAB FLIP CHIP	13 NM (10 LB-FT)	G / L
26	FP-NUT-FLIPCHIP-8MM-DS-VI-RI	SHOCK TAB FLIP CHIP (DS)		G
27	FP-NUT-FLIPCHIP-8MM-NDS-VI-RI	SHOCK TAB FLIP CHIP (NDS)		G
28	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
29	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
30	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
31	FP-NUT-FLIPCHIP-8.5MM-RT-VI-RI	8.5MM FLIP CHIP		G
32	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
33	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
34	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
35	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
36	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
37	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
38	FP-MNT-FRNT-BATT-BDU38-V2-RI	BOSCH 800WH PT FRONT BATTERY BRACKET		
39	FP-MNT-REAR-BATT-BDU38-V2-RI	BOSCH 800WH PT REAR BATTERY BRACKET		
40	FP-SCW-SCK-M4*10-VI-RI-BLK	M4X10 SOCKETHEAD BOLT - BLACK	SNUG	Y
41	FP-BLT-M6*16-VI-RI	BATTERY BRACKET MOUNTING BOLT	8 NM (5.9 LB-FT)	G
42	FP-MNT-SLTV3-BATT-VI-RI	BATTERY BRACKET MOUNTING PLATE		
43	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	BATTERY BRACKET PLATE BOLT	SNUG	Y
44	FP-BUSH-M6*9*5-VI-R4	M6 BUSHING FOR REAR SKID PLATE BOLTS		G
45	FP-SCW-SCK-M6*16-BLK-VI-RI	M6X16 REAR SKID PLATE BOLTS	8 NM (5.9 LB-FT)	L
46	FP-CLP-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TERMINAL CLIP		
47	FP-MNT-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER MOUNTING PLATE		
48	FP-GKT-BATT-CHG-V2-RI	BOSCH CHARGER HINGE GASKET		
49	FP-CVR-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TOP CAP		
50	F04N.002.663	M3X14 CHARGING PORT MOUNTING SCREWS	SNUG	
51	FP-MNT-CG-V4	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
52	CH -CMI UP PT-22	UPPER CHAIN GUIDE		
53	CH -CMI UP PT-22	M5 LOCKNUT		
54	CH -CMI UP PT-22	M5X22 SOCKETHEAD SCREW		
55	FP-CG-CLM-VI	CHAIN GUIDE CABLE CLAMP		
56	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW		Y
57	FP-INS-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA INSERT		
58	FP-CLM-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA CLAMP		
59	FP-BLT-M5*32-VI-RI	ADJUSTABLE STA CLAMP BOLT		
60	FP-WSH-51*80*1W-VI-RI	ADJUSTABLE STA M5 WASHER		
61	FP-CVR-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA COVER		
62	FP-GDE-WIRE-PLATE-V2-RI	INTERNAL ROUTING PLATE		
63	FP-BLT-M10*8.5-VI-RI	INTERNAL ROUTING PLATE BOLT		G
64	FP-SCW-BTN-M5*8	M5X8 BUTTON HEAD BOLTS BLACK		
65	FP-BLT-BTN-M5*12-VI-RI-BLK	TOP TUBE TOOL BOLTS (SM/MD)		
66	FP-PRO-SLTV3-DT-VI-RI	SLTV3 DOWNTUBE PROTECTOR		
67	FP-PRO-SLTV3-DTU-VI-RI	SLTV3 DOWNTUBE PROTECTOR TOP		
68	FP-PRO-SLTV3-CS-VI-RI	SLTV3 CHAINSTAY PROTECTOR		
69	FP-PRO-SLTV3-SS-VI-RI	SLTV3 SEATSTAY PROTECTOR		
70	FP-PRO-SLTV3-UR-VI-RI	SLTV3 UPRIGHT PROTECTOR		
71	FP-BLT-M8*80-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X80	30 NM (22 LB-FT)	G/L
72	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 WASHER		
73	FP-SPC-BDU38-NDS-NRRW-VI-RI	BOSCH BDU38 NARROW SPACER		G
74	FP-GDE-CBL-BDU38-VI-RI	BOSCH BDU38 CABLE GUIDE		
75	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 CABLE GUIDE MOUNTING SCREW		
76	FP-CVR-ADP-BSC-VI-RI	BOSCH ADAPTER COVER		
77	FP-CBL-BT-BSC-VI-RI	BOSCH CABLE BOOT		
78	FP-PAD-INT-CABLE-ROUTE-VI	INTERNAL ROUTING PLATE PAD		
79	FP-BATT-STRAP-VI	BATTERY BRACKET STRAP		
80	FP-SCW-SET-M5*8-BLK	M5X8 SET SCREW	SNUG	

# SCHÉMA DE L'UNITÉ MOTRICE BOSCH



PARTS & COMPONENTS				
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	*
A	MINI REMOTE	EBI3.100.01E		
B	KIOX 400C DISPLAY (PRO & TEAM) SYSTEM CONTROLLER (RIDE) 1000MM HMI CABLE ADAPTOR FOR BRC3100 (RIDE) SCREW FOR ADAPTOR (RIDE)	EBI3.100.00Z EBI3.100.000 EBI2.120.007 EBI3.200.0AE EBI3.200.0AF		
C	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBI1.200.015/ EBI1.200.02S		
D	SPIDER & CHAINRING 104BCD 56.5 CL (ALL BUILDS)	ES-BSC38-104-565/ 00.6218.034.003		
E	CRANK ARMS (RIDE BUILDS) CRANK ARMS (PRO BUILDS) CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	CK-747/IS EC-21SIS-160AM EC-21SIS-160CM		
F	CHARGING SOCKET & CABLE 100MM CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.048 EBI2.120.019		
G	POWERTUBE 800 BATTERY (US, CAN, JP, KOR) POWERTUBE 800 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.051 EBI2.100.04Z		
H	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT	EBI1.100.00E EBI1.100.01D		
I	DRIVE UNIT MOUNTING NUTS (M8X1)	EBI1.200.03C		L
J	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT LOGO BEZEL PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT LOGO BEZEL	EBI1.200.0KD EBI1.200.12T		
K	DRIVE UNIT LOCKRING	EBI1.200.0JH	35 NM (27 LB-FT)	
L	O-RING FOR LOCKRING	I270.016.119		
M	REAR DRIVE UNIT SCREW	EBI1.200.12G	30 NM (22 LB-FT)	G/L
N	SOCKET FOR REAR DRIVE UNIT SCREW	EBI1.200.12F		
O	BATTERY CHARGER 4A110V/CABLE (US) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.000/ I270.020.343 EBI2.110.001/ I270.020.330 EBI2.110.001/ I270.020.344 EBI2.110.001/ I270.020.331		
-	POWERMORE 250 KITS (AVAILABLE FROM PIVOT)	BOSCH RANGE EXTENDER 100MM / BOSCH RANGE EXTENDER 150MM		
P	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FL6-M5*8-0.80*8MM	3 NM (26 IN-LB)	
Q	POWERMORE 250 BATTERY (NA/EU)	BI2.100.027/ EBI2.100.02S		
R	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A		
S	POWERMORE CABLE 100MM/150MM (S-M 150MM/L-XL 100MM)	EBI2.120.035 / EBI2.120.036		



\*Range extender & parts sold separately

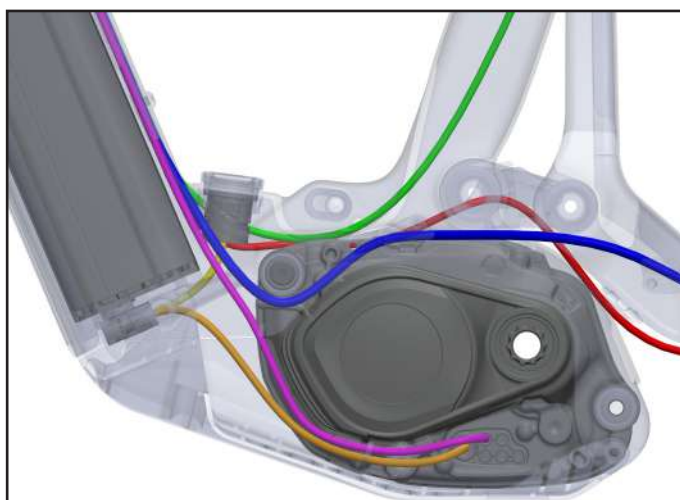
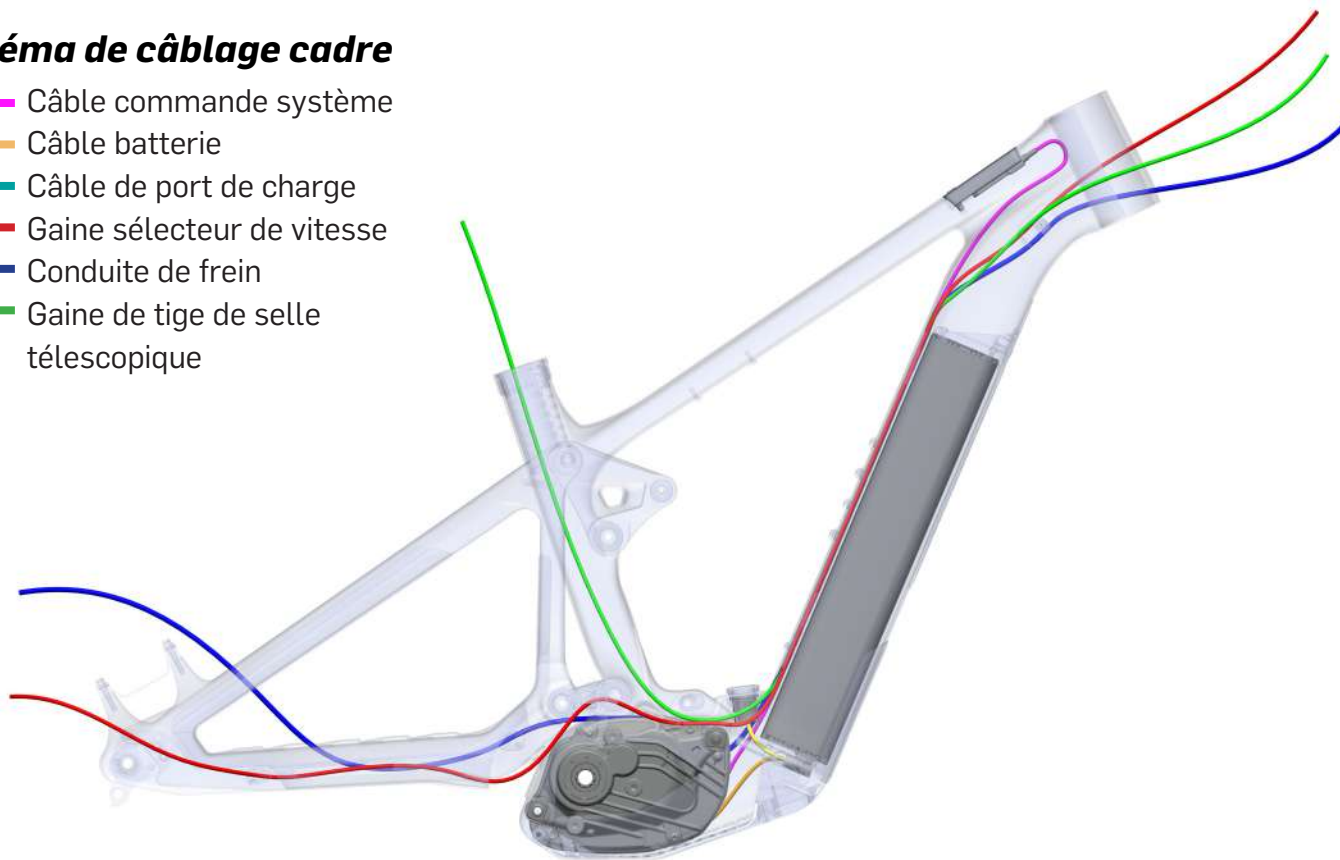
NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	*
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015		
-	BATTERY BRACKET FOR BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03S		
-	BATTERY BRACKET W/O BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03T		
-	BATTERY BRACKET MOUNTING SCREWS	EBI2.100.03U	2 NM (18 IN-LB)	Y
-	BATTERY CABLE 350MM	EBI2.120.00S		
-	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94 FRONT MOUNTING SCREW	30 NM (22 LB-FT)	G/L
-	BOSCH BDU38 WASHER	FP-WSH-BI*210*1.5W-BLK-VI-RI		
-	BOSCH BDU38 NARROW SPACER	FP-SPC-BDU38-NDS-NRRW-VI-RI		



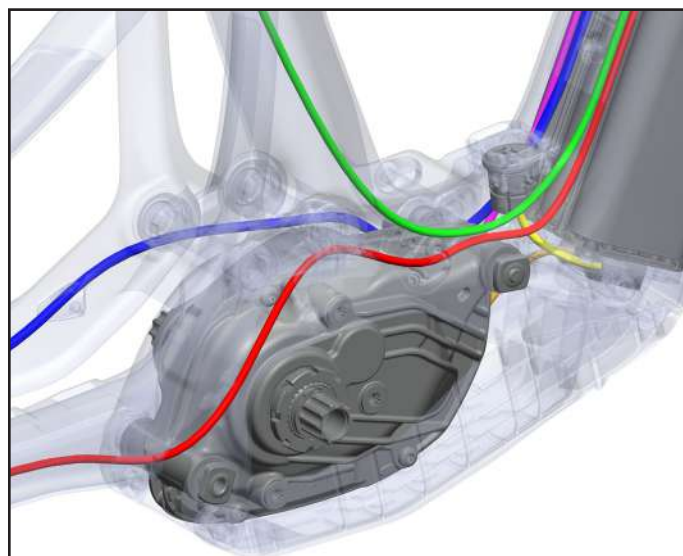
- Le schéma ci-dessous vous aidera à comprendre où les câbles doivent être passés dans les guidages de câble internes.
- Le guidage illustré ci-dessous vous permettra de minimiser le risque de pincement d'un câble lorsque vous déposez ou remontez le moteur à des fins d'entretien.

