



**SHUTTLE AM**





# **PIVOT SHUTTLE AM**

## *Original Operational Instructions*

This manual is intended to provide you with the information needed to get you on the trail, walk you through the steps necessary to set up components, and become familiar with the Bosch E-bike System. This document contains some helpful diagrams and reference material to make sure you have everything necessary to maintain your Shuttle AM and enjoy it to the fullest.





<b>TABLE OF CONTENTS</b>		<b>PAGE</b>
<b>1. Quick Start Guide</b>		<b>1</b>
- Basic Suspension Setup		1
- Recommended Tire Pressure		1
- Adjusting Saddle Height		1
- Charging the Battery		1
- Powering the System ON and OFF		1
- Kiox 400C, System Controller, and Mini Remote Function		2
- Adjusting Levels of Assistance		3
- Race Mode		3
- Walk Assistance		3
- Kiox 400C Display		3
- System Controller Battery Charge Indicator		3
<b>2. Bike Set-up</b>		<b>4</b>
- Setting Proper Sag		4
- Setting Damping on Fox Rear Shock		5
- Setting Damping on the Rock Shox Rear Shocks		6
- Setting Air Pressure on the Fork		7
- Setting Damping on Fox Forks		7
- Setting Damping on Rock Shox Forks		8
<b>3. System Operation</b>		<b>9</b>
- Establishing a Smart Phone Connection		9
- Connecting the Mini Remote		9
- Riding Mode Customizations		9
- Rim Magnet Speed Sensor		9
- PowerMore 250 Range Extender		9
<b>4. System Information</b>		<b>10</b>
- Display Options		10
- eBike Lock		10
- Connect Module		10
- System Updates		10
- Error Messages		10
<b>5. Schematics</b>		<b>11</b>
- Small Parts Schematic		11
- Small Parts Table		12
- Bosch Drive System Schematic		13
- Wiring Diagrams		14
<b>6. Additional Information</b>		<b>15</b>
- Bicycle Safety		15
- Battery Safety		15
- Sources		17
- My Settings & Notes		18



QUICK START SUSPENSION SETTINGS		
Shock Air Pressure <i>(By Body Weight)</i> <b>Always Check Sag see page 3!</b>	Body Weight in [lbs] to [psi]	Fox Neo Live Valve: Body Weight [lbs] + 10 [psi]   Float X: Body Weight [lbs] + 10 [psi] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: Body Weight [lbs] + 40 [psi]
	Body Weight in [kg] to [psi]	Fox Neo Live Valve: $2.2 \times \text{Body Weight [kg]} + 10$ [psi]   Float X: $2.2 \times \text{Body Weight [kg]} + 10$ [psi] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: $2.2 \times \text{Body Weight [kg]} + 40$ [psi]
	Body Weight in [kg] to [bar]	Fox Neo Live Valve: $0.15 \times \text{Body Weight [kg]} + 0.7$ [bar]   Float x: $0.15 \times \text{Body Weight [kg]} + 0.7$ [bar] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: $0.15 \times \text{Body Weight [kg]} + 2.8$ [bar]
	Body Weight in [lbs] to [bar]	Fox Neo Live Valve: $0.07 \times \text{Body Weight [lbs]} + 0.7$ [bar]   Float X: $0.07 \times \text{Body Weight [lbs]} + 0.7$ [bar] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: $0.07 \times \text{Body Weight [lbs]} + 2.8$ [bar]
Shock Compression Damping	Neo Live Valve/Float X: 8 clicks in from OPEN   Super Deluxe: LSC: Middle   HSC: -2 clicks	
Shock Rebound Damping	Neo Live Valve/Float X: 6 clicks in from OPEN   Super Deluxe: 7 clicks in from OPEN	
Fork Air Pressure	Fox 36: 80 [psi] / 5.52 [bar]   Zeb Ultimate: 70 [psi] / 4.82 [bar]   Lyrik Select +: 75 [psi] / 5.17 [bar]	
Fork Compression Damping	Fox 36: HSC: 3 clicks in from OPEN   LSC: 5 clicks in from OPEN Zeb Ultimate: HSC: Middle   LSC: Middle   Lyrik Select +: HSC: Middle   LSC: Middle	
Fork Rebound Damping	Fox 36: HSR: 3 clicks in from OPEN   LSR: 9 clicks in from OPEN Zeb Ultimate: 8 clicks from OPEN   Lyrik Select +: 8 clicks from OPEN	

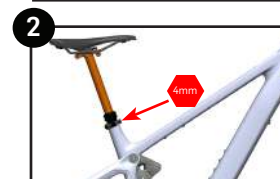
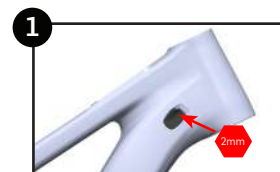
## Recommended Tire Pressure

Front: 23 psi (1.58 bar) Rear: 28 psi (1.93 bar)

- Tire pressure is an important factor on having the bike ride properly. If the tire pressure is too high, the tire will not conform to ground, reducing traction. If the tire pressure is too low, the tire could pinch flat.
- It is important to have an accurate pressure gauge when setting tire pressure.

## Adjusting Saddle Height

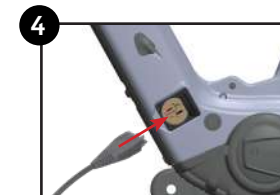
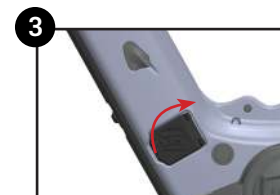
1. Use a 2mm hex wrench, loosen the drive side cable port cap securing the dropper post housing. (fig. 1)
2. Using a 4mm hex wrench, loosen the seat post clamp bolt and raise/lower the saddle to the preferred height. (fig. 2)
3. Using a 4mm hex wrench, tighten the seat post clamp bolt to 5 Nm.
4. Tighten the cable port cap screw with a 2mm hex wrench to secure the dropper post housing.



## Charging the Battery

**NOTE: The battery does not come fully charged and must be charged completely before the first use.**

1. Locate the charging port cover on the non-drive side of the frame. (fig.3)
2. Open the sealing cover to access the charging terminal.
3. Insert the charging cable into the charging terminal, ensuring the cable and terminal are properly aligned. (fig. 4)
4. When done charging, remove the cable from the terminal and close the sealing cover.

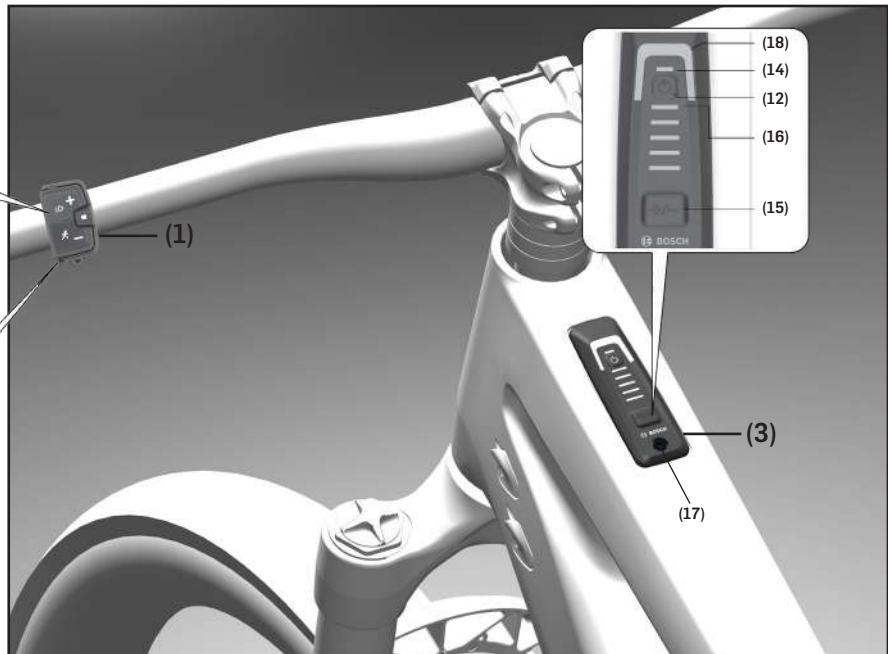
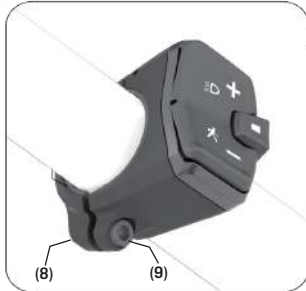
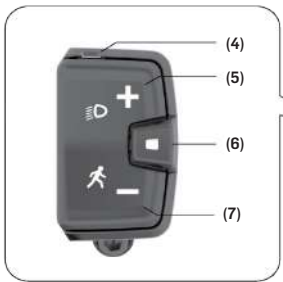
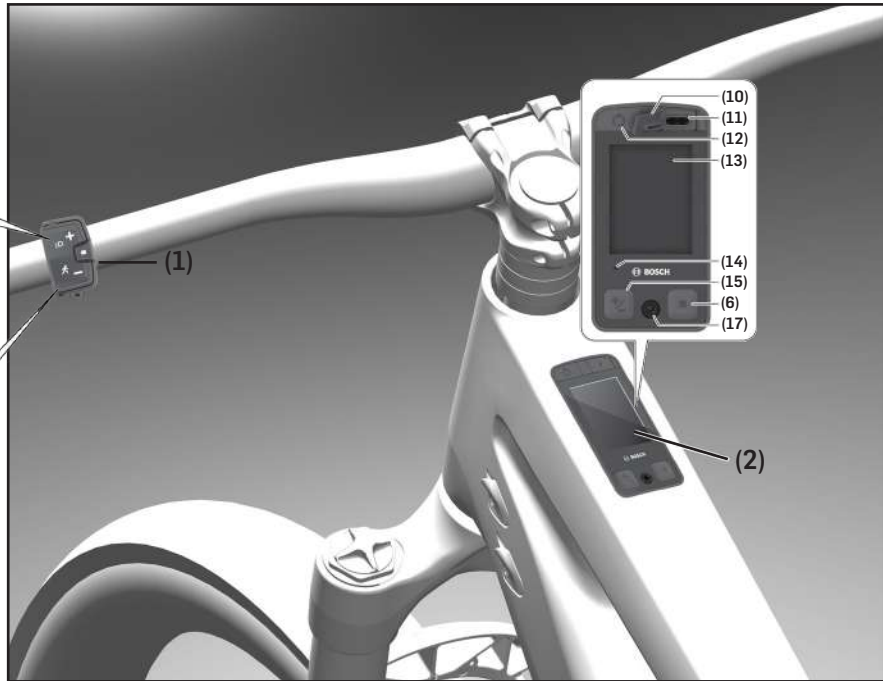
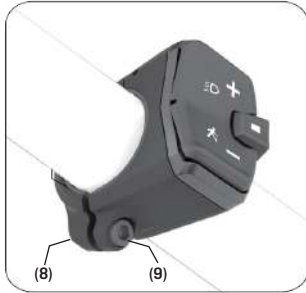
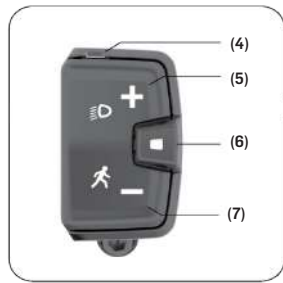


**\*The battery is fixed in the frame and should only be removed by an authorized dealer.**

## Powering the System ON and OFF

1. The power button is located in the upper left of the Kiox 400C (fig. 5) or the top of the System Controller. (fig. 6)
2. Power the system on or off with a quick press and release on the power symbol near the top of the controller.
3. If the bike has not moved for 10 minutes, the power will shut off automatically.





- (1) Mini Remote operating unit
- (2) Kiox 400C
- (3) System Controller
- (4) LED indicator lamp
- (5) Button for increasing support level +/ bike lights
- (6) Select Button
- (7) Button for decreasing support level -/walk assistance
- (8) Holder
- (9) Fastening screw for holder

- (10) Protective cap for charging connection
- (11) Charging connection
- (12) On/off button
- (13) Display Screen
- (14) Ambient light sensor
- (15) Mode button
- (16) LEDs for battery charge indicator
- (17) Fastening Screw
- (18) Riding Mode LED



## Adjusting the Level of Assistance

- The assist level can be selected with the Mini Remote (1) the Kiox 400C (2) or with the System Controller (3).
- The assistance level can be changed at any time, even while cycling, and is displayed in color on the Display Screen (13) or the Riding mode LED (18). See the table below for assist modes, LED color, and description.