## Schéma de câblage cadre

- Câble commande système
- Câble batterie
- Câble de port de charge
- Gaine sélecteur de vitesse
- Conduite de frein
- Gaine de tige de selle télescopique



**Câblage système, vue de côté**



**Câblage système, vue du dessus**



## **Informations de sécurité concernant le vélo**

- Ce vélo n'a pas été conçu ou équipé pour être utilisé sur des routes ouvertes à la circulation. Avant de pouvoir être utilisé sur des voies publiques, il doit être équipé en conformité avec la législation en vigueur. Il a été conçu pour une utilisation tout terrain, mais pas pour la compétition. Le constructeur et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation en dehors du cadre défini et/ou du non respect des informations et consignes de sécurité contenues dans ce manuel utilisateur. Cela s'applique particulièrement, bien que non exclusivement, à l'utilisation de ce vélo en compétitions, à la surcharge et à la non-réparation des dysfonctionnements. L'utilisation prévue comprend notamment de se conformer aux conditions d'utilisation, d'entretien et de réparation spécifiées dans ce manuel utilisateur. Les variations de consommation et de puissance de la batterie ainsi que la réduction de son autonomie au fil du temps sont courantes et inévitables sur le plan technique, et ne constituent donc pas un défaut matériel.

## **Sécurité batterie**

- Avant utilisation, reportez-vous au manuel de la batterie Bosch actuel pour des instructions de sécurité et d'entretien.
- Les batteries sont soumises aux réglementations sur les marchandises dangereuses. Les particuliers sont autorisés à les transporter sur la route sans autres conditions. Si elles sont transportées par une tierce partie à caractère commercial (par exemple par fret aérien, par une entreprise de logistique ou par les services postaux), des conditions spéciales d'emballage et d'étiquetage s'appliquent. En cas de questions concernant le transport des batteries, veuillez contacter votre revendeur Pivot.
- Les batteries endommagées ne doivent pas être chargées, utilisées ou transportées. Elles sont susceptibles d'exploser et peuvent causer de graves brûlures ou des incendies. Elles peuvent laisser échapper des gaz irritants pour les voies respiratoires. Assurez-vous d'avoir un apport suffisant d'air frais et, en cas de gêne, consultez un médecin. Un liquide peut s'écouler et engendrer des irritations de la peau. Évitez tout contact avec ce liquide mais, en cas de contact accidentel, rincez à l'eau claire. En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau claire et consultez un médecin.
- Les batteries ne doivent pas être plongées dans l'eau. Cela comporte un risque d'explosion. N'essayez pas d'éteindre une batterie en feu avec de l'eau, mais seulement les matières situées à proximité qui ont elles aussi pris feu. Pour les batteries en feu, utilisez un extincteur de classe D. S'il est possible de sortir la batterie à l'extérieur sans danger, étouffez le feu avec du sable. Pas d'inquiétude, il n'y a pas de danger lorsque vous faites du vélo sous la pluie ; la batterie est protégée contre l'humidité et la condensation.
- Nettoyez la batterie à l'aide d'un chiffon sec ou, tout au plus, légèrement humide. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression sur la batterie ou ne la plongez pas dans l'eau. Cela présente le risque que de l'eau rentre dans la batterie et/ou crée un court-circuit.
- Pour plus d'informations sur la bonne manipulation de votre batterie rechargeable, référez-vous aux instructions système du constructeur de l'unité motrice.
- Ne chargez votre batterie qu'avec le chargeur fourni à l'achat. N'utilisez pas le chargeur d'un autre constructeur, même si la prise du chargeur est compatible avec votre batterie. Cela comporte un risque d'échauffement, d'incendie ou même d'explosion!
- Tenez la batterie rechargeable et le chargeur hors de portée des enfants!
- Nous vous recommandons de ne recharger votre batterie qu'en journée et seulement dans des pièces sèches équipées d'un détecteur de fumée, sauf votre chambre à coucher. Pendant la charge, placez la batterie sur une grande plaque ignifuge en céramique ou en verre ! Débranchez la batterie lorsque la charge est terminée.
- Préservez la batterie rechargeable et le chargeur de l'humidité et de l'eau pendant la charge afin d'éviter les chocs électriques et les court-circuits.
- N'utilisez pas de batterie rechargeable ou de chargeur défectueux. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.



## **Informations de sécurité concernant la batterie (suite)**

- Ne laissez pas votre batterie ou votre chargeur en plein soleil pendant la charge.
- N'utilisez pas le chargeur de votre E-Bike Pivot pour charger d'autres appareils électriques.
- L'unité motrice ne fait pas l'objet d'une approbation pour le nettoyage vapeur, le nettoyage haute pression, ou le nettoyage au tuyau d'arrosage. Le contact de l'eau avec les éléments électriques ou l'unité motrice peut conduire à la destruction de ces éléments. Les éléments de l'unité motrice peuvent être nettoyés individuellement à l'aide d'un chiffon non abrasif et de détergents neutres. Vous pouvez aussi utiliser un chiffon humide, mais utilisez peu d'eau. Tenez la batterie rechargeable au sec et ne la plongez pas dans l'eau. Risque d'explosion.
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable ne soit pas endommagée (fissures, cassures, décoloration aux points de contact par exemple). N'utilisez pas de batterie qui présente ces dégradations. Dès que vous constatez que votre batterie est endommagée, apportez-la à votre revendeur Pivot.
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable est en bon état. Ne l'ouvrez pas, ne la démontez pas ou ne l'écrasez pas. Risque d'explosion !
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable ne subit pas d'impacts mécaniques.
- Tenez votre batterie à l'écart du feu et des sources de chaleur. Risque d'explosion !
- Les batteries ne doivent pas être court-circuitées. Entreposez-la donc dans un espace approprié et assurez-vous d'éviter les court-circuits accidentels (par exemple à cause de métal ou d'une autre batterie). En outre, les batteries rechargeables ne doivent pas être mal entreposées, par exemple dans un carton ou un tiroir, où elles pourraient subir un court-circuit à cause d'autres matériaux conducteurs, ou se court-circuiter entre elles. N'entreposez aucun autre objet là où vous stockez votre batterie (vêtements, par exemple).
- Assurez-vous d'utiliser la batterie seulement pour l'E-Bike Pivot pour lequel elle a été conçue.
- Si vous n'utilisez pas votre E-Bike Pivot pendant une période de temps prolongée (en hiver par exemple), retirez la batterie rechargeable. Entreposez-la dans une pièce sèche à des températures comprises entre 5 et 20°C, à un niveau de charge compris entre 50% et 70% de sa capacité. Si vous n'utilisez pas votre batterie rechargeable pendant plus de deux mois, contrôlez son niveau de charge et rechargez-la à 50% si nécessaire.
- La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit être chargée complètement avant la première utilisation.
- Lorsque vous débranchez le chargeur d'une prise ou du port, tirez sur la prise, pas sur le câble.
- Lorsque vous chargez votre batterie, branchez tout d'abord le câble dans la prise murale, puis sur la batterie.
- Pendant la charge, assurez-vous que le chargeur soit placé sur une surface plate et stable.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant une période de temps prolongée. Cela peut entraîner sa détérioration et réduire sa capacité d'accumulation.
- Préservez la batterie rechargeable et le chargeur de l'humidité et de l'eau pendant la charge pour éviter les chocs électriques et les court-circuits.
- Tenez le chargeur et la batterie hors de portée des enfants.
- N'utilisez pas une batterie rechargeable ou un chargeur défectueux. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.
- Chargez la batterie à une température ambiante de 20°C environ. Avant de commencer le chargement, attendez que la batterie ait refroidi ou se soit réchauffée après une sortie par temps très chaud ou froid.
- Ne jetez pas votre batterie rechargeable dans votre poubelle normale ! Il est important de respecter la réglementation sur l'élimination des batteries. Ainsi, les vendeurs de nouvelles batteries rechargeables sont tenus de collecter les batteries usagées et de veiller à leur bonne élimination. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.
- Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur.
- Examinez les instructions présentes sur les étiquettes de la batterie rechargeable et sur le chargeur.



**SOURCES**

**Unité motrice Performance CX Bosch**

Vous trouverez des informations supplémentaires concernant la sécurité, l'utilisation et les fonctions de l'unité motrice Performance CX Bosch, ses composants, son logiciel et ses applications mobiles sur leur site en scannant le code QR ci-contre.



Bosch

**Pivot Shuttle LT**

Retrouvez les FAQ et de la documentation technique supplémentaire concernant l'entretien de votre Pivot Shuttle LT en scannant le code QR ci-contre.



Pivot

**Mes paramètres**

Pression d'air de choc.....

Rebond de choc LSR..... HSR.....

Compression de chocs LSC..... HSC.....

Pression d'air de fourche.....

Rebond de fourche LSR..... HSR.....

Compression de fourche LSC..... HSC.....

**NOTES**

.....

.....

.....

.....

.....



A series of horizontal dotted lines for writing notes.



[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)



**Shuttle LT**



# **PIVOT Shuttle LT**

## *Istruzioni operative originali*

Il presente manuale offre tutte le informazioni necessarie per montare in sella su sentiero o su strada. La guida vi accompagnerà passo per passo nell'installazione di tutti i componenti al fine di familiarizzare con il sistema Bosch E-bike. Il presente documento contiene alcuni diagrammi utili e materiale di riferimento necessario per la manutenzione del vostro Shuttle LT al fine di garantire un utilizzo ottimale.



<b>INDICE</b>	<b>PAGINA</b>
<b>1. Guida rapida</b>	<b>1</b>
- Sospensione	1
- Pressione pneumatici raccomandata	1
- Regolazione della sella	1
- Caricamento batteria	1
- Accensione del sistema ON e OFF	1
- Kiox 400C, controller di sistema e funzione mini remota	2
- Impostazione dei livelli di assistenza	3
- Race Mode	3
- Assistenza alla camminata	3
- Visualizza informazioni	3
<b>2. Configurazione della bicicletta</b>	<b>4</b>
- Impostazione SAG	4
- Impostazione di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore Fox Float X	5
- Impostazione di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore Fox Float X2	6
- Impostazione pressione su forcelle	7
- Impostazione dello smorzamento delle forcelle Fox	8
<b>3. Funzionamento del sistema</b>	<b>9</b>
- Stabilire una connessione con lo smartphone	9
- Connessione del comando al controller del sistema	9
- Personalizzazione della modalità riding	9
- Sensore di velocità per magnete su cerchione	9
- Batteria PowerMore 250	9
<b>4. Caratteristiche del telaio</b>	<b>10</b>
- Rimozione e installazione della batteria	10
- Slacky McSteepTube Angolo del tubo sella regolabile	11
- Flip Chip Geometria	12
- Flip Chip Progressività	12
- Aggiustamento Swinger Dropout	13
<b>4. Informazioni sul sistema</b>	<b>14</b>
- Opzioni display	14
- Blocco eBike	14
- Connect Module	14
- Aggiornamenti del sistema	14
- Messaggi di errore	14
<b>5. Schemi</b>	<b>15</b>
- Schema parti piccole	15
- Tabella parti piccole	16
- Schema del Sistema Bosch Drive System	17
- Diagramma cablaggio	18
<b>6. Informazioni supplementari</b>	<b>19</b>
- Sicurezza bicicletta	19
- Fonti	21
- Le mie impostazioni e note	22



## Sospensione

Pressione aria dell'ammortizzatore (per Peso corporeo) <b>*Verificare sempre il sag</b>	Peso corporeo in [kg] a [psi]	Float X: $2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 40$ [psi]   Float X2: $2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 50$ [psi]
	Peso corporeo in [kg] a [bar]	Float X: $0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 2.8$ [bar]   Float X2: $0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 3.4$ [bar]
	Peso corporeo in [lbs] a [psi]	Float X: $\text{Peso corporeo [lbs]} + 40$ [psi]   Float X2: $\text{Peso corporeo [lbs]} + 50$ [psi]
	Peso corporeo in [lbs] a [bar]	Float X: $0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} + 2.8$ [bar]   Float X2: $0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} + 3.4$ [bar]
Smorzamento in compressione ammortizzatore		Float X: 8 scatti da OPEN Float X2: LSC: 6 scatti da OPEN   HSC: 2 scatti da OPEN
Smorzamento in estensione ammortizzatore		Float X: 8 scatti da OPEN Float X2: LSR: 7 scatti da OPEN   HSR: 4 scatti da OPEN
Pressione forcella		Fox 38: 80 [psi] / 5.52 [bar]   Fox Podium: 72 [psi] / 4.82 [bar]
Smorzamento in compressione forcella		Fox 38 & Podium: HSC: 2 scatti da OPEN   LSC: 5 scatti da OPEN
Smorzamento in estensione forcella		Fox 38 & Podium: HSR: 3 scatti da OPEN   LSR: 9 scatti da OPEN

## Pressione pneumatici consigliata

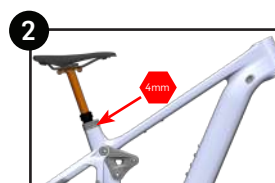
Anteriore: 23 psi (1.58 bar) Posteriore: 28 psi (1.93 bar)

• La pressione dei pneumatici è un fattore importante per una corretta funzione della bicicletta. Se la pressione è troppo elevata, il pneumatico non si adatterà al suolo, riducendo la trazione. Se la pressione dei pneumatici è troppo bassa, il pneumatico rischia la pizzicatura (pinch flat).

• È importante disporre di un manometro preciso quando si imposta la pressione.

## Regolazione della sella

1. Usare una chiave esagonale da 2mm per allentare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo che protegge la scatola del reggisella telescopico. (fig. 1)
2. Usare una chiave esagonale da 4mm per allentare la fascetta della sella e rialzare/abbassare la sella all'altezza desiderata. *Il bullone si trova sotto la copertura dell'angolazione regolabile del tubo sella, ma è accessibile attraverso il foro nella copertura.* (fig. 2)
3. Usare una chiave esagonale da 4mm per fissare il bullone della fascetta a 5 Nm.
4. Fissare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo con una chiave esagonale da 2mm per fissare l'alloggiamento del forcellino.



## Caricamento della batteria

**NOTA BENE:** La batteria non viene fornita completamente carica e deve essere completamente ricaricata al primo utilizzo.