### Mini Remote

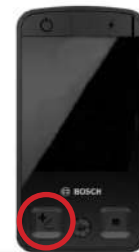
Briefly press (< 1 s) the + (5) button to increase assistance.

Briefly press (< 1 s) the - (7) button to decrease assistance.



### Kiox 400C & System Controller

Briefly press (< 1 s) the mode button (15) to increase assistance. Press the mode button (15) for longer than 1 s to decrease the assistance.



Kiox 400C



System Controller

ASSIST MODE COLOR	ASSIST DESCRIPTION
<b>WHITE/OFF</b>	Motor support is switched off. The bike can be pedaled as a normal bike
<b>GREEN</b>	Effective support with maximum efficiency, for maximum range
<b>BLUE</b>	Steady support, long range for touring
<b>PURPLE</b>	Optimal support whatever the terrain, improved dynamics and top performance
<b>RED</b>	Maximum support even at a high cadence, for sport cycling

*\*Assist levels can be selected or customized in the Bosch eBike Flow smartphone app. The LED colors stay the same even if you change modes. Green will always be the lowest assist level and Red will always be the highest.*

### Race Mode

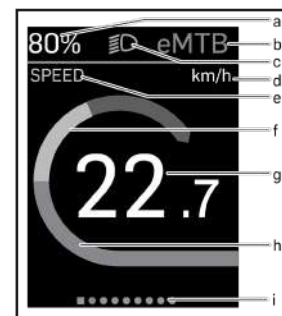
- Select builds with the CX-R Drive Unit have the addition of Race Mode to the options for assist levels. Race mode features maximum assist with extended boost above any of the other available modes. It is recommended to become comfortable using the other assist modes first before using Race Mode on the trail.

### Walk Assistance

- The Shuttle AM also features walk assist. To start walk assistance, press the - button (7) for < 1 s and keep it pressed. Walk assist is indicated on the Display Screen (13) or the battery charge indicator (16). Releasing the (7) button pauses walk mode.

### Kiox 400C Display Screen

- The image to the right represents the standard start screen display items. (a):State of charge (b): Riding mode (c): Bicycle lights (d): unit of speed (e): indicator name (f): your performance (g): Speed (h): drive power (i): Navigation bar *\*Improvements and added functionality are regularly introduced through software updates. Therefore, the displays and functions shown here may differ from what is actually displayed.*
- If you did not select another screen before the last time you switched off you will be shown this screen when you switch on the eBike.
- Using the settings menu and the Bosch eBike Flow app you can customize your display screens, units, and settings. For more information on this visit [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



### System Controller Battery Charge Indicator

- The top LED on the System Controller flashes to indicate that the battery is being charged when the charger is connected to the charging port.
- On the display, each ice-blue bar represents 20% capacity and each white bar represents 10% capacity. The top bar shows the maximum capacity. Example: Four ice-blue bars and one white bar are displayed. The state of charge is between 81% and 90%.
- If the capacity is low, both the lower bars change color. When the bottom two LEDs are orange there is 30-21%.
- If the bottom LED is the only one illuminated orange, the capacity is 20-11%.
- If the bottom LED is red, the capacity is 10% to reserve. And when flashing red it is between reserve and empty.

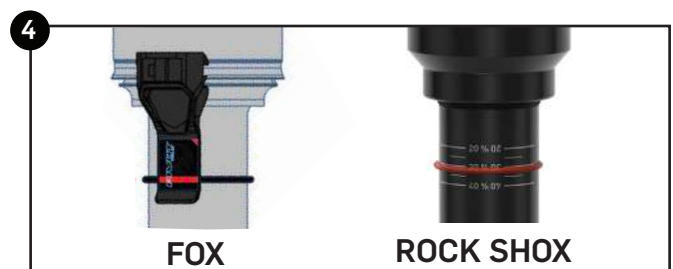
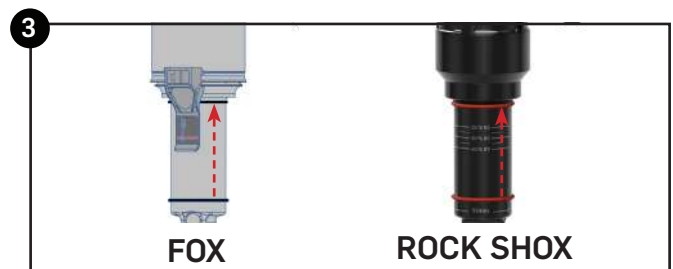
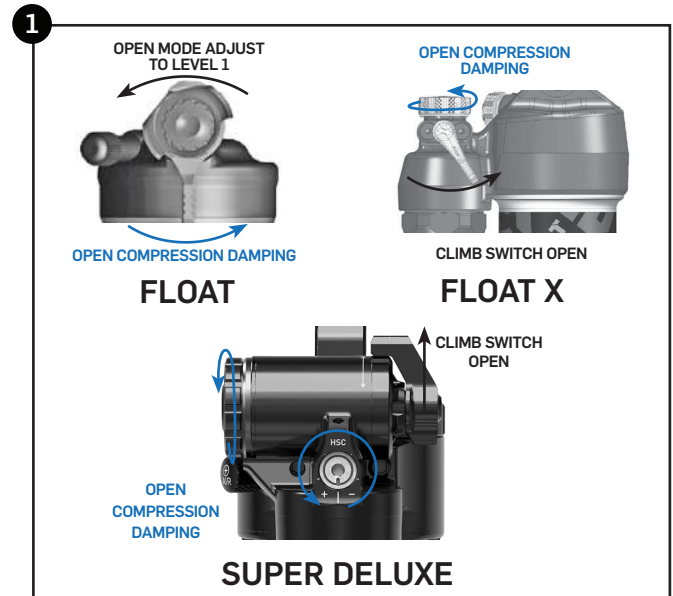




## Setting Proper Sag

1. Always set sag with the climb switch lever to the open position. (fig. 1)
2. If your shock has additional compression and rebound adjustments ensure they are adjusted to be fully open, compression to the softest setting, and rebound to its fastest setting. Do this by rotating them fully counter-clockwise. (fig. 1)
3. Fox products have our sag indicator installed to quickly measure sag. Rock Shox products have sag percentage stamped on the shock shaft for easy reference. (fig. 2)
4. Find a level surface and something to steady yourself while mounted on the bike so you can be on the pedals in a seated position. It may be easier to have a partner hold your bike steady from the front, by holding the handlebars while you are in your riding position.
5. While standing on the pedals, sit down hard into the saddle to cycle the suspension well into the stroke. This will ensure the bike comes to rest at the natural sag setting with the rider in the saddle.
6. While in the saddle and not moving, slide the O-ring up into position against the air can. (fig. 3)
7. Once the O-ring is set in place, slowly step off the bike so as not to move the O-ring.
8. Make adjustments to the sag by removing or adding air so that steps 4-7 result in the O-ring lining up with the *red* line on the sag indicator on Fox Shocks. On Rock Shox the ideal sag is with the top of the o-ring just a little (1.5mm) past the 30% line on the shock. (fig. 4) The preferred sag measurement for either shock is 18mm.

*\*Do not exceed the maximum air pressure indicated on your shock. When adjusting air pressure in the shock, cycle the shock at least 25% into its travel before re-checking sag, so the negative air chamber equalizes pressure with the main chamber each time air is added or removed. You can do this by pushing down on the saddle several times to compress the shock past the sag point.*





## Setting Rebound Damping on the Fox Float X

- Rebound is set from the most open (fully counter-clockwise) position.
- The rebound setting is determined by the air pressure in the shock.
- Refer to the table on the right for the suggested rebound setting. The number in the chart refers to how many clicks in (clockwise) from the open setting the rebound should be set. *Fox sets rebound from the closed position, so that has been provided in the table in parentheses.*



FLOAT X REBOUND KNOB



Rotate counter-clockwise for faster extension after compression



Rotate clockwise for slower extension after compression

Suggested Rebound Settings	
Air Pressure [psi]	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120	3 (9)
120-140	4 (8)
140-160	5 (7)
160-180	6 (6)
180-200	7 (5)
200-220	8 (4)
220-240	9 (3)
240-260	10 (2)
260-280	11 (1)
280-300	CLOSED

## Setting Compression Damping on the Float X

### 2-Position Lever

- Float X shocks feature a two position lever that allows for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing. For most riding conditions it is best to have the lever open. As with the other shocks, the firm setting is best suited for long fire road climbs and smooth XC courses.



LOW SPEED COMPRESSION ADJUSTER



### Low Speed Compression Adjuster

- The Factory Series Float X features a *blue* low speed compression adjustment knob, which can be used to fine tune the low-speed compression damping for low speed scenarios like rider weight shifts, cornering, or gradual bump impacts.
- This knob offers 10 additional fine tune adjustment settings to the open mode. Turning the knob clockwise will increase low speed compression damping. Turning the knob counter-clockwise will decrease low speed compression damping.
- You can experiment with all of these options to find the setting that provides the best compression support and plushest feel for your weight and riding style. Refer to the table to the right for initial settings.



Rotate counter-clockwise to decrease compression damping



Rotate clockwise to increase compression damping

Suggested Compression Settings Float X	
Rider Weight	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120 [lbs] <54 [kg]	OPEN
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	CLOSED

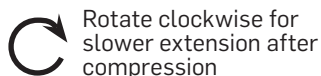
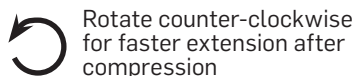


## Rebound Damping on the Rock Shox Super Deluxe

- Rebound is set from the most open (fully counter-clockwise) position.
- The rebound setting is determined by the air pressure in the shock.
- Refer to the table on the right for the suggested rebound setting. The number in the chart refers to how many clicks in (clockwise) from the open setting the rebound should be set. *Clicks from the closed position, are provided in the table in parentheses.*



Suggested Rebound Settings	
Air Pressure [psi]	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120	2-5 (9-12)
120-140	4-6 (8-10)
140-160	5-7 (7-9)
160-180	6-8 (6-8)
180-200	7-9 (5-7)
200-220	8-10 (4-6)
220-240	9-11 (3-4)
240-260	10-12 (2-4)
260-280	11-13 (1-3)
280-300	13-14 (1-2)



## Compression Damping on the Rock Shox Super Deluxe

### Threshold Lever

- Some Super Deluxe shocks feature a two position lever that allows for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing. For most riding conditions it is best to have the lever open. As with the other shocks, the firm setting is best suited for long fire road climbs and smooth XC courses.

THRESHOLD LEVER



### Low Speed Compression Adjuster

- Some Super Deluxe shocks features a low speed compression adjustment knob, which can be used to fine tune the low-speed compression damping for low speed scenarios like rider weight shifts, cornering, or gradual bump impacts.
- This knob offers 5 clicks of adjustment. Turning the knob clockwise will increase low speed compression damping, making the feel firmer. Turning the knob counter-clockwise will decrease low speed compression damping, making for a softer.
- We recommend starting with this set in the middle. If you are a lighter rider or prefer a little softer feeling than the middle offers rotate it counter-clockwise. If you prefer a firmer feel rotate it clockwise.

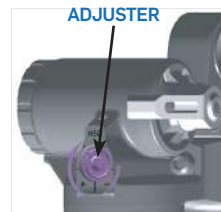
LOW SPEED COMPRESSION ADJUSTER



### High Speed Compression Adjuster

- Some Super Deluxe shocks features a high speed compression adjustment knob, which can be used to fine tune the high-speed compression damping for high speed scenarios like square edge bumps.
- This knob offers 5 clicks of adjustment. Turning the knob clockwise will increase high speed compression damping. Turning the knob counter-clockwise will decrease high speed compression damping.
- We recommend starting with this all the way in the open position. If you are a very aggressive rider then rotating the knob 1-2 clicks clockwise will provide enough high speed compression damping for most riders.

HIGH SPEED COMPRESSION ADJUSTER

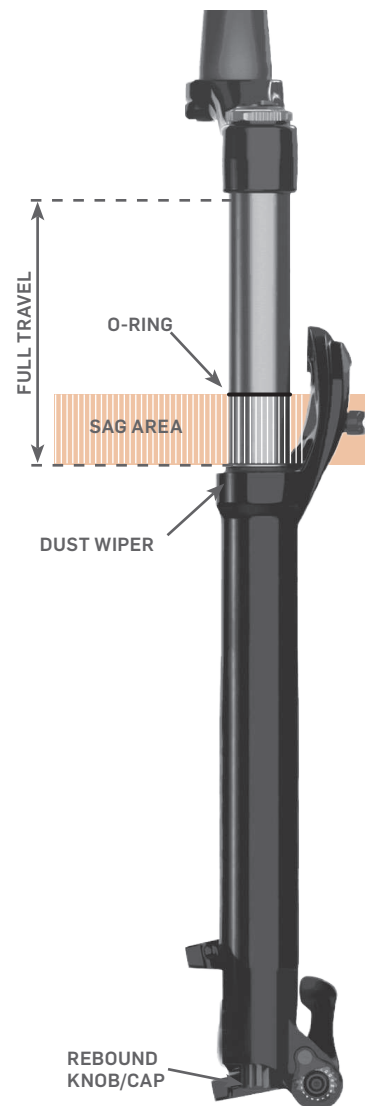




## Setting Air Pressure on the Fox and Rock Shox Forks

- We recommend setting sag between 15% and 20% of the total fork travel. The Shuttle AM comes with a 160mm fork, so the proper sag measurement is 24.0 - 32.0mm.
- To achieve the proper sag, reference the chart to below for an initial starting point.
- Just like with the shock sag the fork needs to be equalized when the pressure is changed. Press down on the fork a few times after making a pressure change to get an accurate measurement.
- The air pressure in the forks should not exceed manufacturer's recommendations.

RIDER WEIGHT		FOX 36	ROCK SHOX LYRIK	ROCK SHOX ZEB
[kg]	[lbs]			
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]	48 [psi] / 3.3 [bar]
59 - 64	130 - 140	64 [psi] / 4.4 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]	52 [psi] / 3.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]	55 [psi] / 3.8 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]	64 [psi] / 4.4 [bar]	59 [psi] / 4.1 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]	65 [psi] / 4.5 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]	69 [psi] / 4.8 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]	76 [psi] / 5.2 [bar]	73 [psi] / 5.0 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]	80 [psi] / 5.5 [bar]	77 [psi] / 5.3 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]	84 [psi] / 5.8 [bar]	81 [psi] / 5.6 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]	89 [psi] / 6.1 [bar]	85 [psi] / 5.9 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]	93 [psi] / 6.4 [bar]	90 [psi] / 6.2 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]	97 [psi] / 6.7 [bar]	94 [psi] / 6.5 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]	102 [psi] / 7.0 [bar]	99 [psi] / 6.8 [bar]

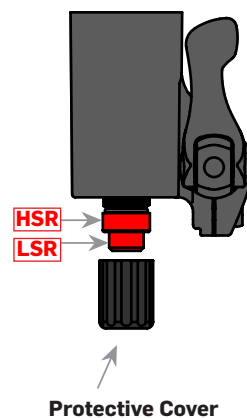


## Setting Rebound Damping on the Fox 36 Forks

- Remove the protective cover over the rebound knobs on the lower fork leg.
- To set rebound, start from the open (or fastest) position by turning the **red** rebound dial(s) on the bottom of the right fork leg counterclockwise until it stops clicking. On the Fox 36 Grip X2 there are two dials. One for high speed and one for low speed.
- Refer to the chart below for the recommended settings. Clicks from closed are in parentheses.

Suggested Settings Fork Air Pressure [PSI]	GRIP X2 Rebound		Grip Rebound
	LSR	HSR	
<72 psi	6 (9)	1 (8)	1 (13)
72-76 psi	7 (8)	1 (7)	2 (12)
76-80 psi	8 (7)	2 (6)	3 (11)
80-84 psi	8 (7)	2 (6)	4 (10)
84-89 psi	9 (6)	3 (5)	5 (9)
89-93 psi	9 (6)	3 (5)	6 (8)
93-97 psi	11 (5)	4 (4)	7 (7)
97-100 psi	12 (4)	5 (3)	8 (6)
100-104 psi	12 (4)	5 (3)	9 (5)
104-107 psi	13 (3)	6 (2)	10 (4)
107-110 psi	14 (2)	7 (1)	11 (3)
110-114 psi	14 (2)	7 (1)	12 (2)
114-118 psi	15 (1)	8 (0)	13 (1)

Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)





## Setting Compression Damping on the Fox 36 Grip X2 & Grip Forks

- **Grip X2 Forks-** To set compression, start from the open (or softest) position by turning the *black* (LSC) dial & *blue* (HSC) dial counterclockwise until they stop clicking.
- Refer to the table on the right for suggested starting points based on rider weight.
- The recommended starting points may need to be adjusted based on riding style, preference, and terrain.
- **Grip Forks-** We always start with the lever in the full open position. Most riders will not need to make any changes from this position.
- If you do need more compression support, the lever will provide a low speed compression adjustment until the lever is turned halfway.
- Fully closed provides a nearly locked out feel for climbing.



Suggested GRIP X2 Compression		
Rider Weight	LSC	HSC
	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (15)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (14)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (13)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (12)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (11)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (10)	6 (2)

## Setting Rebound Damping on the Rock Shox Lyrik & Zeb Forks

- To set rebound, start from the open (or fastest) position by turning the rebound dial on the bottom of the right fork leg counterclockwise until it stops clicking.
- Refer to the chart below for the recommended settings when setting rebound. Clicks from closed are in parentheses.

Suggested Settings Fork Air Pressure [PSI]	Lyrik	Zeb
<50psi	1 (14)	2 (13)
50-55 psi	2 (13)	2 (13)
55-60 psi	3 (12)	3 (12)
60-65 psi	4 (11)	4 (11)
65-70 psi	5 (10)	5 (10)
70-75 psi	6 (9)	6 (9)
75-80 psi	7 (8)	7 (8)
80-85 psi	8 (7)	8 (7)
85-90 psi	9 (6)	9 (6)
90-95 psi	10 (5)	10 (5)
95-100 psi	11 (4)	11 (4)
100-105 psi	12 (3)	12 (3)
105-110 psi	13 (2)	14 (1)
>110	14 (1)	14 (1)

Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)

## Setting Compression Damping on Rock Shox Lyrik & Zeb Forks

- The Charger 3.1 damper found on the Lyrik and Zeb forks feature two knobs on the top of the right fork leg. The upper knob is for low speed compression adjustment and the lower one is for high speed compression adjustments.
- Low speed adjustments affect the feel during rider weight shifts, corners, and gradual bumps while high speed adjustments affect the feel during square edge bumps or quick drops or impacts.
- We recommend starting with both of these set in the middle of the adjustment range. There are 5 clicks of adjustment for high speed and 15 clicks for low speed.
- If adjustments need to be made for your riding preference rotating the knobs counter-clockwise decreases compression damping, for a softer feel. Clockwise increases compression damping for a firmer feel.



Low Speed  
Compression  
Knob



High Speed  
Compression  
Knob



## Establishing a Smartphone Connection

- To use some of the eBike functions, a smartphone and the eBike Flow app is required.
- Download the Bosch eBike Flow app to your smartphone from the app store and follow the instructions on the app.



## Connecting the Mini Remote to the Controller

- The Controller and Mini Remote operating units are connected via Bluetooth®. If the Mini Remote operating unit has not already been connected to the System Controller proceed as follows: When connecting a Mini Remote, go to settings in the eBike Flow App then click on manage bike settings, then click on components, then click on add new device. Then follow app instructions.

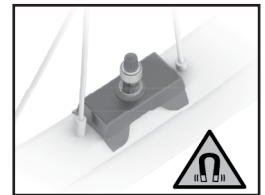
## Riding Mode Customization

In the eBike Flow App you can adapt selected riding modes exactly to your needs. You can fine-tune riding modes so that they offer you more support or consume less power. Some riding mode that you have loaded on your bike can be customized individually. You can also change the modes loaded on your bike via the eBike Flow app.

*Bosch may develop and offer different riding modes. It is recommended that you keep your bike's firmware updated and refer to it the app for any updates to your system and the riding modes.*

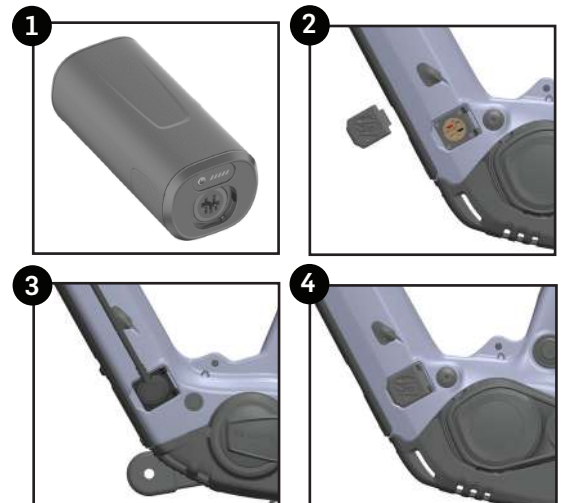
## Rim Magnet Speed Sensor

- The Shuttle AM features the Rim Magnet instead of a rotor magnet and wired speed sensor. The drive unit itself detects when the magnet is close to it and calculates the speed and any other data required.
- The Rim Magnet must be installed on the wheel for the motor to provide assist.
- Since the drive unit is sensitive to magnetic fields, avoid other magnetic fields in the vicinity of the drive unit (e.g. magnetic clipless pedals, magnetic cadence sensors, etc.) in order to prevent disruption to the drive unit.
- If you get a flat tire on a ride you will need a tube with at least a 40mm long valve stem to mount the rim magnet on.



## PowerMore 250 Range Extender

- The AM's charging port was designed for easy use with the PowerMore 250 range extender (fig.1). You can remove the cover (fig. 2) by pulling it off the frame mount when using the range extender (fig. 3) and replace it (fig. 4) when not using the extender for rides.
- The Bosch PowerMore 250 Range Extender, sold separately, can be added to your Shuttle AM for increased range on long rides.
- The battery holder mounts to the frame in place of a water bottle cage.
- The PowerMore is connected to the system via a cable plugged into the charging port on the frame.
- It is recommended to begin a ride with the PowerMore installed and connected, with both the internal battery and the PowerMore fully charged.





## Display Options

Bosch offers a few different display options you can integrate with your bike. Bosch also offers different mounts if you would like to use your smart phone as a display with the eBike Flow App.

## eBike Lock

Using the eBike Flow App you can activate the eBike Lock feature for your bike. The lock feature allows you to disable the assist and your smart phone works like a key to unlock your bike. The settings for this feature can be turned on, off, or adjusted in the settings of the eBike Flow App.

## ConnectModule

The Performance Line CX motor is compatible with the ConnectModule. This unit can be added to your bike by your dealer. The ConnectModule features an audible alarm if your bike is moved. It will send you a message alert if your bike is moved a lot. This unit also features GPS tracking so you will always know where your bike is.

## System Updates

Like most modern devices, system improvements and features are developed over time. You can keep your bike current with the latest updates through the eBike Flow App. In the app you can install the updates to your bike. You can also take your bike in to your local Pivot Dealer for them to install any updates.

## Error Messages

The control unit shows whether critical errors or less critical errors occur in the eBike system. The error messages generated by the eBike system can be read via the eBike Flow app or by your Pivot dealer along with support for fix the error.