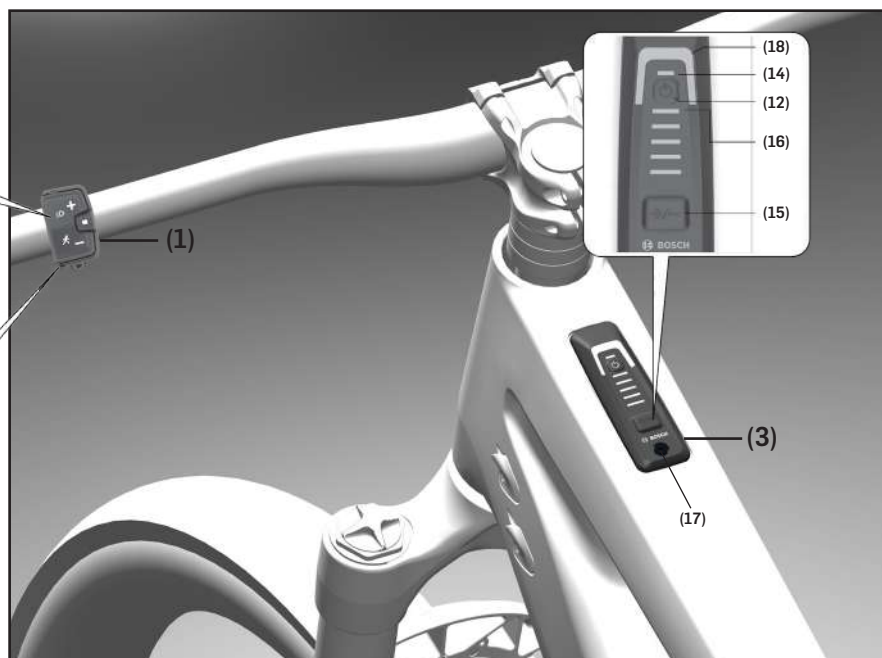
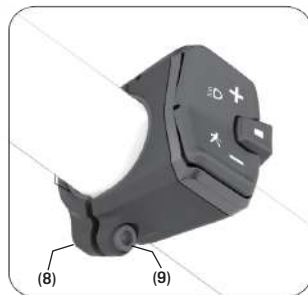
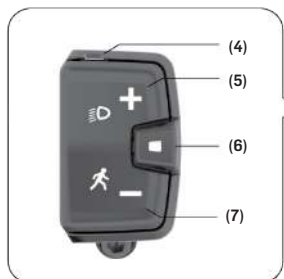
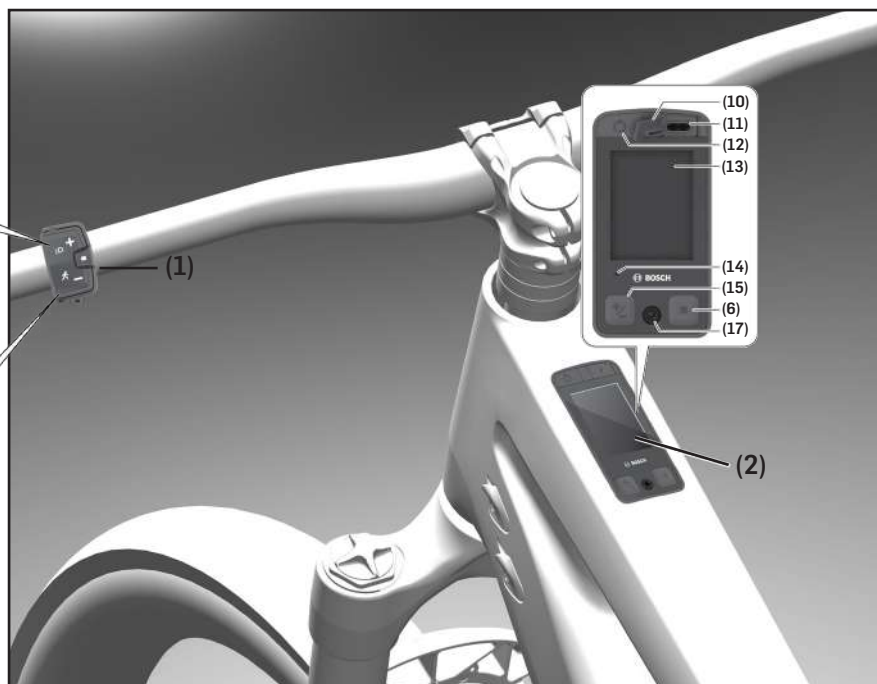
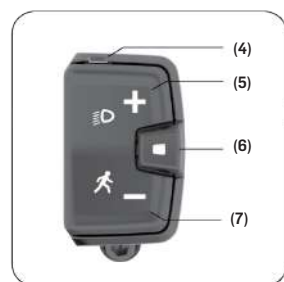
1. Identificare la copertura in gomma della porta di ricarica situata davanti al supporto antiurto inferiore. (fig.3)
2. Tirare indietro il coperchio di chiusura per accedere al terminale di ricarica.
3. Inserire il cavo di ricarica nel terminale di ricarica, assicurandosi che il cavo e il terminale siano correttamente allineati. (fig. 4)
4. Al termine della carica, rimuovere il cavo dal terminale e chiudere il coperchio di chiusura.

\* La batteria è rimovibile e può essere caricata fuori dalla bici. Vedi pagina 10

## Accensione del sistema ON e OFF

1. Il pulsante di accensione si trova in alto a sinistra del Kiox 400C (fig. 5) o nella parte superiore del System Controller. (fig. 6)
2. Accendere o spegnere il sistema premendo e rilasciando rapidamente il simbolo di accensione vicino alla parte superiore del controller. Il controller di sistema si accende e si spegne con un'animazione delle cinque barre LED.
3. Se la bicicletta non si muove per 10 minuti, l'alimentazione si spegne automaticamente.





- (1) Unità operativa del comando
- (2) Kiox 400C
- (3) Controller del sistema
- (4) Indicatore LED
- (5) Pulsante per aumento del livello di supporto +/- luci ambiente
- (6) Pulsante selezione
- (7) Pulsante diminuzione supporto -/assistenza alla camminata
- (8) Sostegno
- (9) Vite di fissaggio per il sostegno

- (10) Cappuccio protettivo
- (11) Connessione di ricarica
- (12) Pulsante on/off
- (13) Schermo di visualizzazione
- (14) Sensore luce
- (15) Pulsante modalità
- (16) LED carica batteria
- (17) Vite di fissaggio
- (18) LED livello di assistenza



## Impostazione dei livelli di assistenza the Level of Assistance

- Il livello di assistenza può essere selezionato con il comando (1) Kiox 400C (2) o con il controller del sistema (3).
- Il livello di assistenza può essere modificato in qualsiasi momento, anche durante la pedalata, e viene visualizzato sullo schermo (13) o a colori sul LED del livello di assistenza (18). Consultare la tabella seguente per le modalità di assistenza, il colore del LED e la relativa descrizione.

### Unità operativa del comando

Premere brevemente (< 1 s) il pulsante + (5) per aumentare assistenza.

Premere brevemente (< 1 s) il pulsante - (7) per diminuire assistenza.



### Kiox 400C & Controller del sistema

Premere brevemente (< 1 s) il pulsante modalità (15) to per aumentare assistenza.

Premere il pulsante modalità (15) per oltre 1 s per diminuire l'assistenza.



Kiox 400C



System Controller

LED COLOR	ASSIST DESCRIPTION
<b>LED SPENTO</b>	Il supporto del motore è disattivato. La bicicletta può essere pedalata come una normale bicicletta.
<b>VERDE</b>	Un supporto efficace con la massima efficienza, per la massima portata
<b>BIU</b>	Supporto costante, lunga autonomia per il touring
<b>PORPORA</b>	Sostegno ottimale su qualsiasi terreno, dinamica migliorata e prestazioni al top.
<b>ROSSO</b>	Massimo sostegno anche a una cadenza elevata, per il ciclismo sportivo

*I livelli di assistenza possono essere selezionati o personalizzati nell'app per smartphone Bosch eBike Flow. I colori dei LED rimangono invariati anche cambiando modalità. Il verde indica sempre il livello di assistenza più basso, mentre il rosso indica sempre il livello più alto.*

## Modelli Race

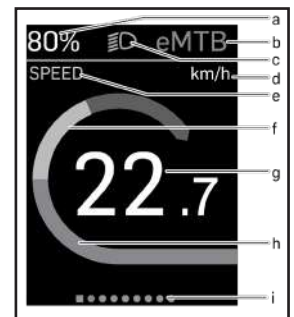
- Alcuni modelli con unità di trasmissione CX-R offrono l'aggiunta della modalità race alle opzioni per i livelli di assistenza. La modalità race offre la massima assistenza con boost esteso, superiore a qualsiasi altra modalità disponibile. Si consiglia di acquisire familiarità con le altre modalità di assistenza prima di utilizzare la modalità race sui sentieri.

## Assistenza alla camminata

- Shuttle LT è dotato anche di assistenza alla camminata. Per avviare l'assistenza alla camminata, premere il pulsante - (7) per < 1 s e tenerlo premuto. L'assistenza alla camminata è indicata sul display (13) o sull'indicatore di carica della batteria (16). Rilasciando il pulsante (7), la modalità camminata viene messa in pausa.

## Kiox 400C

- L'immagine a destra rappresenta le voci standard della schermata iniziale. (a): Stato di carica (b): Modalità di guida (c): Luci della bicicletta (d): Unità di misura della velocità (e): Nome dell'indicatore (f): Prestazioni (g): Velocità (h): Potenza del motore (i): Barra di navigazione
- \*Miglioramenti e funzionalità aggiuntive vengono introdotti regolarmente tramite aggiornamenti software. Pertanto, le schermate e le funzioni mostrate qui potrebbero differire da quelle effettivamente visualizzate.
- Se non hai selezionato un'altra schermata prima dell'ultimo spegnimento, questa schermata verrà visualizzata all'accensione dell'eBike.
- Utilizzando il menu delle impostazioni e l'app Bosch eBike Flow puoi personalizzare le schermate, le unità di misura e le impostazioni del display. Per maggiori informazioni, visita [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



## Indicatore stato di carica della batteria

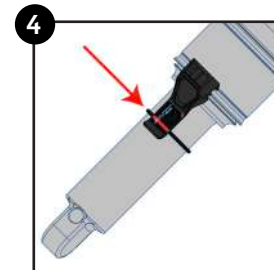
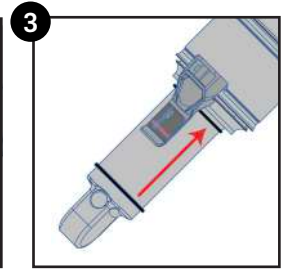
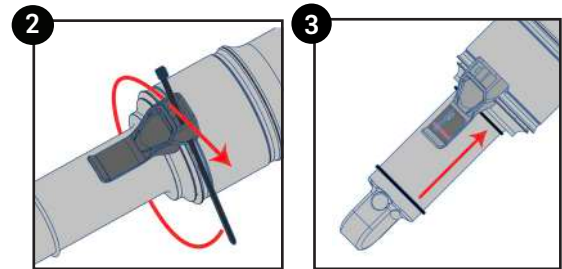
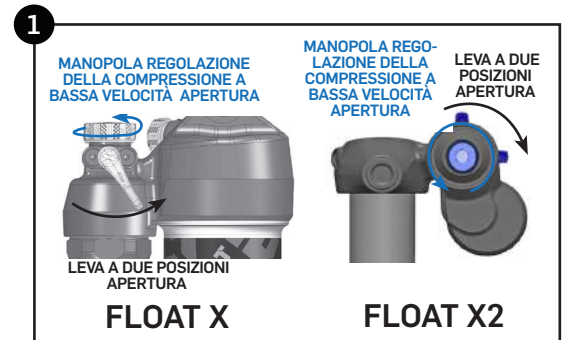
- Il LED superiore del controller di sistema lampeggia per indicare che la batteria è in fase di ricarica quando il caricabatterie è collegato alla porta di ricarica.
- Lo stato di carica della batteria può essere controllato anche sui LED della batteria stessa.
- Sul display, ogni barra blu ghiaccio rappresenta il 20% della capacità e ogni barra bianca il 10% della capacità. La barra superiore indica la capacità massima. Esempio: Sono visualizzate quattro barre blu ghiaccio e una barra bianca. Lo stato di carica è compreso tra 81% e 90%.
- Se la capacità è bassa, entrambe le barre inferiori cambiano colore. Quando i due LED inferiori sono arancioni, la capacità è del 30-21%.
- Se il LED inferiore è l'unico illuminato di arancione, la capacità è del 20-11%.
- Se il LED inferiore è rosso, la capacità è pari al 10% della riserva. Quando il rosso lampeggia, la capacità è tra la riserva e il vuoto.





## Regolazione del Sag

1. Regolare il sag con la leva di compressione blu in apertura. (fig. 1)
2. Se l'ammortizzatore è dotato di regolazioni aggiuntive per la compressione e l'estensione, accertarsi che siano regolate in modo da essere completamente aperte, la compressione sulla posizione più morbida e l'estensione sulla posizione più rapida. A tal fine, ruotarli completamente in senso antiorario.
3. Se non è già stato installato, fissare l'indicatore di sag alla parte inferiore del corpo dell'ammortizzatore con la fascetta in dotazione e tagliare con cura la parte in eccesso. (fig. 2)
4. Trovate una superficie piana e qualcosa che vi tenga fermi mentre siete sulla bicicletta, in modo da poter stare sui pedali in posizione seduta. Può essere più facile chiedere a un compagno di tenere ferma la bicicletta dalla parte anteriore, impugnando il manubrio mentre si è in posizione di guida.
5. Mentre si è in piedi sui pedali, ci si siede con forza sulla sella per far entrare la sospensione nella corsa. In questo modo si assicura che la bicicletta si fermi all'assetto naturale con il ciclista in sella..
6. Mentre si è in sella e non ci si muove, far scorrere l'anello a O in posizione contro la bombola d'aria. (fig. 3)
7. Una volta posizionato l'anello, scendere lentamente dalla bicicletta in modo da non spostare l'anello.
8. Effettuare le regolazioni dell'abbassamento rimuovendo o aggiungendo aria in modo che i passaggi da 4 a 7 allineino l'anello con la linea rossa sull'indicatore di abbassamento. (fig. 4)



**AVVISO:** Assicurarsi che l'indicatore di sag non entri in contatto con il telaio o il leveraggio durante il ciclo della sospensione. In caso contrario, l'indicatore potrebbe rompersi durante la guida.

*\*Non superare la pressione massima dell'aria indicata sull'ammortizzatore. Quando si regola la pressione dell'aria nell'ammortizzatore, far compiere all'ammortizzatore almeno il 25% della sua corsa prima di ricontrollare il sag, in modo che la camera d'aria negativa eguagli la pressione con la camera principale ogni volta che si aggiunge o si rimuove aria. È possibile farlo premendo più volte sulla sella per comprimere l'ammortizzatore oltre il punto di sag.*



## Impostazione smorzamento di ritorno su Float X

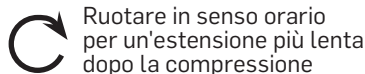
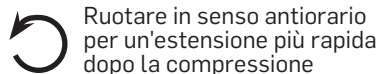
- Lo smorzamento in estensione si imposta dalla posizione più aperta (completamente in senso antiorario).
- L'impostazione dello smorzamento in estensione è determinata dalla pressione dell'ammortizzatore.
- Consultare la tabella a destra per le impostazioni consigliate dello smorzamento in estensione. Il numero nella tabella si riferisce al numero di clic (in senso orario) dalla posizione aperta. *Fox imposta lo smorzamento in estensione dalla posizione chiusa, quindi questo valore è riportato nella tabella tra parentesi.*



MANOPOLA DI RITORNO  
FLOAT X

IMPOSTAZIONE SUGGERITA RITORNO (FLOAT X)		
PRESSIONE D'ARI [psi]	[bar]	Click
<120	< 8.3	3 (9)
120-140	8.3-9.7	4 (8)
140-160	9.7-11	5 (7)
160-180	11-12.4	6 (6)
180-200	12.4-13.8	7 (5)
200-220	13.8-15.2	8 (4)
220-240	15.2-16.5	9 (3)
240-260	16.5-17.9	10 (2)
260-280	17.9-19.3	11 (1)
280-300	19.3-20.7	CHIUSA

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)



## Utilizzo della leva a due posizioni su Fox Float X

li ammortizzatori Float X sono dotati di una leva a due posizioni che consente di regolare al volo l'assetto completamente aperto e quello rigido per le salite. L'impostazione "firm" è più adatta alle lunghe salite su strada e ai percorsi XC più scorrevoli.

LEVA A DUE  
POSIZIONI



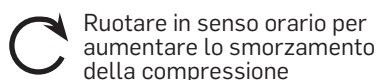
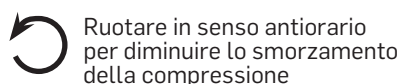
## Impostazione smorzamento in compressione per Fox Float X

- La serie Factory Float X è dotata di una manopola blu di regolazione della compressione a bassa velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione la modalità aperta dello smorzamento della compressione. Questa manopola offre 10 ulteriori impostazioni di regolazione fine della modalità aperta. Ruotando la manopola in senso orario si aumenterà lo smorzamento della compressione a bassa velocità.
- Ruotando la manopola in senso antiorario si ridurrà lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Puoi sperimentare tutte queste opzioni per trovare l'impostazione che fornisce il miglior supporto di compressione e la sensazione più morbida per il tuo peso e il tuo stile di guida. Fare riferimento alla tabella a destra per le impostazioni iniziali.

MANOPOLA REGOLAZIONE  
DELLA COMPRESSIONE A  
BASSA VELOCITÀ



IMPOSTAZIONE SUGGERITA COMPRESSIONE (FLOAT X)	
PESO CICLISTA	Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)
<120 [lbs] <54 [kg]	APERTA
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	CHIUSA





- L'ammortizzatore ad aria X2 ha opzioni di messa a punto che vanno ben oltre lo scopo di ciò che possiamo trattare qui. Non solo l'ammortizzatore può essere regolato tramite l'uso dei regolatori HSC, LSC, HSR e LSR, ma può anche essere regolato tramite la quantità di pressione dell'aria nell'ammortizzatore e l'aggiunta o la rimozione di distanziatori del volume dell'aria per cambiare la molla caratteristiche della curva.
- In base a questa impostazione dell'abbassamento è possibile registrare la pressione dell'aria e utilizzare la tabella di sintonia FOX nella pagina successiva per impostare lo smorzamento della compressione ad alta velocità (HSC), lo smorzamento della compressione a bassa velocità (LSC), lo smorzamento dell'estensione ad alta velocità (HSR) e la bassa velocità. Smorzamento dell'estensione (LSR).

## Utilizzo della leva a due posizioni su Fox Float X2

li ammortizzatori Float X sono dotati di una leva a due posizioni che consente di regolare al volo l'assetto completamente aperto e quello rigido per le salite. L'impostazione "firm" è più adatta alle lunghe salite su strada e ai percorsi XC più scorrevoli.

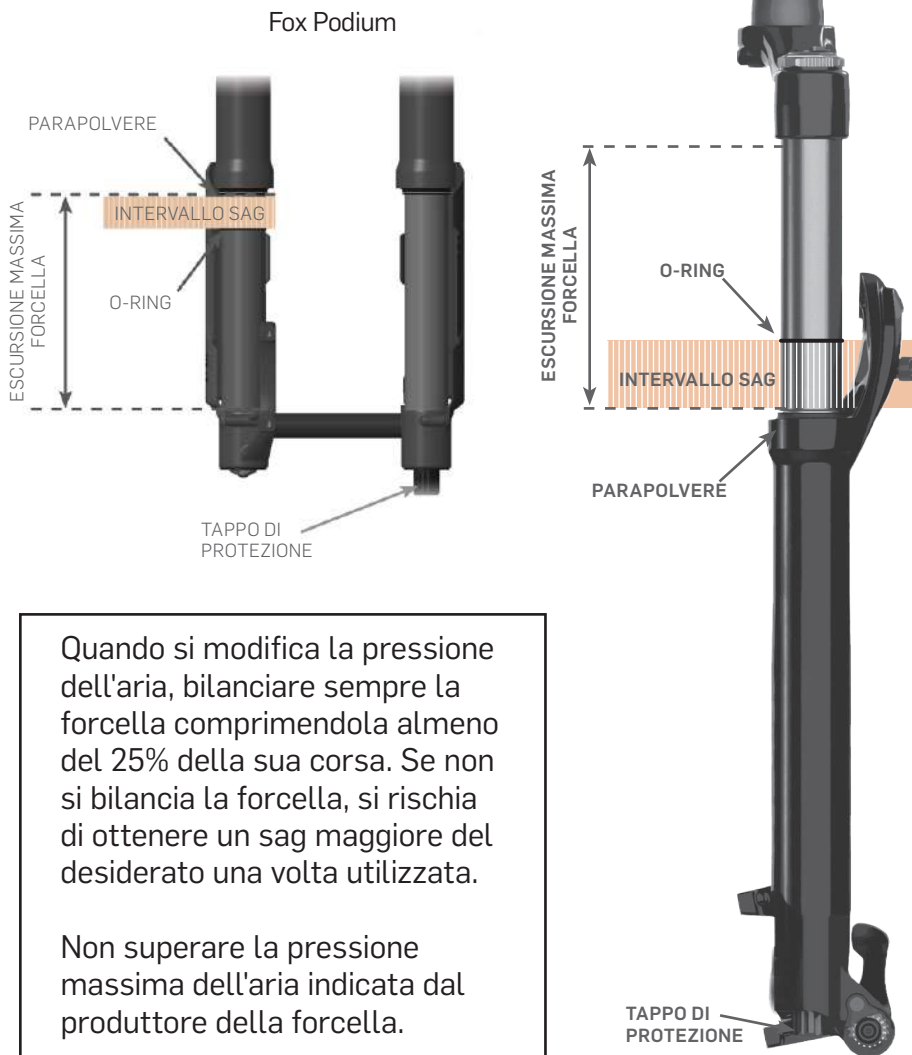


Impostazione Suggerita FOX Float X2				
Pressione d'ari [psi/bar]	LSR	HSR	LSC (3mm)	HSC (6mm)
	Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)			
<100 psi <6.9 bar	<b>APERTA-2</b> (14-16)	<b>APERTA-1</b> (7-8)	<b>APERTA-2</b> (14-16)	<b>APERTA-1</b> (7-8)
100-120 psi 6.9-8.3 bar	<b>1-3</b> (13-15)	<b>1-2</b> (6-7)	<b>3-5</b> (11-13)	<b>APERTA-1</b> (7-8)
120-140 psi 8.3-9.7 bar	<b>2-4</b> (12-14)	<b>2-3</b> (5-6)	<b>3-5</b> (11-13)	<b>1-2</b> (6-7)
140-160 psi 9.7-11 bar	<b>3-5</b> (11-13)	<b>2-3</b> (5-6)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>1-2</b> (6-7)
160-180 psi 11-12.4 bar	<b>5-7</b> (9-11)	<b>3-4</b> (4-5)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>2-3</b> (5-6)
180-200 psi 12.4-13.8 bar	<b>7-9</b> (7-9)	<b>3-4</b> (4-5)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>2-3</b> (5-6)
200-220 psi 13.8-15.2 bar	<b>8-10</b> (6-8)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>3-4</b> (4-5)
220-240 psi 15.2-16.5 bar	<b>9-11</b> (5-7)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>6-7</b> (9-10)	<b>3-4</b> (4-5)
240-260 psi 16.5-17.9 bar	<b>10-12</b> (4-6)	<b>4-5</b> (3-4)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (4-5)
260-280 psi 17.9-19.3 bar	<b>11-13</b> (3-5)	<b>5-6</b> (2-3)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)
280-300 psi 19.3-20.7 bar	<b>12-14</b> (2-4)	<b>5-6</b> (2-3)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)
300-320 psi 20.7- 22.1 bar	<b>13-15</b> (1-3)	<b>6-7</b> (1-2)	<b>8-9</b> (7-8)	<b>5-6</b> (2-3)



Il sag della forcella è simile al sag dell'ammortizzatore e si basa sul peso del ciclista in posizione di guida neutra. Per controllare il sag, segui le stesse procedure indicate per il sag dell'ammortizzatore.

1. Se la forcella è dotata di regolazioni aggiuntive di compressione e ritorno, assicurati che siano completamente aperte, la compressione al livello più morbido e il ritorno al livello più veloce. Per farlo, ruotala completamente in senso antiorario.
2. Trova una superficie piana e un supporto su cui appoggiarti mentre sei in sella, in modo da poter pedalare in posizione seduta. Potrebbe essere più facile chiedere a un compagno di tenere ferma la bici dalla parte anteriore, tenendo il manubrio mentre sei in posizione di guida.
3. Mentre sei in piedi sui pedali, appoggiati saldamente sulla sella per azionare le sospensioni fino alla loro completa escursione. Questo garantirà che la bici si fermi con l'impostazione di abbassamento naturale mentre sei in sella.
4. Mentre sei in sella, fai scorrere l'O-ring sul parapolvere e scendi delicatamente dalla bici. La distanza dall'O-ring al parapolvere può essere divisa per la corsa della forcella per ottenere la percentuale di abbassamento. Per la forcella con escursione da 170 mm, l'area di abbassamento dovrebbe essere compresa tra 25,5 e 34 mm. La tabella seguente elenca le pressioni dell'aria iniziali consigliate in base al peso del ciclista.



Quando si modifica la pressione dell'aria, bilanciare sempre la forcella comprimendola almeno del 25% della sua corsa. Se non si bilancia la forcella, si rischia di ottenere un sag maggiore del desiderato una volta utilizzata.

Non superare la pressione massima dell'aria indicata dal produttore della forcella.

PESO CICLISTA	Fox Float 38	Fox Podium
120-130 [lbs] 54-59 [kg]	57 [psi] 3.9 [bar]	48 [psi] 3.3 [bar]
130-140 [lbs] 59-63 [kg]	62 [psi] 4.3 [bar]	52 [psi] 3.6 [bar]
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	68 [psi] 4.7 [bar]	57 [psi] 3.9 [bar]
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	72 [psi] 5.0 [bar]	61 [psi] 4.2 [bar]
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	76 [psi] 5.2 [bar]	65 [psi] 4.5 [bar]
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	80 [psi] 5.5 [bar]	70 [psi] 4.8 [bar]
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	84 [psi] 5.8 [bar]	74 [psi] 5.1 [bar]
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	89 [psi] 6.1 [bar]	80 [psi] 5.5 [bar]
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	93 [psi] 6.4 [bar]	85 [psi] 5.9 [bar]
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	97 [psi] 6.7 [bar]	90 [psi] 6.2 [bar]
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	102 [psi] 7.0 [bar]	96 [psi] 6.6 [bar]
230-240 [lbs] 104-109 [kg]	106 [psi] 7.3 [bar]	101 [psi] 7.0 [bar]
240-250 [lbs] 109-113 [kg]	110 [psi] 7.6 [bar]	106 [psi] 7.3 [bar]


*\*Tali pressioni potrebbero differire da quelle indicate nei manuali Fox.*




## Impostazione dello smorzamento in estensione sulla forcella

- Rimuovere la copertura protettiva delle manopole dell'estensione sulla parte inferiore della forcella.
- Per impostare l'estensione, partire dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando in senso antiorario il quadrante rosso dell'estensione sulla parte inferiore del gambale destro della forcella finché non smette di scattare. Sulla Fox 36 Grip X2 ci sono due manopole. Uno per l'alta velocità e uno per la bassa velocità.
- Fare riferimento alla tabella seguente per le impostazioni consigliate quando si imposta il rimbalzo. I click Fox sono tra parentesi.



 Ruotare in senso antiorario per un'estensione più rapida dopo la compressione

 Ruotare in senso orario per un'estensione più lenta dopo la compressione

Pressione d'ari	Impostazione Suggestita			
	Fox Podium		Fox 38	
	LSR	HSR	LSR	HSR
<b>Click a partire da APERTA</b> (click a partire da CHIUSA)				
<72 psi <5.0 bar	3 (13)	Open (8)	6 (10)	Open (8)
72-76 psi 5.0-5.2 bar	4 (12)	1 (7)	7 (9)	1 (7)
76-80 psi 5.2-5.5 bar	6 (10)	2 (6)	8 (8)	2 (6)
80-84 psi 5.5-5.8 bar	7 (9)	2 (6)	8 (8)	2 (6)
84-89 psi 5.8-6.1 bar	8 (8)	3 (5)	9 (7)	3 (5)
89-93 psi 6.1-6.4 bar	9 (7)	3 (5)	9 (7)	3 (5)
93-97 psi 6.4-6.7 bar	10 (6)	4 (4)	11 (5)	4 (4)
97-100 psi 6.7-6.9 bar	11 (5)	5 (3)	12 (4)	5 (3)
100-104 psi 6.9-7.2 bar	11 (5)	5 (3)	12 (4)	5 (3)
104-107 psi 7.2-7.4 bar	12 (4)	6 (2)	13 (3)	6 (2)
107-110 psi 7.4-7.6 bar	13 (3)	7 (1)	14 (2)	7 (1)
110-114 psi 7.6-7.9 bar	14 (2)	7 (1)	14 (2)	7 (1)
114-118 psi 7.9-8.1 bar	15 (1)	8 (0)	15 (1)	8 (0)

## Impostazione smorzamento in compressione

- **Grip X2-** Per impostare la compressione, iniziare dalla posizione aperta ruotando il quadrante nero (LSC) e quello blu (HSC) in senso antiorario finché non smettono di fare clic.
- Fare riferimento alla tabella a destra per i punti di partenza suggeriti in base al peso del ciclista.
- Potrebbe essere necessario modificare i punti di partenza consigliati in base allo stile di guida, alle preferenze e al terreno.
- **Grip-** Iniziamo sempre con la leva in posizione completamente aperta. La maggior parte dei ciclisti non avrà bisogno di apportare modifiche da questa posizione.
- Se è necessario un maggiore supporto di compressione, la leva fornirà una regolazione della compressione a bassa velocità finché la leva non verrà girata a metà.
- Completamente chiuso offre una sensazione quasi bloccata per l'arrampicata.