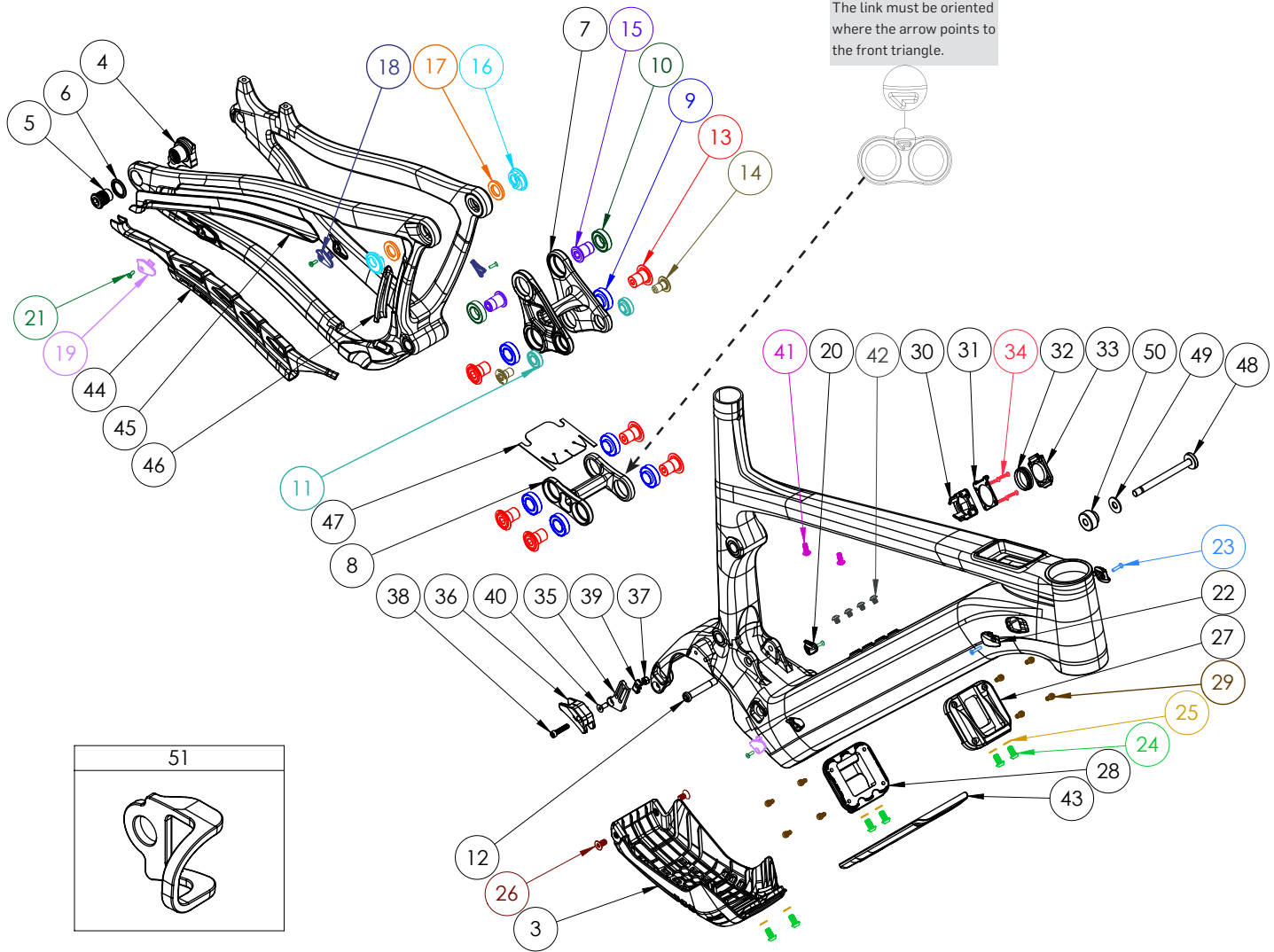
- The warning code will clear once the issue is resolved.
- If any issues persist after the suggestions below, contact your Pivot dealer.
- Less critical errors are shown by the assistance level LED flashing orange. Press the select button on the Mini Remote or mode button on the System Controller or Kiox 400C to confirm the error. The assistance level LED will once again continuously show the color of the set assistance level.
- Critical errors are shown by the assistance level LED and the battery charge indicator flashing red.

### ERROR NUMBERS AND TROUBLESHOOTING

<b>523005</b>	The indicated error numbers show that there is interference with the speed sensor. See if you have lost the magnet while riding. Make sure your rim magnet does not have any magnetic interference in the vicinity of the drive unit. (Magnetic pedals, cadence sensors, etc.)	<b>660001</b>	Do not charge the battery and do not continue to use! Please contact your Pivot dealer.
<b>514001</b>		<b>660002</b>	
<b>514002</b>		<b>890000</b>	Acknowledge the error code. Restart the system. If the problem persists: Acknowledge the error code. Perform a software update. Restart the system If the problem persists: Please contact your Pivot dealer.
<b>514003</b>			
<b>514006</b>			
<b>680007</b>	The indicated error numbers show that the eBike battery is outside of the permissible operating temperature. The charging of the eBike battery is interrupted. As soon as the operating temperature returns to the permissible range, the charging process will start again.	<b>6A0000</b>	Connect all components belonging to the eBike, including the removable and optional components. Perform a software update. Restart your eBike. If the problem persists, please get in touch with your service center.
<b>680009</b>		<b>F10004</b>	
<b>680012</b>		<b>890000</b>	Acknowledge the error code. Restart the eBike. If the problem persists: Acknowledge the error code. Perform the software update Restart the eBike. If the problem persists further: Please contact a service center.
<b>680014</b>			
<b>680016</b>			
<b>680017</b>			



**ATTENTION:** Lower links are marked with an arrow on the non-drive side. The link must be oriented where the arrow points to the front triangle.



# SMALL PARTS TABLE



HARDWARE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SAMC2-SKD-VI-RI	BOSCH BDU38 SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-73MM-VI-RI	73MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V3-RI	50MM OUT-TO-OUT LOWER LINK V3		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN-BO	BEARING 6902 LLU MAX-E CN BLACK OXIDE		
10	FP-BRG-6902-LLUMAX-BO	BEARING 6902 LLU MAX BLACK OXIDE		
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE-BO	BEARING 6900 LLU MAX-E BLACK OXIDE		
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		G
17	FP-WSH-SPC-I51*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
	FP-CBL-RT-PORT-VI	ALLOY CABLE ROUTING ENTRY PORT		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
20	FP-CLM-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING CABLE PORT CLAMP (MIRRORED)		
21	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
22	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
23	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
24	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 SKID PLATE/BATTERY/CABLE GUIDE MOUNTING SCREWS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
25	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
26	FP-SCW-FLT-M6*12-BLK	M6X12 FLAT HEAD REAR SKID PLATE BOLTS	10 NM (7 LB-FT)	L
27	FP-MNT-FRNT-BATT-BDU38-VI-RI	BOSCH 800WH PT FRONT BATTERY BRACKET		
28	FP-MNT-REAR-BATT-BDU38-VI-RI	BOSCH 800WH PT REAR BATTERY BRACKET		
29	FP-SCW-SCK-M4*10-VI-RI-BLK	M4X10 SOCKETHEAD BOLT - BLACK	2 NM (18 IN-LB)	Y
30	FP-CLP-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TERMINAL CLIP		
31	FP-MNT-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER MOUNTING PLATE		
32	FP-GKT-BATT-CHG-V2-RI	BOSCH CHARGER HINGE GASKET		
33	FP-CVR-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TOP CAP		
34	F04N.002.663	M3X14 CHARGING PORT MOUNTING SCREWS	SNUG	
35	FP-MNT-CG-V4	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
36	CH -CMI UP PT-22	UPPER CHAIN GUIDE		
37	CH -CMI UP PT-22	M5 LOCKNUT		
38	CH -CMI UP PT-22	M5X22 SOCKETHEAD SCREW	SNUG	
39	FP-CG-CLM-VI	CHAIN GUIDE CABLE CLAMP		
40	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
41	FP-SCW-BTN-M5*12	TOP TUBE TOOL BOLTS		
42	FP-SCW-BTN-M5*6-BLK-VI-RI	M5X6 BUTTON HEAD BOLTS BLACK	3 NM (26 IN-LB)	L
43	FP-PRO-SAMC2-DT-VI-RI	SAMCV2 DOWNTUBE PROTECTOR		
44	FP-PRO-SHTV6-CS-VI-RI	SHTLV6 CHAINSTAY PROTECTOR		
	FP-PRO-SAMA-CS-VI	SAMAVI CHAINSTAY PROTECTOR		
45	FP-PRO-SHTV6-SS-VI-RI	SHTLV6 SEATSTAY PROTECTOR		
	FP-PRO-SAMA-SS-VI	SAMAVI SEATSTAY PROTECTOR		
46	FP-PRO-SHTV6-UR-VI-RI	SHTLV6 UPRIGHT PROTECTOR		
	FP-PRO-SAMA-UR-VI	SAMAVI UPRIGHT PROTECTOR		
47	FP-PRO-LL-50MM-V3-RI	LOWER LINK PROTECTOR		
48	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94	30 NM (22 LB-FT)	G
49	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 WASHER		G
50	FP-SPC-BDU38-NDS-WIDE-VI-RI	BOSCH BDU38 WIDE SPACER		G
51	FP-GDE-CBL-BDU38-VI-RI	BOSCH BDU38 CABLE GUIDE		

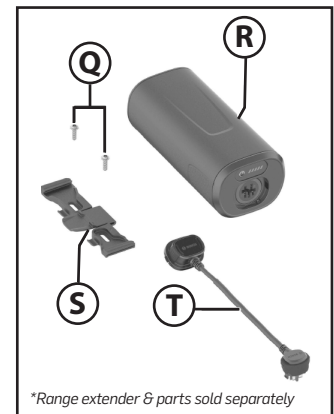
NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-PORT-FLAT-VI-RI	DUAL PORT - INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
-	FP-CLM-PORT-DOUBLE-VI-RI	DUAL PORT - DOUBLE CLAMP		
-	FP-CLM-INT-VI-RI	CABLE ROUTING INTERNAL PINCH CLAMP (SAMAVI REAR TRIANGLE DS)		

BIKE CARE	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)

\*\*THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



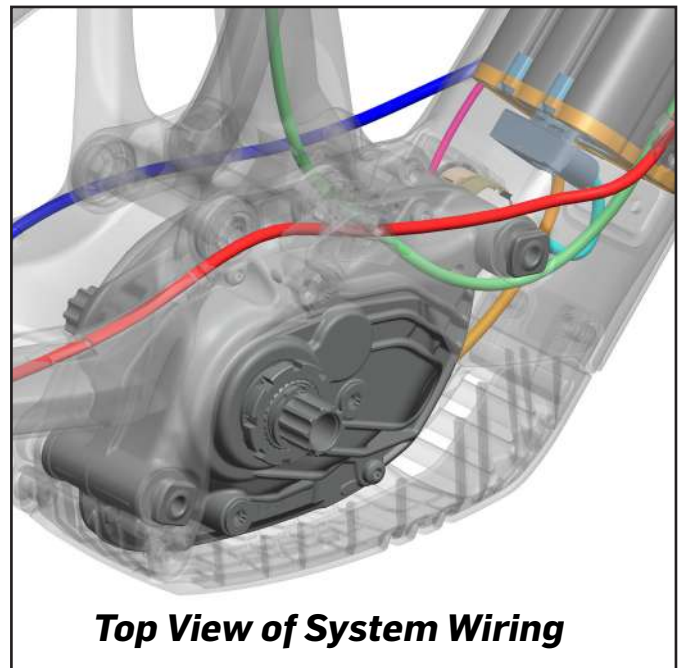
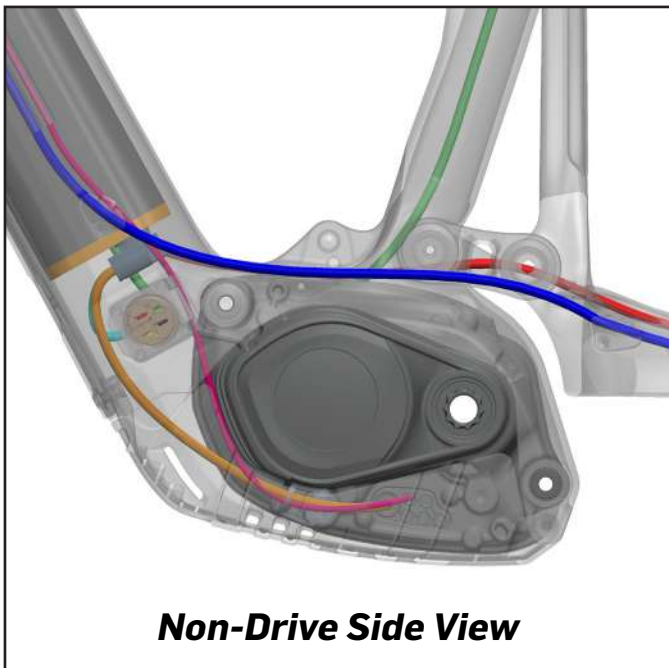
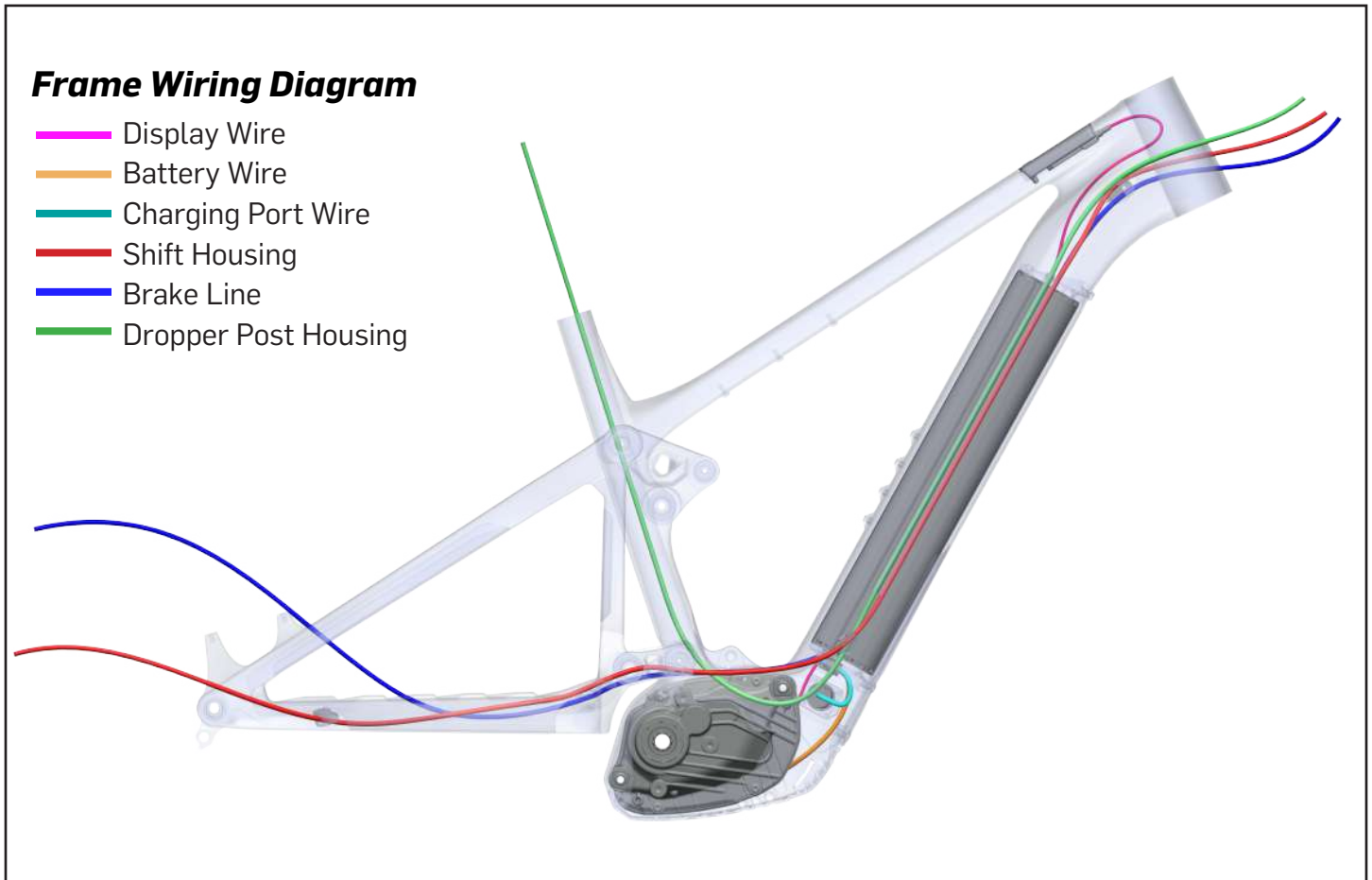
PARTS & COMPONENTS			
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE
A	MINI REMOTE	EBI3.100.01E	
B	KIOX 400C DISPLAY (PRO & TEAM) SYSTEM CONTROLLER (RIDE) 1000MM HMI CABLE ADAPTOR FOR BRC3100 (RIDE) SCREW FOR ADAPTOR (RIDE)	EBI3.100.00Z EBI3.100.000 EBI2.120.007 EBI3.200.0AE EBI3.200.0AF	
C	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBI1.200.015/ EBI1.200.02S	
D	SPIDER & CHAINRING 104BCD 56.5 CL (ALL BUILDS)	ES-BSC38-104-565/ 00.6218.034.003	
E	CRANK ARMS (RIDE BUILDS) CRANK ARMS (PRO BUILDS) CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	CK-747/IS EC-2ISIS-160AM EC-2ISIS-160CM	
F	CHARGING SOCKET & CABLE 100MM CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.048 EBI2.120.019	
G	POWERTUBE 800 BATTERY (US, CAN, JP, KOR) POWERTUBE 800 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.051 EBI2.100.04Z	
H	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT	EBI1.100.00E EBI1.100.01D	
I	BOSCH ADAPTER FOR WIDE INTERFACE	EBI1.200.079	
J	DRIVE UNIT MOUNTING NUTS (M8X1)	EBI1.200.03C	L
K	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT LOGO BEZEL PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT LOGO BEZEL	EBI1.200.0K0 EBI1.200.12T	
L	INSERT SLEEVE (REPLACE EACH INSTALL)	EBI1.200.06K	
M	DRIVE UNIT LOCKRING	EBI1.200.01H	35 NM (27 LB-FT)
N	REAR DRIVE UNIT MOUNTING SCREW (M8X1X68.7 SHORT)	EBI1.200.0N9	30 NM (22 LB-FT) G/L
O	O-RING FOR LOCKRING	I270.016.119	
P	BATTERY CHARGER 4A/110V/CABLE (US) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.000/ I270.020.343 EBI2.110.001/ I270.020.330 EBI2.110.001/ I270.020.344 EBI2.110.001/ I270.020.331	
-	POWERMORE 250 KITS (AVAILABLE FROM PIVOT)	BOSCH RANGE EXTENDER 150MM / BOSCH RANGE EXTENDER 250MM	
Q	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM (18 IN-LB)
R	POWERMORE 250 BATTERY (NA/EU)	BI2.100.02T/ EBI2.100.02S	
S	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A	
T	POWERMORE CABLE 150MM/250MM	EBI2.120.036/EBI2.120.08J	



NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015	
-	BATTERY BRACKET FOR BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03S	
-	BATTERY BRACKET W/O BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03T	
-	BATTERY BRACKET MOUNTING SCREWS	EBI2.100.03U	2 NM (18 IN-LB) Y
-	BATTERY CABLE 350MM	EBI2.120.00S	
-	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94 FRONT MOUNTING SCREW	30 NM (22 LB-FT) G/L



- The diagrams below will help illustrate how the wires are to be routed through the internal cable guides.
- The routing shown below will help minimize the likelihood of pinching a wire when removing and installing the motor for maintenance purposes.





## **Bicycle Safety**

This bike is not designed or equipped for use on public roads. Before it can be used on public roads it must be fitted with the legally prescribed equipment. It is designed to be used off-road, but not for competitions. The manufacturer and dealer accept no liability for damage resulting from any use beyond this definition and/or failure to comply with the safety information and instructions in this user guide. This applies particularly to, but not limited to, the use of this bike in competitions, overloading, and the failure to properly rectify faults. Intended use also includes conformance with the specified operating, service, and repair conditions in the user guide. Fluctuations in the consumption and power of the battery and a reduction of capacity with increasing age are common and technically unavoidable, and as such, do not constitute material defects. Changing the wheel sizes of this bike is a modification of the manufacturer's original specification and is not advised. Changes to wheel size may result in the bike not complying with the Class 1 e-bike classification. Contact an authorized Pivot or Bosch dealer if you have questions regarding modification of the original specification.

## **Battery Safety**

- Refer to the current Bosch battery manual from safety and care instructions before use.
- Batteries are subject to the dangerous goods regulations. Private users are permitted to transport them on the road without further conditions. If transported by commercial third parties (e.g. by air freight, logistics companies, or postal service) special conditions apply to packing and labeling. For questions about transporting batteries, please contact your local Pivot dealer.
- Damaged batteries must not be charged, used, or transported. They can explode and cause serious burns or fires. Gases can be released and irritate the airways. Ensure there is a supply of fresh air and consult a doctor in the event of discomfort. Liquid can escape and cause skin irritation. Avoid contact with this liquid, but in case of accidental contact, wash off with water. If the liquid gets into the eyes, flush out with water and seek medical attention.
- Batteries must not be submerged in water. There is a risk of explosion. Do not attempt to extinguish a burning battery with water, only the surrounding burning material. For burning batteries, use a Class D Fire Extinguisher. If it is possible to take the battery safely outside, smother the fire with sand. You do not need to worry that you are in danger when riding in the rain; the battery is protected from moisture and condensation.
- Clean the battery with a dry or, if at all, a slightly moist rag. Do not direct the water jet of a high pressure cleaner at the rechargeable battery or submerge the battery into water, as there is a risk of water entry and/or short-circuit.
- For more information on the proper handling of your rechargeable battery see the system instructions of your drive manufacturer.
- Charge your battery only with the supplied charger. Do not use the charger of any other manufacturer, not even when the connector of the charger matches your rechargeable battery. The rechargeable battery can heat up, catch fire or even explode!
- Keep the rechargeable battery and the charger out of the reach of children!
- We recommend that you charge your battery only during the day and only in dry rooms which have a smoke or a fire detector; but not in your bedroom. Place the battery during the charging process on a big, non-inflammable plate made of ceramics or glass! Unplug the battery once it has been charged up.
- Keep the rechargeable battery and the charger away from moisture and water during the charging process to exclude electric shocks and short circuits.
- Do not use a rechargeable battery or a charger that is defective. If you are in doubt or if you have any questions, contact your Pivot dealer.
- Do not expose your battery or the charger to the blazing sun during charging.
- Do not charge any other electrical devices with the supplied charger of your Pivot e-bike.

**Battery Safety (Continued)**

- The drive is not approved for steam cleaning, high-pressure cleaning or cleaning with a water hose. The contact of the electronics or the drive with water can destroy the units. The individual drive components can be cleaned with a soft rag and neutral detergents. You may use a moist rag, but not excessive water. Keep the rechargeable battery dry and do not submerge it. Risk of explosion.
- Make sure your rechargeable battery does not show any damage, i.e. cracks, breakages or discolorations at the contact points. Do not use a battery with such damage. Bring a damaged battery to your Pivot dealer at once.
- Make sure your rechargeable battery is in sound condition. Do not open, disassemble or crush the battery. Risk of explosion!
- Make sure your rechargeable battery is not exposed to mechanical impacts.
- Keep your battery away from fire and heat. Risk of explosion!
- Batteries must not be short-circuited. Therefore store them in a safe storage area and make sure the battery is not short-circuited accidentally (e.g. with metal or another battery). In addition, rechargeable batteries must not be stored inappropriately, e.g. in a box or in a drawer where they can be short-circuited by other conductive materials or where they can short-circuit each other. Do not deposit any objects in the storage area (e.g. clothes).
- Make sure to use the battery only for the Pivot e-bike for which it is designed.
- Remove the rechargeable battery if you do not use your Pivot e-bike for a long period of time (e.g. during the winter season). Store the rechargeable battery in a dry room at temperatures between 5 - 20°C (41 - 68°F). The state of charge should be 50 - 70% of the charging capacity. Check the state of charge if the rechargeable battery is left unused for more than two months and recharge it in between, if necessary, to 50%.
- The battery does not come charged and must be charged completely before the first use.
- When removing the charger from the outlet or the port, pull on the plug, not the cord.
- When charging the battery, plug the cord into the wall outlet first, and then into the battery.
- Be sure that the charger is on a flat and stable surface, when charging.
- Do not leave the battery fully depleted for an extended period of time. This will cause the battery to deteriorate and reduce the battery capacity.
- Keep the rechargeable battery and the charger away from moisture and water during the charging process to avoid electric shocks and short circuits.
- Keep the charger and battery out of reach of children.
- Do not use a battery or a charger that is defective. If you are in doubt, contact your Pivot dealer.
- If the rechargeable battery or the charger (or parts of it) must be replaced, only use original spare parts. Contact your Pivot dealer.
- Charge the battery at an ambient temperature of approximately 20°C (68°F). Therefore, before starting the charging, wait until the temperature of the battery has increased or decreased after a ride in cold or hot weather.
- Do not dispose of your rechargeable battery in the normal household rubbish! It must be disposed of according to battery disposal regulations. Therefore, sellers of new rechargeable batteries must provide collection of old batteries and appropriate disposal. If you are in doubt or if you have any questions, contact your Pivot dealer.
- When the battery is fully charged, remove the charger.
- Observe the notes on the respective labels on the rechargeable battery or on the charger.