PESO CICLISTA	IMPOSTAZIONE SUGGERITA GRIP X2	
	LSC	HSC
<b>Click a partire da APERTA</b> (click a partire da CHIUSA)		
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (13)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (12)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (11)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (10)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (9)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (8)	6 (2)





## Stabilire una connessione con lo Smartphone

Per utilizzare alcune funzioni dell'eBike, è necessario uno smartphone con l'app eBike Flow. Scaricare l'app Bosch eBike Flow sul proprio smartphone dall'App Store e seguire le istruzioni dell'app.



## Connessione del comando al controller del sistema

- Il controller di sistema e l'unità operativa del comando sono collegati tramite Bluetooth®. Se l'unità operativa del comando non è già stata collegata al controller di sistema, procedere come segue:
- Quando si collega un comando, accedere alle impostazioni, quindi fare clic su Gestione impostazioni bici, quindi cliccare su Componenti, quindi cliccare su Aggiungi nuovo dispositivo. Seguire quindi le istruzioni dell'applicazione.

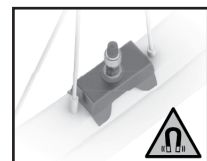
## Personalizzazione della modalità riding

Nell'app eBike Flow è possibile adattare le modalità riding selezionate a seconda delle proprie esigenze: È possibile regolare con precisione le modalità di riding in modo che offrano maggiore supporto o consumino meno energia.

*Bosch potrebbe sviluppare e offrire diverse modalità di guida. Si consiglia di mantenere aggiornato il firmware della propria moto e di consultare l'app per eventuali aggiornamenti del sistema e delle modalità di guida.*

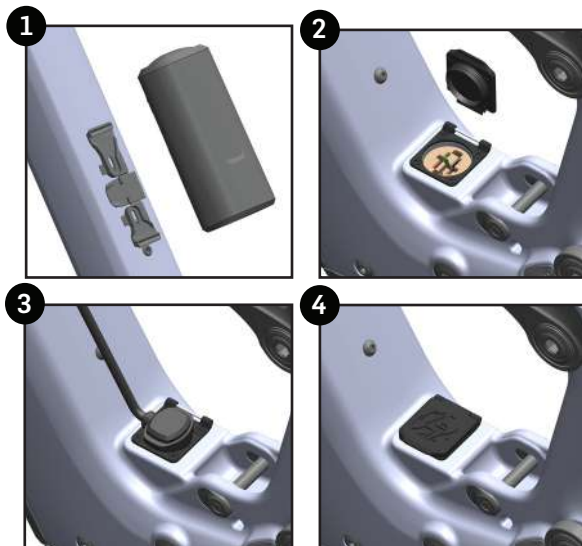
## Sensore di velocità a magnete sul cerchione

- Lo Shuttle LT è dotato di un magnete su cerchione al posto del magnete del rotore e di un sensore di velocità cablato. L'unità di azionamento stessa rileva quando il magnete è vicino e calcola la velocità e qualsiasi altro dato richiesto.
- Il magnete per cerchioni deve essere installato sulla ruota affinché il motore fornisca assistenza.
- Poiché l'unità di azionamento è sensibile ai campi magnetici, evitare altri campi magnetici nelle vicinanze dell'unità di azionamento (ad esempio pedali clipless magnetici, sensori di cadenza magnetici, ecc. per evitare di disturbare l'unità di azionamento. Se si buca una gomma durante una corsa, è necessario un tubo con uno stelo della valvola lungo almeno 32 mm su cui montare il magnete del cerchione.



## Batteria PowerMore 250

- La batteria Bosch PowerMore 250, venduta separatamente, può essere aggiunta al tuo Shuttle LT per aumentare l'autonomia durante le lunghe pedalate. (fig. 1)
- Il supporto della batteria si monta sul telaio al posto del portaborraccia. Utilizzare i bulloni di montaggio anteriori. (fig. 1)
- La porta di ricarica dello Shuttle LT è stata progettata per un facile utilizzo con il PowerMore 250. Aprire il coperchio a 90° e tirarlo uniformemente verso l'esterno per rimuoverlo. (fig. 2)
- Quando si utilizza la batteria, lasciare il coperchio rimosso. (fig. 3) Riposizionarlo (fig. 4) quando non si utilizza la batteria.
- Il PowerMore 250 è collegato al sistema tramite un cavo collegato alla porta di ricarica sul telaio. (cavo da 150 mm per i telai Small e Medium e da 100 mm per i telai Large e XL).
- Si consiglia di iniziare un'uscita con il PowerMore 250 installato e collegato, con sia la batteria interna che il PowerMore 250 completamente carichi.





## Rimozione della batteria

Potrebbe essere necessario rimuovere la batteria per sostituirla o per ricaricarla in assenza di alimentazione elettrica nelle vicinanze della bici.

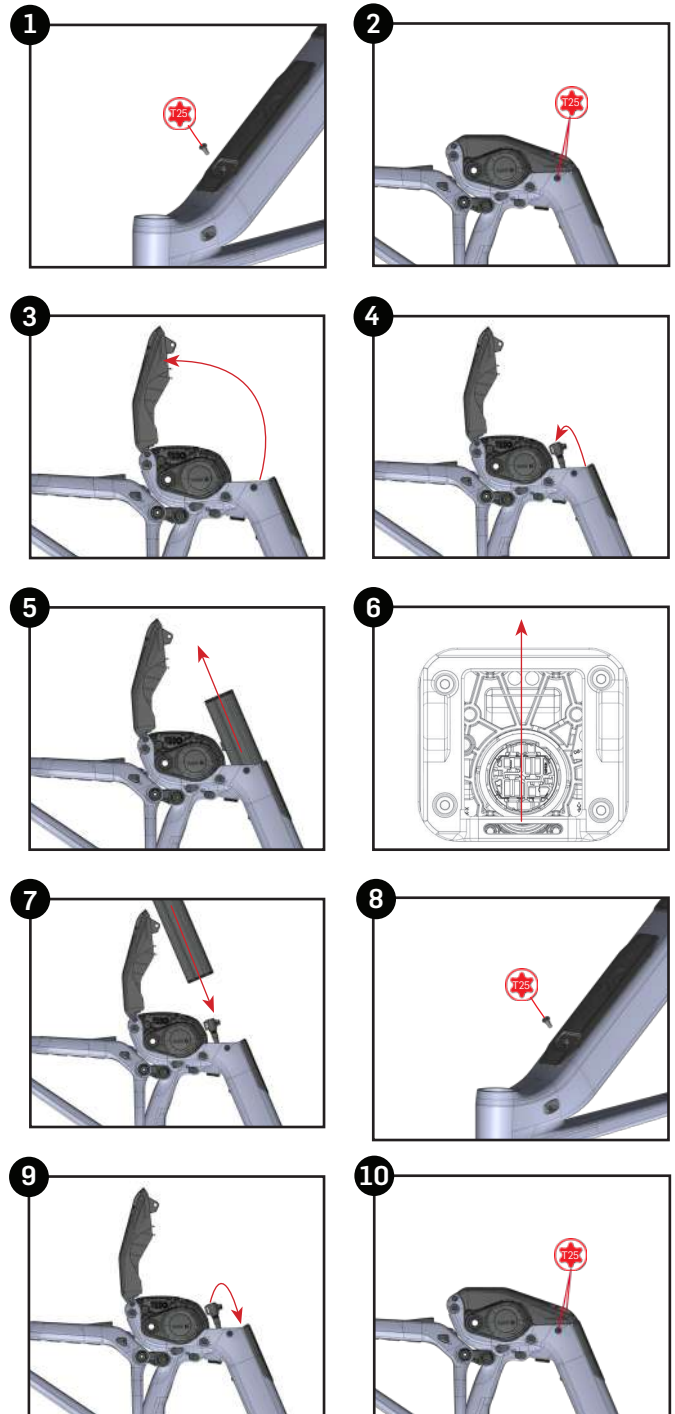
NOTA: se la bici è appoggiata in piano sulle ruote, la batteria toccherà il suolo prima di essere rimossa dal telaio. Si consiglia di utilizzare un cavalletto per fissare il telaio capovolto.

1. Utilizzando una chiave T-25, rimuovere il bullone di fissaggio anteriore della batteria. (fig. 1)
2. Rimuovere i due bulloni anteriori che fissano la piastra paramotore al telaio utilizzando una chiave T-25. (fig. 2)
3. Ruotare il coperchio verso la parte posteriore della bici. (fig. 3) Se si esegue questa operazione con la bici in posizione verticale, fare attenzione a sostenere la batteria con una mano mentre si apre la piastra paramotore.
4. Rimuovere con cautela il cavo di alimentazione dalla batteria. (fig. 4)
5. Utilizzare entrambe le mani per sostenere la batteria e guidarla delicatamente fuori dal telaio utilizzando la cinghia della batteria per tirarla. (fig. 5)

*Se non si utilizza un supporto per tenere la bici capovolta o sollevata da terra, potrebbe essere necessario inclinare la bici sul lato non di guida o sollevarla per rimuovere completamente la batteria dal telaio.*

## Installazione della batteria

1. Per installare la batteria, invertire la procedura di rimozione descritta sopra.
2. NOTA: l'installazione della batteria può essere più semplice con la bici capovolta. Si consiglia di utilizzare un supporto per fissare la bici capovolta.
3. Verificare l'orientamento della batteria prima di installarla. (fig. 6)
4. Applicare grasso sulle filettature del bullone della piastra di fissaggio e dei bulloni della piastra paramotore.
5. Infilare con cautela la batteria nel tubo obliquo usando entrambe le mani. (fig. 7)
6. Esercitare pressione sulla batteria per inserirla completamente e installare il bullone della piastra di fissaggio anteriore. (fig. 8)
7. Ricollegare il cavo di alimentazione alla batteria. (fig. 9)
8. Chiudere la piastra paramotore. (fig. 10)
9. Reinstallare i bulloni della piastra paramotore e serrare il bullone di montaggio anteriore e i bulloni della piastra paramotore a 8 Nm.

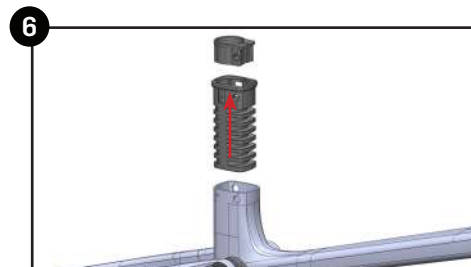
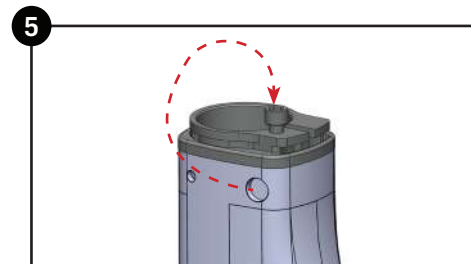
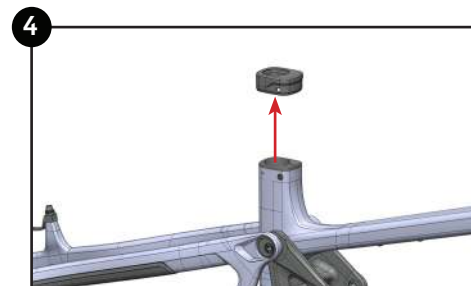
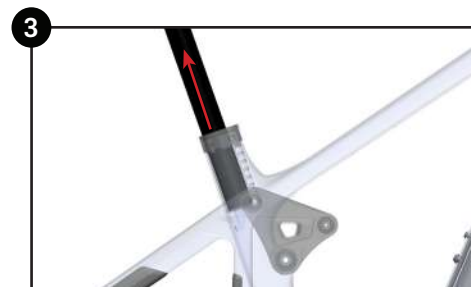
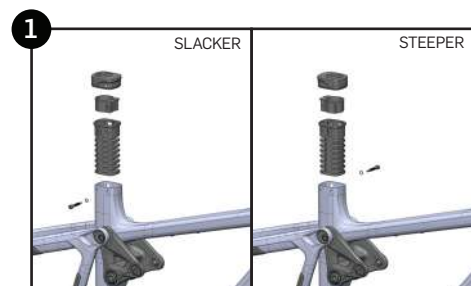




La Shuttle LT è dotata dell'insero regolabile per il tubo sella Slacky McSteepTube di Pivot, in attesa di brevetto (fig. 1). Questo può essere rimosso e ruotato di 180° per regolare l'angolo sella di 1,5° tra 76,5° e 78°. (fig. 1)

Consigliamo la posizione arretrata per la maggior parte delle situazioni di guida, per una posizione di guida più equilibrata. Se si percorrono principalmente strade e sentieri molto ripidi, le posizioni avanzate possono essere un'opzione migliore per salite ripide e sostenute.

1. Allentare la vite del morsetto del cavo della guaina del reggisella telescopico per farla passare attraverso il telaio. (fig. 2)
2. Rimuovere la leva del reggisella telescopico dal morsetto del manubrio per consentire il movimento completo della guaina e scollegare il cavo e la guaina dal reggisella.
3. Rimuovere il reggisella dal telaio. (fig. 3)
4. Sollevare la copertura in gomma del morsetto del reggisella per rimuoverla. (fig. 4)
5. Allentare e rimuovere il bullone e la rondella del morsetto reggisella dal collarino del reggisella.
6. Avvitare il bullone del morsetto reggisella nella parte superiore del foro di estrazione del collarino reggisella per estrarlo dal telaio. (fig. 5)
7. Rimuovere il collarino reggisella in alluminio dall'insero. \*Può essere utile utilizzare una leva per pneumatici per sollevarlo dalla parte anteriore.
8. Rimuovere l'insero in plastica dal telaio. (fig. 6)
9. Svitare il bullone del morsetto reggisella dal foro di estrazione del morsetto reggisella.
10. Riposizionare il collarino reggisella in alluminio nell'insero in plastica.
11. Ruotare l'insero e il collarino di 180° e reinserirli nel telaio. Inserire il bullone del morsetto reggisella regolabile con rondella nel telaio dall'altro lato.
12. Riposizionare la copertura in gomma del morsetto reggisella sul tubo sella in modo che corrisponda alla posizione di inserimento.
13. Ricollegare il cavo e la guaina del reggisella telescopico e inserire il reggisella nel telaio.
14. Regolare il reggisella all'altezza della sella.
15. Serrare il bullone del morsetto reggisella regolabile a 5 Nm.
16. Ricollegare la leva del reggisella telescopico al morsetto del manubrio.
17. Serrare la vite del morsetto del cavo. (fig. 2)

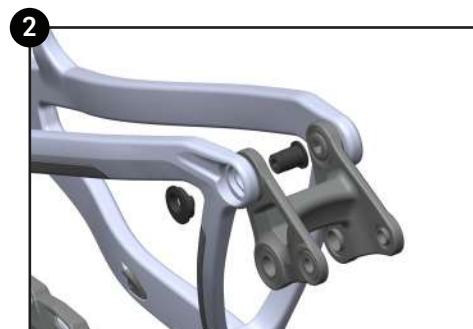
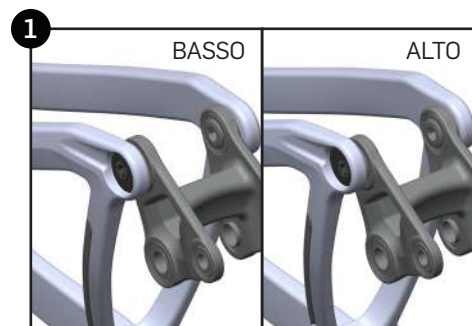




## Flip Chip della geometria

Il flip chip della geometria dello Shuttle LT ha due posizioni. (fig. 1) L'impostazione ALTA è ideale per la configurazione delle ruote MX e offre un po' più di spazio per la pedivella e una maneggevolezza leggermente più rapida per terreni più stretti con più radici e rocce. L'impostazione BASSA abbassa il movimento centrale e allenta l'angolo di sterzo di 1/2 grado.