***Bosch Performance CX Drive System***

Additional information regarding safety, operation, functionality of the Bosch Performance CX Drive System, its components, software and mobile apps can be found on their website by scanning the QR code to the right.

***Pivot Shuttle AM***

For FAQs and additional technical documents regarding the maintenance of the Pivot Shuttle AM can be found on by scanning the QR code to the right.

***Battery Recycling Information***

Pivot is a proud partner of the Call2Recycle battery recycling program. When you are ready to replace your battery, your local Pivot dealer can take care of properly shipping your battery to be recycled.



**MY SUSPENSION SETTINGS**

Shock Air Pressure .....

Shock Rebound Clicks LSR .....HSR .....

Shock Compression Clicks LSC ..... HSC .....

Fork Air Pressure .....

Fork Rebound Clicks LSR ..... HSR.....

Fork Compression Clicks LSC ..... HSC .....

**NOTES**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



A series of horizontal dotted lines for taking notes.



A series of horizontal dotted lines for taking notes.



6720 South Clementine Court  
Tempe, AZ 85283

---

T +1 480 467 2920  
[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)



**SHUTTLE AM**  
 **BOSCH** *ePowered*

# **PIVOT SHUTTLE AM**

## *Benutzerhandbuch*

In diesem Handbuch findest du alle Informationen, die du benötigst, um direkt auf den Trail oder die Straße zu starten. Schrittweise wirst du durch die notwendigen Einstellungen der Komponenten geführt und lernst das Bosch E-Bike-System kennen. In diesem Dokument findest du einige hilfreiche Diagramme und wichtige Materialien. Diese geben dir das notwendige Wissen, damit du dein Shuttle AM warten und maximal genießen kannst.



<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>SEITE</b>
<b>1. Schnellstartanleitung</b>	<b>5</b>
- Schnellstart Fahrwerks-Einstellung	5
- Empfohlener Reifendruck	5
- Einstellung der Sattelhöhe	5
- Aufladen des Akkus	5
- Ein- und Ausschalten des Systems	5
- Kiox 400C, System Controller und Mini Remote Funktionen	6
- Anpassung der Unterstützungsstufen	7
- Race Modus	7
- Schiebehilfe	7
- Kiox 400C Bildschirm	7
- System Controller mit Akkuladestandanzeige	7
<b>2. Einstellung des Bikes</b>	<b>8</b>
- Sag einstellen	8
- Dämpfung am Fox-Dämpfer einstellen	9
- Dämpfung am Rock-Shox-Dämpfer einstellen	10
- Luftdruck an der Federgabel einstellen	11
- Dämpfung an der Fox-Federgabel einstellen	11
- Dämpfung an der Rock-Shox-Federgabel einstellen	12
<b>3. Systembedienung</b>	<b>13</b>
- Smartphone-Verbindung herstellen	13
- Mini Remote mit dem Controller verbinden	13
- Fahrmodus Anpassungen	13
- Felgenmagnet als Geschwindigkeitssensor	13
- PowerMore 250 Range Extender	13
<b>4. Systeminformationen</b>	<b>14</b>
- Display-Optionen	14
- eBike Lock	14
- Connect Module	14
- Systemupdates	14
- Fehlermeldungen	14
<b>5. Schaubilder</b>	<b>15</b>
- Schaubild Kleinteile	15
- Kleinteile-Liste	16
- Bosch Antriebssystem Schaubild	17
- Schaubild Verkabelung	18
<b>6. Zusätzliche Information</b>	<b>19</b>
- Sicherheitshinweise zum Fahrrad	19
- Sicherheitshinweise zum Akku	19
- Quellen	21
- Notizen	22



## SCHNELLSTART FAHRWERKS-EINSTELLUNG

Dämpfer-Luftdruck (nach Körpergewicht) <b>Prüfe immer den Sag, siehe Seite 8!</b>	Körpergewicht [kg] in [bar]	Fox Neo Live Valve: $0,15 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 0,7$ [bar]   Float X: $0,15 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 0,7$ [bar] Super Deluxe Select/Super Deluxe Ultimate: Körpergewicht [kg] + 2,8 [bar]
	Körpergewicht [kg] in [psi]	Fox Neo Live Valve: $2,2 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 10$ [psi]   Float X: $2,2 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 10$ [psi] Super Deluxe Select/Super Deluxe Ultimate: $2,2 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 40$ [psi]
	Körpergewicht [lbs] in [bar]	Fox Neo Live Valve: $0,07 \times \text{Körpergewicht [lbs]} + 0,7$ [bar]   Float X: $0,07 \times \text{Körpergewicht [lbs]} + 0,7$ [bar] Super Deluxe Select/Super Deluxe Ultimate: $0,07 \times \text{Körpergewicht [lbs]} + 2,8$ [bar]
	Körpergewicht [lbs] in [psi]	Fox Neo Live Valve Körpergewicht [lbs] + 10 [psi]   Float x: Körpergewicht [lbs] + 10 [psi] Super Deluxe Select/Super Deluxe Ultimate: Körpergewicht [lbs] + 40 [psi]
Dämpfer Compression-Dämpfung	Neo Live Valve/Float X: 8 Klicks von "OFFEN"   Super Deluxe: LSC: Mitte   HSC: -2 Klicks	
Dämpfer Rebound-Dämpfung	Neo Live Valve/Float X: 6 Klicks von "OFFEN"   Super Deluxe: 7 Klicks von "OFFEN"	
Federgabel-Luftdruck	Fox 36: 80 [psi] / 5.52 [bar]   Zeb Ultimate: 70 [psi] / 4.82 [bar]   Lyrik Select+: 75 [psi] / 5.17 [bar]	
Gabel Compression-Dämpfung	Fox 36: HSC: 3 Klicks von "OFFEN"; LSC: 5 Klicks von "OFFEN" Zeb Ultimate: HSC: Mitte   LSC: Mitte   Lyrik Select+: HSC: Mitte   LSC: Mitte	
Gabel Rebound-Dämpfung	Fox 36: HSR: 3 Klicks von "OFFEN"   LSR: 9 Klicks von "OFFEN" Zeb Ultimate: 8 Klicks von "OFFEN"   Lyrik Select+: 8 Klicks von "OFFEN"	

## Empfohlener Reifendruck

Vorderrad: 23 psi (1,58 bar) Hinterrad: 28 psi (1,93 bar)

- Ein gut eingestellter Reifendruck hat einen großen Einfluss darauf, dass sich das Bike gut fährt. Ist der Druck zu hoch, kann sich der Reifen nicht an das Gelände anpassen, die Traktion nimmt ab. Ist der Druck zu niedrig, läuft man Gefahr, einen Reifendefekt oder Platten zu bekommen.
- Wichtig ist, ein genauer Reifendruck-Prüfer, wenn man den Druck einstellt.

## Einstellung der Sattelhöhe

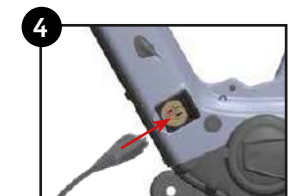
1. Löse mit einem 2-mm-Innensechskant-Schlüssel die Kabel-Klemmung auf der Antriebsseite. (Bild 1)
2. Löse mit einem 4-mm-Innensechskant die Sattelstützenklemme und stelle deine gewünschte Sattelhöhe ein. (Bild 2)
3. Verwende den 4-mm-Innensechskant, um die Sattelklemme wieder auf 5 Nm fest anzuziehen.
4. Schließe das Cable-Port-System mit dem 2-mm-Innensechskant, um den Zug der Variostütze zu klemmen.



## Aufladen des Akkus

**HINWEIS: Der Akku ist bei der Lieferung nicht vollständig aufgeladen und muss vor der ersten Verwendung vollständig aufgeladen werden.**

1. Suche die Gummiabdeckung des Ladeanschlusses an der Nicht-Antriebsseite des Rahmens. (Bild 3)
2. Abdeckung aufziehen, um Zugang zum Ladeanschluss zu erhalten.
3. Ladekabel in den Ladeanschluss stecken und sicherstellen, dass die Position des Kabels und des Anschlusses richtig zueinander ausgerichtet ist. (Bild 4)
4. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, das Kabel vorsichtig herausziehen und die Gummiabdeckung schließen.



**\*Der Akku ist fest im Rahmen eingebaut und sollte nur von einem autorisierten Fachhändler ausgebaut werden.**

## Ein- und Ausschalten des Systems

1. Die Einschalttaste ist links oben am Kiox 400 C (Bild 5) oder oben am System Controller auf dem Oberrohr (Bild 6).
2. Das System lässt sich über den Knopf mit dem Power-Symbol auf dem Controller durch kurzes Drücken und wieder Loslassen ein- und ausschalten.
3. Wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht bewegt wurde, schaltet sich das System automatisch aus.





(1) Mini Remote Bedieneinheit  
 (2) Kiox 400C  
 (3) System Controller

(4) LED Leuchte  
 (5) Taste zur Erhöhung der Unterstützungsstufe +/Bikebeleuchtung  
 (6) Bestätigungstaste  
 (7) Taste zum Verringern der Unterstützungsstufe -/Schiebehilfe  
 (8) Halterung  
 (9) Schraube der Halterung

(10) Schutzkappe für Ladeanschluss  
 (11) Ladeanschluss  
 (12) Ein/Aus Taste  
 (13) Bildschirm  
 (14) Umgebungslichtsensor  
 (15) Modus Taste  
 (16) LEDs für Akkuladestand  
 (17) Befestigungsschraube  
 (18) Fahrmodus LED



## Anpassung der Unterstützungsstufen

- Die Unterstützungsstufe kann mit dem Mini Remote (1), dem Kiox 400c (2) oder mit dem System Controller (3) ausgewählt werden.
- Die Unterstützungsstufe kann jederzeit, auch während der Fahrt, geändert werden und wird auf dem Bildschirm (13) oder der Fahrmodus-LED (18) farbig angezeigt. In der folgenden Tabelle gibt es eine Beschreibung der Unterstützungsstufen, LED-Farben und deren Beschreibung.

### Mini Remote

Kurzes Drücken (< 1 s) der + (5) Taste zur Erhöhung der Unterstützung.

Kurzes Drücken (< 1 s) der - (7) Taste zum Verringern der Unterstützung.



### Kiox 400C & System Controller

Kurzes Drücken (< 1 s) der Modus-Taste (15) zur Erhöhung der Unterstützung.  
Längeres Drücken (> 1 s) der Modus Taste (15) zum Verringern der Unterstützung.



Kiox 400C

System Controller

LED FARBE	BESCHREIBUNG DER UNTERSTÜTZUNGSSTUFE
<b>LED AUS</b>	Keine Unterstützung. Das Fahrrad kann wie ein normales Fahrrad gefahren werden.
<b>GRÜN</b>	Effektive Unterstützung mit maximalem Effizienzgrad, für maximale Reichweite.
<b>BLAU</b>	Gleichmäßige Unterstützung, große Reichweite für Touren.
<b>LILA</b>	Optimale Unterstützung in jedem Terrain, verbesserte Dynamik und Spitzenleistung.
<b>ROT</b>	Maximale Unterstützung auch bei hoher Trittfrequenz, für sportliches Fahren.