1. Inizia allentando i bulloni del flip chip utilizzando una chiave esagonale da 6 mm (fig. 2). I bulloni vengono inseriti dall'interno del collegamento, quindi per allentarli dall'esterno è necessario ruotare la chiave in senso orario.
2. Svita parzialmente i bulloni di 3-4 giri: non è necessario rimuovere completamente i chip. Una volta allentati entrambi i lati, è possibile ruotarli fino alla regolazione desiderata.
3. Premi i chip nel telaio e stringi entrambi i bulloni ruotando la chiave in senso antiorario per serrare.
4. Coppia entrambi i chip a 35 Nm, impostando la chiave dinamometrica in senso antiorario.

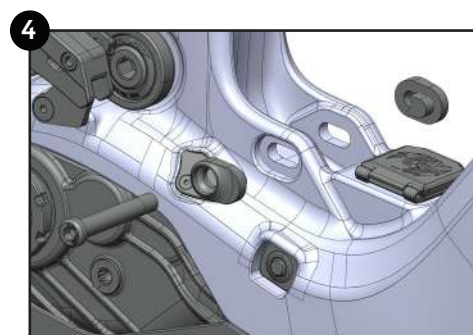
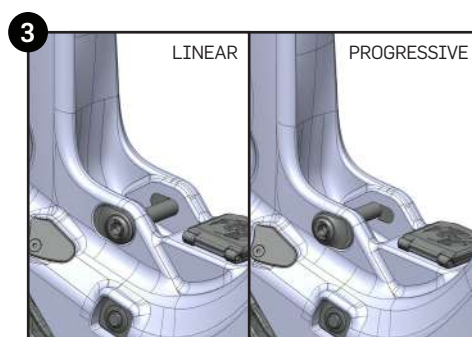


## Flip Chip della progressività

La Shuttle LT è dotata di un chip di progressività sul supporto inferiore dell'ammortizzatore (fig. 3). Questo permette di regolare con precisione la curva di elasticità della bici in base alle proprie preferenze di guida. Il chip di progressività ha due posizioni. Per modificare l'impostazione:

1. Allentare il bullone inferiore dell'ammortizzatore fino a rimuovere il flip chip sul lato opposto alla trasmissione.
2. Quindi estrarre anche il flip chip sul lato trasmissione. (fig. 4)
3. Ruotare entrambi i flip chip di 180 gradi e reinserirli nel telaio.
4. Serrare il bullone dell'ammortizzatore a 13 Nm.

L'impostazione più progressiva prevede il bullone inferiore dell'ammortizzatore in posizione posteriore. Questa impostazione offre maggiore rampa di accelerazione e supporto a fine corsa. Se preferisci una sensazione più costante lungo tutta la corsa e una guida più morbida, allora potresti preferire la posizione lineare. L'impostazione più lineare prevede il chip invertito, in modo che il bullone dell'ammortizzatore sia in posizione avanzata.





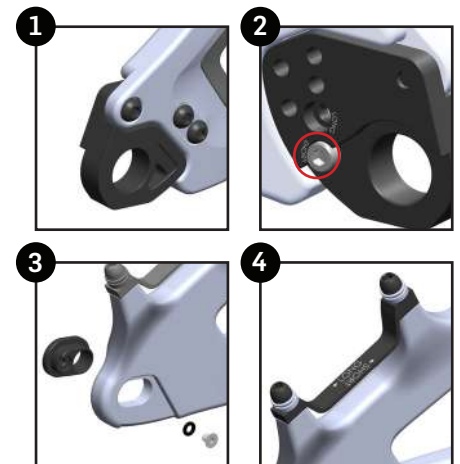
La regolazione del forcellino oscillante del carro posteriore Shuttle LT offre 8 mm di regolazione tra la posizione corta e quella lunga. Abbiamo utilizzato il nostro brevetto per il forcellino oscillante per rendere questa regolazione compatibile con tutte le trasmissioni in entrambe le posizioni. Si tratta di una modifica geometrica così significativa che sarà necessario regolare la trasmissione tra le posizioni e, in molti casi, utilizzare una catena di lunghezza diversa.

Per cambiare impostazione è necessario regolare i forcellini, il supporto del freno e impostare la trasmissione in base alla nuova lunghezza del carro posteriore.



## Impostazione del dropout in posizione SHORT:

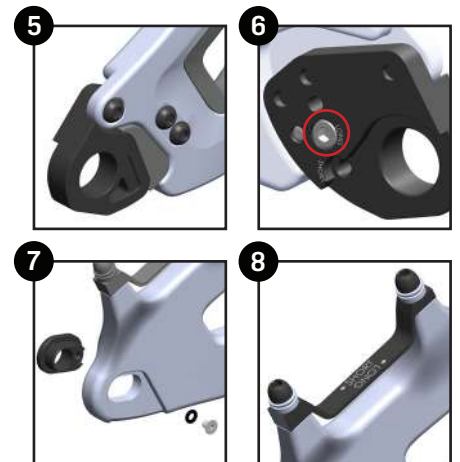
1. Montare il forcellino lato trasmissione in posizione avanzata. (fig. 1)
2. Applicare Loctite 243 o un prodotto equivalente alle filettature e serrare i tre bulloni a 8 Nm.
3. Installare il bullone di fermo UDH in posizione corta e serrare a 5 Nm. (fig. 2)
4. Montare il forcellino lato opposto alla trasmissione nel telaio. (fig. 3)
5. Installare l'O-ring e il bullone fino a bloccarli.
6. Orientare la staffa del freno con la freccia "SHORT" rivolta verso la parte anteriore della bici. (fig. 4) Riallineare la pinza e il disco.
7. Fare riferimento alle specifiche del produttore della trasmissione per una corretta installazione.



SRAM T-Type Setup Key: A | Setup cog: 6 (24t) | Lunghezza della catena: 118.

## Impostazione del dropout in posizione LONG:

1. Installare il riempitivo per il forcellino del forcellone e il telaio. (fig. 5)
2. Montare il forcellino lato trasmissione nella posizione posteriore. (fig. 5)
3. Applicare Loctite 243 o equivalente alle filettature e serrare i tre bulloni a 8 Nm.
4. Installare il bullone di fermo UDH nella posizione lunga e serrare a 5 Nm. (fig. 6)
5. Montare il forcellino lato opposto alla trasmissione nel telaio.
6. Installare l'O-ring e serrare il bullone fino a bloccarlo. (fig. 7)
7. Orientare la staffa del freno con la freccia "LONG" rivolta verso la parte anteriore della bici. (fig. 8) Riallineare la pinza e il disco.
8. Fare riferimento alle specifiche del produttore della trasmissione per una corretta installazione.



SRAM T-Type Setup Key: A | Setup cog: 6 (24t) | Lunghezza della catena: 120.



## Personalizzazione della modalità riding

Nell'app eBike Flow è possibile adattare le modalità riding selezionate a seconda delle proprie esigenze: È possibile regolare con precisione le modalità di riding in modo che offrano maggiore supporto o consumino meno energia.

## Opzioni display

Bosch offre diverse opzioni di visualizzazione da integrare con lo Shuttle LT. Bosch offre anche diversi supporti se si desidera utilizzare il proprio smartphone come display con l'app eBike Flow.

## Blocco eBike

Utilizzando l'app eBike Flow è possibile attivare la funzione eBike Lock per la propria Shuttle LT. La funzione di blocco consente di disattivare l'assistenza e lo smartphone funziona come una chiave per sbloccare la bicicletta. Le impostazioni di questa funzione possono essere attivate, disattivate o regolate nelle impostazioni dell'App eBike Flow.

## Aggiornamenti del sistema

Come la maggior parte dei dispositivi moderni, i miglioramenti e le caratteristiche del sistema si sviluppano nel tempo. È possibile mantenere il proprio Shuttle LT attuale con gli ultimi aggiornamenti attraverso l'App eBike Flow. Nell'app è possibile installare gli aggiornamenti sulla bicicletta. È anche possibile portare la bicicletta presso il rivenditore Pivot di zona per far installare gli aggiornamenti.

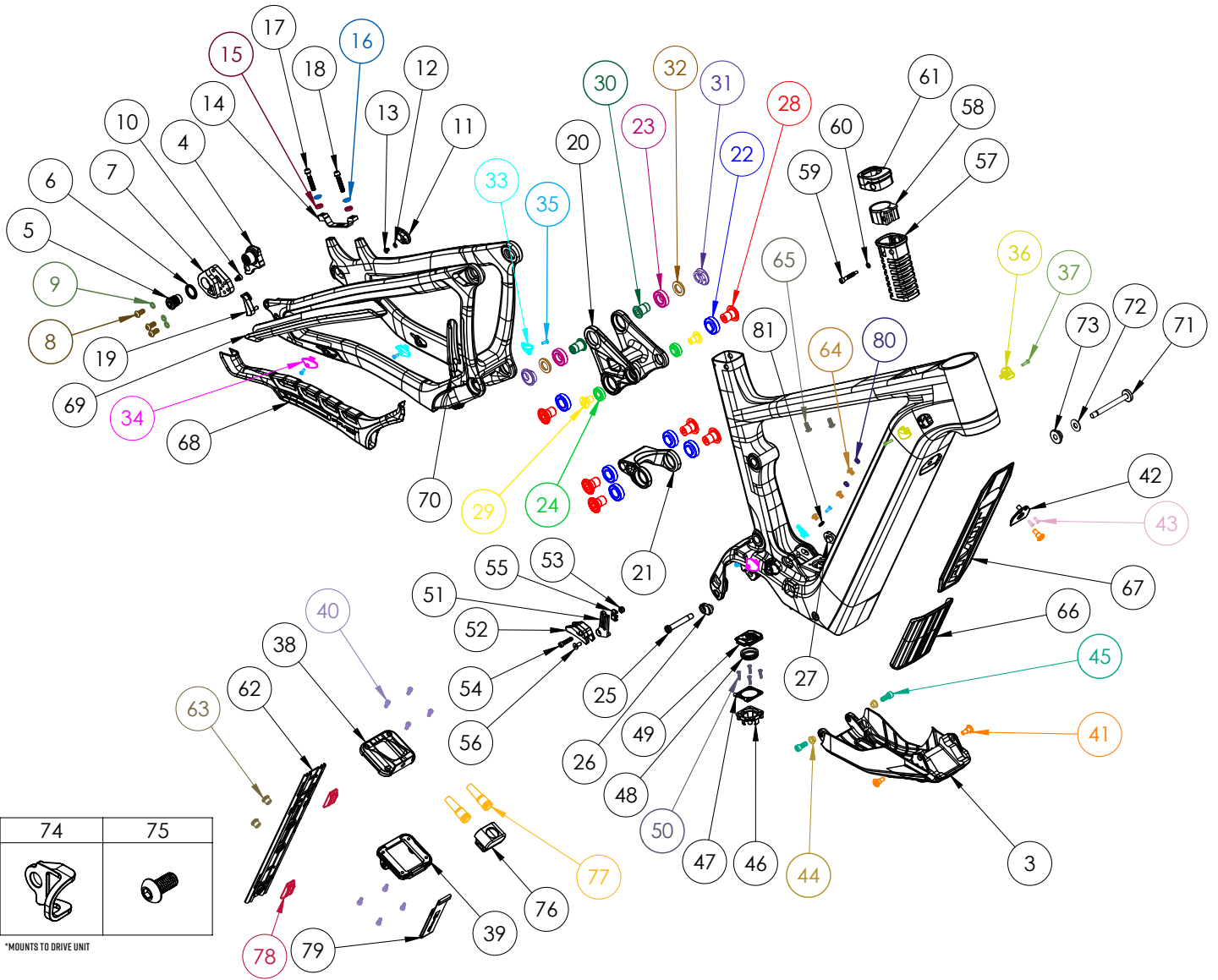
## Messaggi di errore

L'unità di controllo mostra se nel sistema eBike si verificano errori critici o meno critici. I messaggi di errore generati dal sistema eBike possono essere letti tramite l'app eBike Flow o dal rivenditore Pivot insieme all'assistenza per la correzione dell'errore.

- Il codice di avvertimento verrà cancellato una volta risolto il problema.
- Se i problemi persistono dopo i suggerimenti riportati di seguito, contattare il rivenditore Pivot.
- Gli errori meno critici sono indicati dal LED del livello di assistenza che lampeggia in arancione. Per confermare l'errore, premere il pulsante di selezione sul comando o il pulsante di modalità sul controller di sistema o Kiox 400C. Il LED del livello di assistenza tornerà a mostrare continuamente il colore del livello di assistenza impostato.
- Gli errori critici sono segnalati dal LED del livello di assistenza e dall'indicatore di carica della batteria che lampeggia in rosso.

### ERRORI

<b>523005</b>	I numeri di errore indicati segnalano la presenza di un'interferenza con il sensore di velocità. Verificare se si è perso il magnete durante la guida. Assicurarsi che il magnete del cerchione non presenti interferenze magnetiche in prossimità dell'unità di trasmissione. (pedali magnetici, sensori di cadenza, ecc.).	<b>660001</b>	Non caricare la batteria e non continuare a usarla! Rivolgerti al rivenditore Pivot.
<b>514001</b>		<b>660002</b>	
<b>514002</b>		<b>890000</b>	Riconoscere il codice di errore. Riavviare il sistema.
<b>514003</b>			Se il problema persiste: Riconoscere il codice di errore. Eseguire un aggiornamento del software. Riavviare il sistema
<b>514006</b>			Se il problema persiste: Contattare il rivenditore Pivot.
<b>680007</b>	I numeri di errore indicati indicano che la batteria dell'eBike è al di fuori della temperatura di esercizio consentita. La ricarica della batteria dell'eBike viene interrotta. Non appena la temperatura di esercizio torna nell'intervallo consentito, il processo di ricarica riprenderà.	<b>6A0000</b>	Collega tutti i componenti dell'eBike, inclusi quelli rimovibili e opzionali. Esegui un aggiornamento software. Riavvia l'eBike. Se il problema persiste, contatta il tuo centro assistenza.
<b>680009</b>		<b>F10004</b>	
<b>680012</b>		<b>890000</b>	Confermare il codice di errore. Riavviare l'eBike. Se il problema persiste: Confermare il codice di errore. Eseguire l'aggiornamento software. Riavviare l'eBike. Se il problema persiste ulteriormente: Contattare un centro di assistenza.
<b>680014</b>			
<b>680016</b>			
<b>680017</b>			



NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	157MM THROUGH AXLE V5	157MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	12MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-PORT-FLAT-VI-RI	DUAL PORT - INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
-	FP-CLM-PORT-DOUBLE-VI-RI	DUAL PORT - DOUBLE CLAMP		

BIKE CARE	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT
*	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

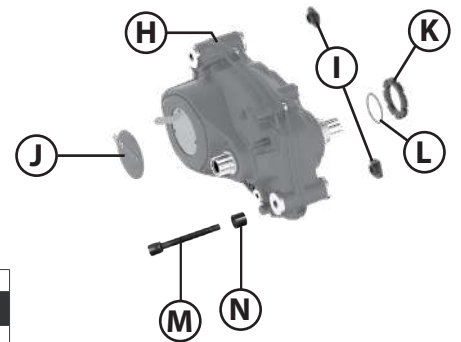
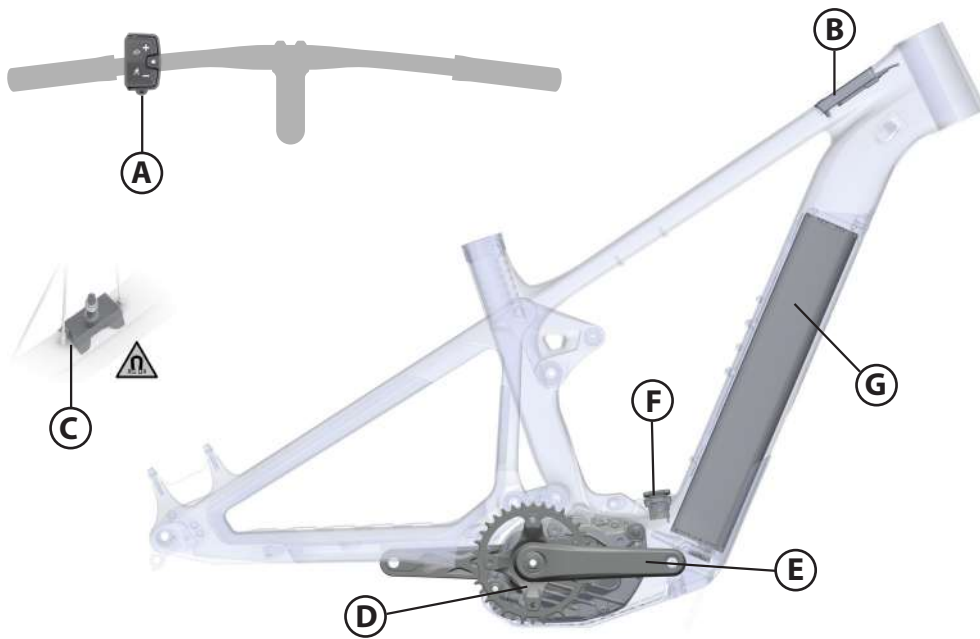
\*\*THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



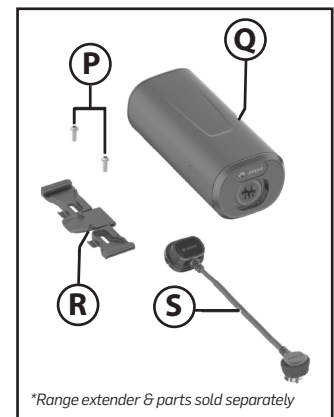
# TABELLA DI PARTI PICCOLE



HARDWARE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SLTV3-SKD-VI-RI	SHUTTLE SKID PLATE, BDU38 WITH REMOVEABLE BATTERY		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V2-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-DRO-SWINGER-8MM-DS-VI	SWINGER UDH DROPOUT DS		
8	FP-BLT-BTN-M6*14-VI	SWINGER DROPOUT MOUNTING BOLTS	8 NM (5.9 LB-FT)	L
9	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	SWINGER DROPOUT MOUNTING BOLT WASHERS		
10	FP-SCW-SKT-M5*6-VI	SWINGER UDH STOPPER BOLT (SHORT POSITION)	5 NM (3.69 LB-FT)	
11	FP-DRO-FLIPCHIP-8MM-NDS-VI	SWINGER DROPOUT NDS FLIP CHIP		
12	FP-DRO-SWINGER-ORING-NDS-VI	SWINGER DROPOUT NDS O-RING		
13	FP-SCW-FLIPCHIP-M4*6-NDS-VI	M4X6 NDS FLIP CHIP SCREW	SNUG	
14	FP-BRK-SWINGER-BRKT-200MM-VI	SWINGER BRAKE BRACKET		
15	FP-WSH-M6-CONCAVE-VI	M6 SPHERICAL WASHER (CONCAVE)		
16	FP-WSH-M6-CONVEX-VI	M6 SPHERICAL WASHER (CONVEX)		
17	FP-SCW-SCK-M6*32-V2-RI	M6X32 SOCKETHEAD SCREW V2	8 NM (5.9 LB-FT)	
18	FP-SCW-SCK-M6*30-V2-RI	M6X30 SOCKETHEAD SCREW V2	8 NM (5.9 LB-FT)	
19	FP-GAP-SWINGER-FILL-VI	SWINGER FRAME GAP FILLER (LONG POSITION)		
20	FP-LNK-UL-83MM-VI-RI	83MM UPPER LINK		
21	FP-LNK-LL-50MM-V4-RI	50MM OUT-TO-IN LOWER LINK		
22	FP-BRG-6902-LLUMAXEEN-BO	28MM 6902 EXTENDED BEARING - BLACK OXIDE		R
23	FP-BRG-6902-LLUMAX-BO	28MM 6902 STANDARD BEARING - BLACK OXIDE		R
24	FP-BRG-6900-LLUMAXE-BO	22MM 6900 EXT'D BEARING - BLACK OXIDE		R
25	FP-BLT-M8*12-V2-RI	M8 SHOCK BOLT FOR SHOCK TAB FLIP CHIP	13 NM (10 LB-FT)	G / L
26	FP-NUT-FLIPCHIP-8MM-DS-VI-RI	SHOCK TAB FLIP CHIP (DS)		G
27	FP-NUT-FLIPCHIP-8MM-NDS-VI-RI	SHOCK TAB FLIP CHIP (NDS)		G
28	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
29	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
30	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
31	FP-NUT-FLIPCHIP-8.5MM-RT-VI-RI	8.5MM FLIP CHIP		G
32	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
33	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
34	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
35	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
36	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
37	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
38	FP-MNT-FRNT-BATT-BDU38-V2-RI	BOSCH 800WH PT FRONT BATTERY BRACKET		
39	FP-MNT-REAR-BATT-BDU38-V2-RI	BOSCH 800WH PT REAR BATTERY BRACKET		
40	FP-SCW-SCK-M4*10-VI-RI-BLK	M4X10 SOCKETHEAD BOLT - BLACK	SNUG	Y
41	FP-BLT-M6*16-VI-RI	BATTERY BRACKET MOUNTING BOLT	8 NM (5.9 LB-FT)	G
42	FP-MNT-SLTV3-BATT-VI-RI	BATTERY BRACKET MOUNTING PLATE		
43	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	BATTERY BRACKET PLATE BOLT	SNUG	Y
44	FP-BUSH-M6*9*5-VI-R4	M6 BUSHING FOR REAR SKID PLATE BOLTS		G
45	FP-SCW-SCK-M6*16-BLK-VI-RI	M6X16 REAR SKID PLATE BOLTS	8 NM (5.9 LB-FT)	L
46	FP-CLP-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TERMINAL CLIP		
47	FP-MNT-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER MOUNTING PLATE		
48	FP-GKT-BATT-CHG-V2-RI	BOSCH CHARGER HINGE GASKET		
49	FP-CVR-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TOP CAP		
50	F04N.002.663	M3X14 CHARGING PORT MOUNTING SCREWS	SNUG	
51	FP-MNT-CG-V4	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
52	CH -CMI UP PT-22	UPPER CHAIN GUIDE		
53	CH -CMI UP PT-22	M5 LOCKNUT		
54	CH -CMI UP PT-22	M5X22 SOCKETHEAD SCREW		
55	FP-CG-CLM-VI	CHAIN GUIDE CABLE CLAMP		
56	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW		Y
57	FP-INS-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA INSERT		
58	FP-CLM-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA CLAMP		
59	FP-BLT-M5*32-VI-RI	ADJUSTABLE STA CLAMP BOLT		
60	FP-WSH-51*80*1W-VI-RI	ADJUSTABLE STA M5 WASHER		
61	FP-CVR-ADJ-STA-VI-RI	ADJUSTABLE STA COVER		
62	FP-GDE-WIRE-PLATE-V2-RI	INTERNAL ROUTING PLATE		
63	FP-BLT-M10*8.5-VI-RI	INTERNAL ROUTING PLATE BOLT		G
64	FP-SCW-BTN-M5*8	M5X8 BUTTON HEAD BOLTS BLACK		
65	FP-BLT-BTN-M5*12-VI-RI-BLK	TOP TUBE TOOL BOLTS (SM/MD)		
66	FP-PRO-SLTV3-DT-VI-RI	SLTV3 DOWNTUBE PROTECTOR		
67	FP-PRO-SLTV3-DTU-VI-RI	SLTV3 DOWNTUBE PROTECTOR TOP		
68	FP-PRO-SLTV3-CS-VI-RI	SLTV3 CHAINSTAY PROTECTOR		
69	FP-PRO-SLTV3-SS-VI-RI	SLTV3 SEATSTAY PROTECTOR		
70	FP-PRO-SLTV3-UR-VI-RI	SLTV3 UPRIGHT PROTECTOR		
71	FP-BLT-M8*80-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X80	30 NM (22 LB-FT)	G/L
72	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 WASHER		
73	FP-SPC-BDU38-NDS-NRRW-VI-RI	BOSCH BDU38 NARROW SPACER		G
74	FP-GDE-CBL-BDU38-VI-RI	BOSCH BDU38 CABLE GUIDE		
75	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 CABLE GUIDE MOUNTING SCREW		
76	FP-CVR-ADP-BSC-VI-RI	BOSCH ADAPTER COVER		
77	FP-CBL-BT-BSC-VI-RI	BOSCH CABLE BOOT		
78	FP-PAD-INT-CABLE-ROUTE-VI	INTERNAL ROUTING PLATE PAD		
79	FP-BATT-STRAP-VI	BATTERY BRACKET STRAP		
80	FP-SCW-SET-M5*8-BLK	M5X8 SET SCREW	SNUG	



PARTS & COMPONENTS				
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	*
A	MINI REMOTE	EBI3.100.01E		
B	KIOX 400C DISPLAY (PRO & TEAM) SYSTEM CONTROLLER (RIDE) 1000MM HMI CABLE ADAPTOR FOR BRC3100 (RIDE) SCREW FOR ADAPTOR (RIDE)	EBI3.100.00Z EBI3.100.000 EBI2.120.007 EBI3.200.0AE EBI3.200.0AF		
C	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBI1.200.015/ EBI1.200.02S		
D	SPIDER & CHAINRING 104BCD 56.5 CL (ALL BUILDS)	ES-BSC38-104-565/ 00.6218.034.003		
E	CRANK ARMS (RIDE BUILDS) CRANK ARMS (PRO BUILDS) CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	CK-747/IS EC-21SIS-160AM EC-21SIS-160CM		
F	CHARGING SOCKET & CABLE 100MM CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.048 EBI2.120.019		
G	POWERTUBE 800 BATTERY (US, CAN, JP, KOR) POWERTUBE 800 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.051 EBI2.100.04Z		
H	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT	EBI1.100.00E EBI1.100.01D		
I	DRIVE UNIT MOUNTING NUTS (M8X1)	EBI1.200.03C		L
J	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT LOGO BEZEL PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT LOGO BEZEL	EBI1.200.0KD EBI1.200.12T		
K	DRIVE UNIT LOCKRING	EBI1.200.01H	35 NM (27 LB-FT)	
L	O-RING FOR LOCKRING	I270.016.119		
M	REAR DRIVE UNIT SCREW	EBI1.200.126	30 NM (22 LB-FT)	G/L
N	SOCKET FOR REAR DRIVE UNIT SCREW	EBI1.200.12F		
O	BATTERY CHARGER 4A110V/CABLE (US) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.000/ I270.020.343 EBI2.110.001/ I270.020.330 EBI2.110.001/ I270.020.344 EBI2.110.001/ I270.020.331		
-	POWERMORE 250 KITS (AVAILABLE FROM PIVOT)	BOSCH RANGE EXTENDER 100MM / BOSCH RANGE EXTENDER 150MM		
P	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM (26 IN-LB)	
Q	POWERMORE 250 BATTERY (NA/EU)	BI2.100.02T/ EBI2.100.02S		
R	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A		
S	POWERMORE CABLE 100MM/150MM (S-M 150MM/L-XL 100MM)	EBI2.120.035 / EBI2.120.036		