*\*Die Unterstützungsstufen können in der Bosch-eBike-Flow-Smartphone-App ausgewählt oder angepasst werden. Die LED-Farben bleiben gleich, auch wenn man den Modus austauscht. Grün steht immer für die niedrigste Unterstützungsstufe und Rot für die höchste.*

## Race Modus

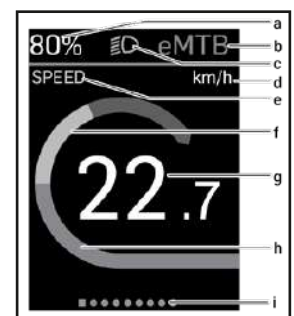
- Ausgewählte Ausstattungsvarianten mit der CX-R-Antriebseinheit verfügen, zusätzlich zu den standardmäßigen Unterstützungs-Modi, über den Race-Modus. Der Race-Modus bietet maximale Unterstützung mit erweitertem Boost – er ist der stärkste Modus. Es wird empfohlen, sich zunächst mit den anderen Unterstützungs-Modi vertraut zu machen, bevor man den Race-Modus auf dem Trail verwendet.

## Schiebehilfe

- Das Shuttle AM verfügt über eine Schiebehilfe. Um die Schiebehilfe zu starten, drücke die - Taste (7) für < 1 s und halte sie gedrückt. Die Schiebehilfe wird auf dem Bildschirm (13) oder den LEDs für den Akkuladestand (16) angezeigt. Durch Loslassen der Taste (7) wird die Schiebehilfe unterbrochen.

## Kiox 400C Bildschirm

- Das Bild auf der rechten Seite zeigt die Standardelemente des Startbildschirms. (a): Ladezustand (b): Fahrmodus (c): Bikebeleuchtung (d): Geschwindigkeitseinheit (e): Anzeigenname (f): Deine Leistung (g): Geschwindigkeit (h): Antriebsleistung (i): Navigationsleiste \*Verbesserungen und zusätzliche Funktionen werden regelmäßig durch Software-Updates eingeführt. Daher können die hier gezeigten Anzeigen und Funktionen von den tatsächlich angezeigten abweichen.
- Wenn man beim letzten Ausschalten keinen anderen Bildschirm ausgewählt hat, wird beim Einschalten des E-Bikes dieser Bildschirm angezeigt.
- Über das Einstellungsmenü und die Bosch-eBike-Flow-App kann man Bildschirme, Einheiten und Einstellungen anpassen. Weitere Informationen hierzu gibt es unter [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)



## System Controller mit Akkuladestandanzeige

- Die obere LED am System Controller blinkt, um anzuzeigen, dass der Akku geladen wird, wenn das Ladegerät an den Ladeanschluss angeschlossen ist.
- Auf dem Display steht jeder eisblaue Balken für 20 % Kapazität und jeder weiße Balken für 10 % Kapazität. Der oberste Balken zeigt die maximale Kapazität an. Beispiel: Es werden vier eisblaue Balken und ein weißer Balken angezeigt. Der Ladezustand liegt zwischen 81 % und 90 %.
- Wenn die Kapazität niedrig ist, ändern die beiden unteren Balken ihre Farbe. Wenn die unteren beiden LEDs orange leuchten, beträgt die Kapazität 30–21 %.
- Wenn die untere LED als einzige orange leuchtet, beträgt die Kapazität 20–11 %.
- Wenn die untere LED rot leuchtet, liegt die Kapazität bei 10 % bis zur Reserve. Wenn sie rot blinkt, befindet sie sich zwischen Reserve und Leer.

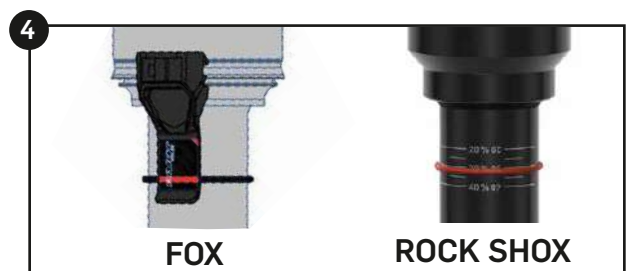
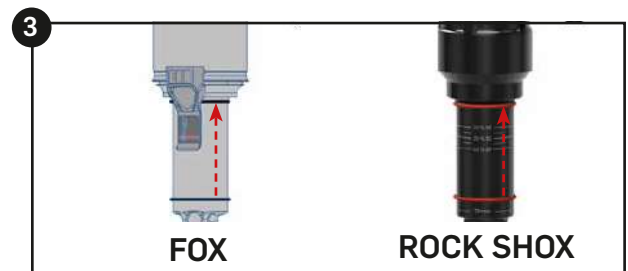
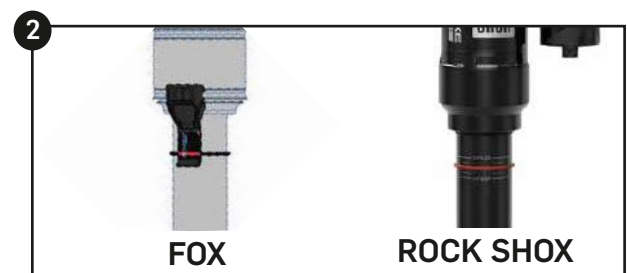
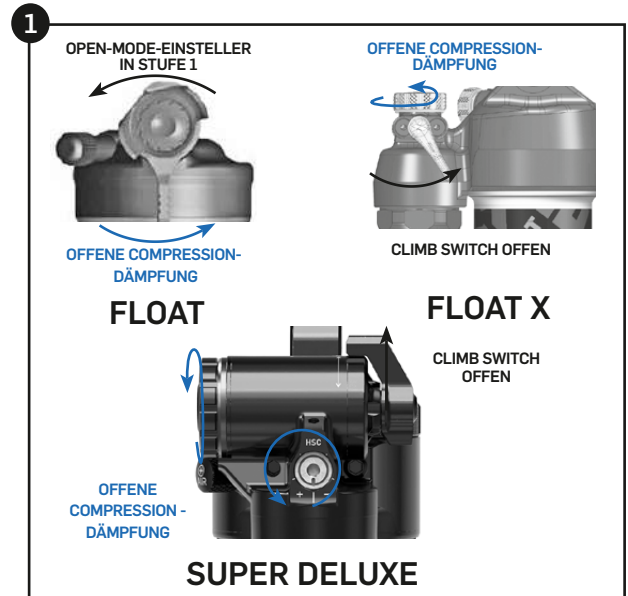




## Sag einstellen

1. Vor der Sag-Einstellung solltest du die Climb-Switch-Hebel in die offene Position stellen (Bild 1).
2. Bringe alle Compression- und Rebound-Einstellknöpfe in die schnellste (Rebound) bzw. weichste (Compression) Einstellung. Drehe dazu alles gegen den Uhrzeigersinn (Bild 1).
3. Fox-Produkte haben unseren Sag-Indikator montiert, auf dem du einfach den Sag ablesen kannst. Bei Rock-Shox-Produkten befindet sich eine prozentuale Sag-Anzeige auf dem Dämpfer-Schaft (Bild 2).
4. Suche dir einen ebenen Untergrund und etwas, woran du dich festhalten oder anlehnen kannst, während du auf dem Bike stehst oder sitzt. Einfacher geht das, wenn du eine Person als Hilfe hast, die vor dem Rad steht und den Lenker festhält, um dich zu stabilisieren, während du auf dem Bike stehst oder sitzt.
5. Setze dich aus dem Stand mit Schwung in den Sattel, damit die Federung durch gefedert wird. Dadurch wird sich der Sag mit sitzendem Fahrer einstellen.
6. Bleibe sitzen und bewege dich nicht, schiebe währenddessen aber den O-Ring gegen die Dichtung an der Luftkammer. (Bild 3)
7. Ist der O-Ring in Position, steige vorsichtig vom Bike, sodass der O-Ring nicht verschoben wird.
8. Verändere den Sag durch Hinzufügen oder Ablassen von Luft, damit der O-Ring bei Durchführung von Schritt 4 bis 7 mit der roten Linie am Sag-Indikator von den Fox-Dämpfern Linie hält. Bei Rock Shox ist der ideale Sag, wenn sich die Oberseite des O-Rings nur ein wenig (1,5 mm) über der 30 %-Linie am Dämpfer befindet. (Bild 4) Der empfohlene Wert für den Sag beträgt für beide Dämpfer 18 mm.

*\*Überschreite nicht den auf dem Dämpfer angegebenen maximalen Luftdruck. Wenn du den Luftdruck im Dämpfer änderst, federe den Dämpfer zu mindestens 25 % durch, bevor du den Sag erneut prüfst, damit zwischen der Negativ-Luftkammer und der Hauptkammer ein Druckausgleich stattfinden kann. Diesen Schritt musst du bei jeder Druck-Anpassung durchführen. Am einfachsten gelingt das, wenn du den Sattel mehrmals nach unten drückst, um den Dämpfer bis über den Sag-Punkt einzufedern.*





## Rebound-Dämpfung am Float X einstellen

- Rebound wird von der offenen Position (vollständig gegen den Uhrzeigersinn) aus eingestellt.
- Die Rebound-Einstellung wird durch den Luftdruck im Dämpfer bestimmt.
- Die fett markierte Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Knopf im Uhrzeigersinn drehen solltest. Fox stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.



Gegen den Uhrzeigersinn drehen für schnelleres Ausfedern nach der Kompression



Im Uhrzeigersinn drehen für langsames Ausfedern nach der Kompression

### Empfohlene Rebound-Einstellung (Float X)

Luftdruck [psi]	Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)
< 120	3 (9)
120-140	4 (8)
140-160	5 (7)
160-180	6 (6)
180-200	7 (5)
200-220	8 (4)
220-240	9 (3)
240-260	10 (2)
260-280	11 (1)
280-300	<b>GESCHLOSSEN</b>

## Compression-Dämpfung am Float X einstellen

### 2-Positionen-Hebel

- An den Float-X-Dämpfern gibt es einen Hebel mit zwei Einstellungen für eine offene (OPEN) und eine härtere (FIRM) Einstellung für Anstiege. In den meisten Situationen ist es am besten, den Hebel in der offenen Stellung zu fahren. Wie mit anderen Dämpfern auch, ist die geschlossene Einstellung am besten für lange Forststraßen-Anstiege oder ebene XC-Strecken.

2-POSITIONEN-HEBEL



### Low-Speed-Compression-Einstellknopf

- Der Factory-Float-X verfügt über einen **blauen** Low-Speed-Compression-Einstellknopf, mit dem die Druckstufe bei niedrigen Geschwindigkeiten wie Gewichtsverlagerungen des Fahrers, Kurvenfahrten oder langsamen Stößen fein eingestellt werden kann.
- Mit diesem Knopf kann die offene Einstellung in 10 Schritten feinjustiert werden. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die Low-Speed-Compression erhöht. Dreht man gegen den Uhrzeigersinn, wird die Low-Speed-Compression reduziert.
- Du kannst mit allen Optionen herumexperimentieren und die Einstellung verwenden, die für dich die beste Unterstützung und das satteste Fahrgefühl vereint.

LOW-SPEED-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF



Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Compression-Dämpfung zu verringern



Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Compression-Dämpfung zu erhöhen

### Empfohlene Compression-Einstellung (Float X)

Fahrergewicht	Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)
<120 [lbs] <54 [kg]	<b>OFFEN</b>
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	<b>GESCHLOSSEN</b>



## Rebound-Dämpfung am Rock Shox Super Deluxe einstellen

- Rebound wird von der offenen Position (vollständig gegen den Uhrzeigersinn) aus eingestellt.
- Die Rebound-Einstellung wird durch den Luftdruck im Dämpfer bestimmt.
- Die fett markierte Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Knopf im Uhrzeigersinn drehen solltest. Fox stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.

Rebound-Einstellknopf



Empfohlene Rebound-Einstellung	
Luftdruck [psi]	Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)
<120	<b>2-5</b> (9-12)
<b>120-140</b>	<b>4-6</b> (8-10)
<b>140-160</b>	<b>5-7</b> (7-9)
<b>160-180</b>	<b>6-8</b> (6-8)
<b>180-200</b>	<b>7-9</b> (5-7)
<b>200-220</b>	<b>8-10</b> (4-6)
<b>220-240</b>	<b>9-11</b> (3-4)
<b>240-260</b>	<b>10-12</b> (2-4)
<b>260-280</b>	<b>11-13</b> (1-3)
<b>280-300</b>	<b>13-14</b> (1-2)



Gegen den Uhrzeigersinn drehen für schnelleres Ausfedern nach der Kompression



Im Uhrzeigersinn drehen für langsames Ausfedern nach der Kompression

## Compression-Dämpfung am Rock Shox Super Deluxe einstellen

### Threshold-Hebel

- An manchen Super-Deluxe-Dämpfern gibt es einen Hebel mit einer offenen und einer harten Einstellung für Anstiege. In den meisten Situationen ist es am besten, den Hebel in der offenen Stellung zu fahren. Wie mit anderen Dämpfern auch ist die geschlossene Einstellung am besten für lange Forststraßen-Anstiege oder ebene XC-Strecken.