\*Range extender & parts sold separately

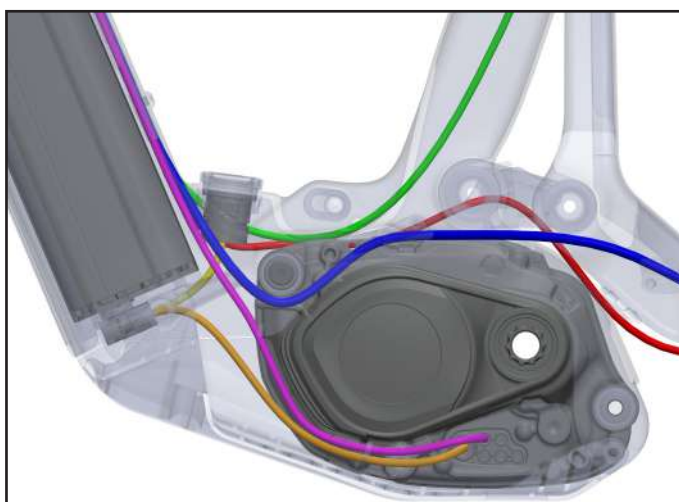
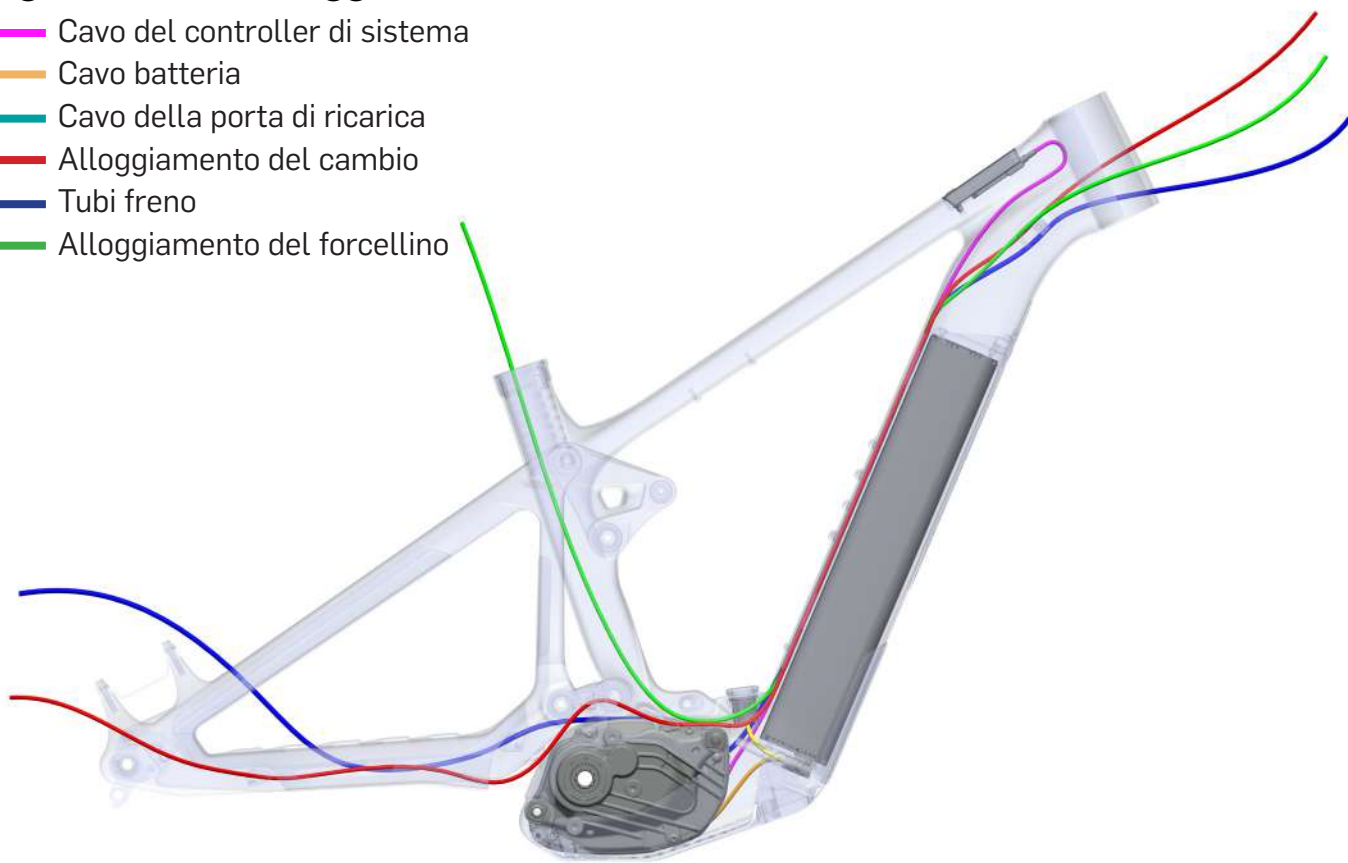
NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	*
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015		
-	BATTERY BRACKET FOR BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03S		
-	BATTERY BRACKET W/O BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03T		
-	BATTERY BRACKET MOUNTING SCREWS	EBI2.100.03U	2 NM (18 IN-LB)	Y
-	BATTERY CABLE 350MM	EBI2.120.00S		
-	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94 FRONT MOUNTING SCREW	30 NM (22 LB-FT)	G/L
-	BOSCH BDU38 WASHER	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI		
-	BOSCH BDU38 NARROW SPACER	FP-SPC-BDU38-NDS-NRRW-VI-RI		



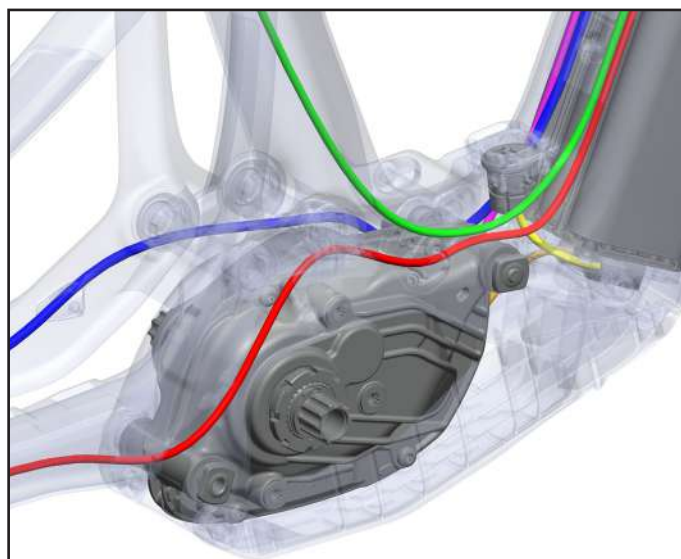
- Gli schemi seguenti illustrano il passaggio dei fili attraverso i passacavi interni e il fissaggio degli interruttori del manubrio al ciclocomputer.
- Il percorso illustrato di seguito consente di ridurre al minimo la probabilità di pizzicatura durante la rimozione e l'installazione del motore per scopi di manutenzione.

## Diagramma di cablaggio del telaio

- Cavo del controller di sistema
- Cavo batteria
- Cavo della porta di ricarica
- Alloggiamento del cambio
- Tubi freno
- Alloggiamento del forcellino



**Vista laterale del cablaggio del sistema**



**Vista dall'alto del cablaggio del sistema**



## **Sicurezza bicicletta**

- Questa bicicletta non è stata progettata né è indicata per l'uso su strade pubbliche. Prima di essere usata su strade pubbliche, questa deve essere dotata dell'attrezzatura prescritta dalla legge. Essa è progettata per l'uso fuoristrada, ma non per le competizioni. Il costruttore e il venditore non si assumono responsabilità per danni risultanti dal qualsiasi al di fuori da questa definizione e/o da non osservazione delle informazioni e istruzioni di sicurezza presenti in questa guida. Questo vale in particolare, ma non soltanto, per l'uso di questa bicicletta in competizioni, sovraccarico, e mancata riparazione corretta di guasti. Nell'uso conforme rientra anche l'osservanza delle condizioni di funzionamento, manutenzione e riparazione specifiche presenti in questa guida. Fluttuazioni nel consumo e nella potenza della batteria e una riduzione della capacità con il passare del tempo sono fenomeni comuni e tecnicamente inevitabili e in quanto tali non costituiscono un difetto materiale.

## **Sicurezza batteria**

- Prima dell'uso, consultare il manuale della batteria Bosch per le istruzioni di sicurezza e manutenzione.
- Le batterie sono soggette alle disposizioni sui prodotti pericolosi. Gli utenti privati possono trasportarle per strada senza dover osservare requisiti particolari. Se trasportate da terzi commerciali (ad esempio trasporto aereo, società di logistica o servizio postale), verranno applicati requisiti particolari per l'imballaggio e l'etichettatura. Si prega di contattare il vostro venditore Pivot locale in caso di domande sul trasporto di batterie.
- Le batterie danneggiate non devono essere ricaricate, usate o trasportate. Potrebbero esplodere o causare incendi seri o ustioni. Potrebbero essere rilasciati gas che irritano le vie respiratorie. In caso di malore, assicurarsi che vi sia una fonte di aria fresca e consultare un medico. Liquido potrebbe fuoriuscire e causare irritazioni cutanee. Evitare il contatto con questi liquidi. In caso di contatto accidentale, sciacquare abbondantemente con acqua. Se il liquido viene a contatto con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua e consultare il medico.
- Le batterie non possono essere sommerse in acqua. Vi è il rischio di esplosione. Non cercare di estinguere una batteria in fiamme con acqua, estinguere solamente il materiale circostante. Le batterie in fiamme, usare un estintore classe D. Se è possibile portare la batteria all'esterno in sicurezza, soffocare le fiamme con della sabbia. Non preoccuparsi quando si usa la bicicletta sotto la pioggia: la batteria è protetta da umidità e condensa.
- Pulire la batteria con un panno asciutto o al massimo leggermente umido. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione sulla batteria e non immergerla in acqua. Vi è il rischio di ingresso di acqua nella batteria e/o di un cortocircuito.
- Maggiori informazioni sulla manutenzione della batteria sono disponibili nelle istruzioni del sistema del produttore.
- Ricaricare la batteria solamente con il caricatore apposito. Non usare caricatori di altri produttori, neanche quando l'attacco sembra combaciare con quello della batteria. La batteria potrebbe surriscaldarsi, prendere fuoco o esplodere!
- Tenere la batteria e il caricatore fuori dalla portata di bambini!
- Consigliamo di ricaricare la batteria solamente durante il giorno e solamente in luoghi asciutti muniti di rilevatori antiincendio. Non ricaricare nella camera da letto. Durante la ricarica, posizionare la batteria su una superficie non infiammabile in vetro o ceramica. Staccare la batteria una volta completata la ricarica.
- Al fine di evitare folgorazione o cortocircuito, tenere la batteria lontana da umidità e acqua durante il processo di ricarica.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il venditore Pivot.



## **Sicurezza batteria (continua)**

- Non esporre la batteria o il caricatore al sole durante la ricarica.
- Non caricare altri dispositivi con il caricatore fornito da Pivot.
- Il dispositivo non è adatto per la pulitura a vapore, a pressione o idrante. Il contatto con le parti elettriche potrebbe distruggere le unità. I componenti possono essere puliti con un panno asciutto o leggermente umido e detergenti neutri. Non usare troppa acqua sul panno. Tenere la batteria asciutta e non immergerla in acqua. Vi è il rischio di esplosione.
- Assicurarsi che la batteria non mostri alcun danno, ad esempio fratture, schiarimenti, ecc. ai punti di contatto. Non usare la batteria se presenta tali danno. Riportare la batteria danneggiata presso un rivenditore Pivot.
- Assicurarsi che la batteria sia in condizioni ottimali. Non aprire, smontare o rompere la batteria. Vi è il rischio di esplosione!
- Assicurarsi che la batteria non sia esposta a impatti meccanici.
- Tenere la batteria lontana da fuoco e calore. Vi è il rischio di esplosione!
- Le batterie non devono essere esposte a cortocircuito. Conservare la batteria in luogo sicuro e assicurarsi che non sia esposta accidentalmente a cortocircuito (con metalli o altre batterie). Inoltre, le batterie non devono essere conservate in modo inappropriato (ad esempio in una scatola o un cassetto con altri materiali conduttori). Non depositare altri oggetti nel luogo di conservazione (ad esempio abiti).
- Assicurarsi che la batteria venga utilizzata solamente per la bicicletta Pivot per la quale è destinata.
- Rimuovere la batteria in caso non si utilizza la bicicletta per un lungo periodo (ad esempio durante l'inverno). Conservare la batteria in un luogo asciutto con una temperatura tra i 5 ed i 20 gradi. La batteria dovrebbe essere carica al 50-70%. Verificare lo stato della ricarica se la batteria resta inutilizzata per un periodo superiore a due mesi e ricaricarla in questo lasso di tempo, se necessario, fino al 50%.
- La batteria deve essere ricaricata completamente al primo utilizzo.
- Quando si rimuove il caricatore dall'attacco, tirare l'attacco, non il cavo.
- Quando si carica la batteria, attaccare prima il cavo alla presa a muro, poi alla batteria.
- Assicurarsi che il caricatore si trovi su una superficie piatta e stabile durante la ricarica.
- Non lasciare la batteria scarica per un periodo prolungato. Questo potrebbe deteriorare la batteria e ridurne la capacità
- Conservare la batteria e il caricatore lontano da umidità e acqua durante il processo di ricarica al fine di evitare il rischio di folgorazione o cortocircuito.
- Tenere il caricatore e la batteria fuori dalla portata di bambini.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il venditore Pivot.
- Qualora la batteria o il caricatore (o parti di esso) dovessero essere sostituiti, utilizzare solamente i ricambi originali. Contattare il venditore Pivot.
- Ricaricare la batteria in un luogo a temperatura ambiente di circa 20 gradi. Prima di procedere alla ricarica attendere che la temperatura della batteria scenda o aumenti dopo la pedalata al caldo/al freddo.
- Non gettare la batteria nei rifiuti casalinghi! Deve essere smaltita secondo il regolamento per lo smaltimento di batterie. I venditori di nuove batterie devono offrire la raccolta di vecchie batterie per l'apposito smaltimento. In caso di dubbi o domande contattare il venditore Pivot.
- Una volta che la batteria è completamente carica, rimuovere il caricatore.
- Osservare le indicazioni delle etichette sulla batteria e il caricatore.



**FONTI**

**Sistema di trasmissione Bosch Performance CX**

Ulteriori informazioni su sicurezza, funzionamento e funzionalità del sistema di trasmissione Bosch Performance CX, dei suoi componenti, del software e delle applicazioni mobili sono disponibili sul sito web di Bosch scansionando il codice QR a destra.



Bosch

**Pivot Shuttle LT**

Le FAQ e i documenti tecnici aggiuntivi relativi alla manutenzione del Pivot Shuttle LT sono disponibili scansionando il codice QR a destra.



Pivot

**LE MIE IMPOSTAZIONI**

Pressione dell'aria dell'ammortizzatore .....

Rimbalzo dell'ammortizzatore LSR ..... HSR .....

Compressione dell'ammortizzatore LSC ..... HSC .....

Pressione dell'aria della forcella .....

Rimbalzo della forcella LSR ..... HSR .....

Compressione della forcella LSC ..... HSC .....

**NOTE**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....



A series of horizontal dotted lines for writing notes.



[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)