THRESHOLD-HEBEL



### Low-Speed-Compression-Einstellknopf

- Manche Super-Deluxe-Dämpfer haben einen Low-Speed-Compression-Einstellknopf, mit dem die Druckstufe bei niedrigen Geschwindigkeiten wie Gewichtsverlagerungen des Fahrers, Kurvenfahrten oder langsamen Stößen fein eingestellt werden kann.
- Dieser Knopf bietet 5 Klicks zur Feinjustierung. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die Low-Speed-Compression erhöht – für eine härtere Dämpfung. Dreht man gegen den Uhrzeigersinn, wird die Low-Speed-Compression reduziert – für eine weichere Dämpfung.
- Wir empfehlen, mit der Einstellung in der Mitte zu beginnen. Bist du ein leichter Fahrer oder bevorzugst ein etwas weiches Gefühl als in der mittleren Einstellung, drehst du den Knopf gegen den Uhrzeigersinn. Wenn du ein härteres Gefühl bevorzugst, drehst du ihn im Uhrzeigersinn.

LOW-SPEED-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF



### High-Speed-Compression-Einstellknopf

- Manche Super-Deluxe-Dämpfer haben einen High-Speed-Compression-Einstellknopf, mit dem die Druckstufe bei schnellen Geschwindigkeiten wie bei kantigen Hindernissen oder harten Einschlägen fein eingestellt werden kann.
- Dieser Knopf bietet 5 Klicks zur Feinjustierung. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die High-Speed-Compression erhöht. Dreht man gegen den Uhrzeigersinn, wird die Low-Speed-Compression reduziert.
- Wir empfehlen, mit der komplett offenen Einstellung zu beginnen. Für sehr aggressive Fahrer empfiehlt es sich, den Knopf 1–2 Klicks im Uhrzeigersinn zu drehen – das sorgt bei den meisten für ausreichend High-Speed-Druckstufendämpfung.

HIGH-SPEED-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF

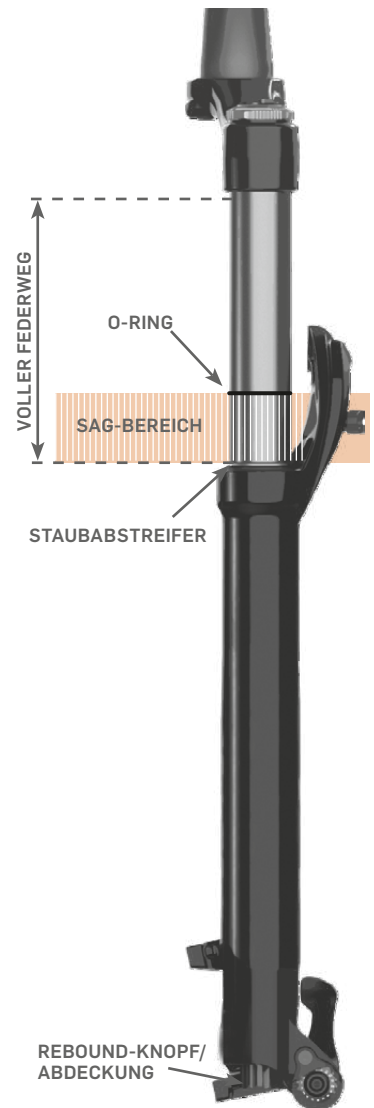




## Luftdruck an Fox- und Rock-Shox-Federgabeln einstellen

- Ein guter Start-Wert für den Sag ist im Bereich von 15 % bis 20 % des vollständigen Federwegs. Das Shuttle AM kommt mit einer 160-mm-Gabel, daher liegt der empfohlene Sag-Bereich bei 24,0–32,0 mm.
- Die unten stehende Tabelle enthält Luftdruck-Empfehlungen für die Sag-Einstellung.
- Genau wie beim Dämpfer-Sag muss auch die Gabel nach einer Druckänderung ausgeglichen werden. Drücke die Gabel nach dem Aufpumpen ein paar Mal durch, um eine präzise Messung zu erhalten.
- Der Luftdruck in der Gabel darf die Herstellerempfehlung nicht überschreiten.

FAHRER GEWICHT [kg]	[lbs]	FOX 36	ROCK SHOX LYRIK	ROCK SHOX ZEB
		55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]
59 - 64	130 - 140	64 [psi] / 4.4 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]	52 [psi] / 3.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]	55 [psi] / 3.8 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]	64 [psi] / 4.4 [bar]	59 [psi] / 4.1 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]	65 [psi] / 4.5 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]	69 [psi] / 4.8 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]	76 [psi] / 5.2 [bar]	73 [psi] / 5.0 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]	80 [psi] / 5.5 [bar]	77 [psi] / 5.3 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]	84 [psi] / 5.8 [bar]	81 [psi] / 5.6 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]	89 [psi] / 6.1 [bar]	85 [psi] / 5.9 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]	93 [psi] / 6.4 [bar]	90 [psi] / 6.2 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]	97 [psi] / 6.7 [bar]	94 [psi] / 6.5 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]	102 [psi] / 7.0 [bar]	99 [psi] / 6.8 [bar]

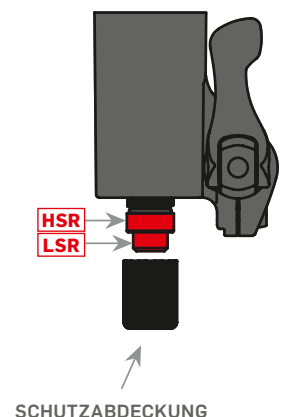


## Rebound-Dämpfung an der Fox-36-Federgabel einstellen

- Entferne die Schutzabdeckung am unteren Ende der Federgabel.
- Zum Einstellen des Rebounds drehe den roten Rebound-Knopf komplett gegen den Uhrzeigersinn in die offene bzw. schnellste Position, bis er aufhört zu klicken. An der Fox-36-GRIP-X2 befinden sich zwei Einstellknöpfe. Einen für den High- und einen für den Low-Speed-Rebound.
- Verwende zunächst die unten stehende Tabelle, wenn du den Rebound einstellst. Fox stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.

Empfohlene Einstellung		GRIP X2 Rebound		Grip Rebound
Luftdruck		LSR	HSR	
[PSI]	[BAR]			
< 72	< 4.9	6 (9)	1 (8)	1 (13)
72-76	4.9-5.2	7 (8)	1 (7)	2 (12)
76-80	5.2-5.5	8 (7)	2 (6)	3 (11)
80-84	5.5-5.8	8 (7)	2 (6)	4 (10)
84-89	5.8-6.1	9 (6)	3 (5)	5 (9)
89-93	6.1-6.4	9 (6)	3 (5)	6 (8)
93-97	6.4-6.7	11 (5)	4 (4)	7 (7)
97-100	6.7-6.9	12 (4)	5 (3)	8 (6)
100-104	6.9-7.2	12 (4)	5 (3)	9 (5)
104-107	7.2-7.4	13 (3)	6 (2)	10 (4)
107-110	7.4-7.6	14 (2)	7 (1)	11 (3)
110-114	7.6-7.9	14 (2)	7 (1)	12 (2)
114-118	7.9-8.1	15 (1)	8 (0)	13 (1)

Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)





## Compression-Dämpfung an der Fox-36-Grip-X2- und -Grip-Federgabel einstellen

- **Grip-X2-Federgabeln** – Zum Einstellen des Rebounds drehe den *schwarzen* (LSC) und den *blauen* (HSC) Knopf komplett gegen den Uhrzeigersinn in die offene bzw. weichste Position, bis er aufhört zu klicken.
- Verwende die rechte Tabelle für die empfohlenen Startwerte in Abhängigkeit zum Fahrergewicht.
- Die empfohlenen Werte können aufgrund von Fahrstil, Vorliebe und Gelände abweichen.
- **Grip-Federgabeln** – Wir empfehlen, mit dem Hebel in komplett offener Stellung zu starten. Diese Einstellung sollte für die meisten schon ausreichen, viele ändern daran nichts.
- Drehst du den Hebel bis zur Hälfte, kannst du mit ihm die Low-Speed-Compression beeinflussen.
- Kompletzt geschlossen ist die Gabel fast starr für Anstiege.



GRIP-X2-Compression-Einstellknopf



GRIP-Compression-Einstellknopf

EMPFOHLENE EINSTELLUNG GRIP X2		
Fahrer Gewicht	LSC	HSC
	Klicks von OFFEN (Klicks von GESCHLOSSEN)	
< 120 [lbs] < 54 [kg]	3 (13)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (12)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (11)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (10)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (9)	5 (3)
> 240 [lbs] > 109 [kg]	8 (8)	6 (2)

## Rebound-Dämpfung an Rock-Shox-Lyrik- und -Zeb-Federgabeln einstellen

- Zum Einstellen des Rebounds drehe den Rebound-Knopf an der Unterseite der rechten Gabelseite komplett gegen den Uhrzeigersinn in die offene bzw. schnellste Position, bis er aufhört zu klicken.
- Verwende zunächst die unten stehende Tabelle, wenn du den Rebound einstellst. Klicks von geschlossen stehen in Klammern.

Empfohlene Einstellung Luftdruck [PSI]	Lyrik	Zeb
<50psi	1 (14)	2 (13)
50-55 psi	2 (13)	2 (13)
55-60 psi	3 (12)	3 (12)
60-65 psi	4 (11)	4 (11)
65-70 psi	5 (10)	5 (10)
70-75 psi	6 (9)	6 (9)
75-80 psi	7 (8)	7 (8)
80-85 psi	8 (7)	8 (7)
85-90 psi	9 (6)	9 (6)
90-95 psi	10 (5)	10 (5)
95-100 psi	11 (4)	11 (4)
100-105 psi	12 (3)	12 (3)
105-110 psi	13 (2)	14 (1)
>110	14 (1)	14 (1)

**Klicks von OFFEN** (Klicks von GESCHLOSSEN)

## Compression-Dämpfung an Rock-Shox-Lyrik- und -Zeb-Federgabeln einstellen

- Die Charger 3.1-Dämpfung, wie sie in Lyrik- und Zeb-Gabeln verbaut ist, hat zwei Einstellrädchen oben am rechten Gabelbein. Der obere Regler steuert die Low-Speed-Compression, der untere ist für die High-Speed-Compression zuständig.
- Low-Speed-Einstellungen betreffen Gewichtsverlagerungen des Fahrers, Kurvenfahrten oder langsame Stöße, während High-Speed-Änderungen das Verhalten bei kantigen Hindernissen oder harten Einschlägen beeinflussen.
- Wir empfehlen, mit beiden Einstellungen in der Mitte zu starten. Für High-Speed-Compression gibt es 5 Klicks und für Low-Speed-Compression 15 Klicks.
- Wenn du das Fahrverhalten an deinen Stil anpassen möchtest: Drehen der Einstellrädchen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Compression-Dämpfung – für ein weicheres Fahrgefühl. Im Uhrzeigersinn erhöht sich die Dämpfung – für ein strafferes, direkteres Federverhalten.



Low Speed Compression Einstellknopf



High Speed Compression Einstellknopf



## Smartphone-Verbindung herstellen

Um einige der eBike-Funktionen nutzen zu können, ist ein Smartphone mit der eBike-Flow-App erforderlich. Lade die Bosch-eBike-Flow-App aus dem App Store auf dem Smartphone herunter und folge den Anweisungen der App.



## Mini Remote mit dem System Controller verbinden

- Die Bedienelemente „System Controller“ und „Mini Remote“ sind über Bluetooth® verbunden. Wenn der Mini Remote nicht bereits mit dem System Controller verbunden ist, gehe wie folgt vor:
- Zum Verbinden eines Mini Remotes gehst du zu den Einstellungen und klickst auf „Mein eBike“ > „eBike Info / Komponenten“ > „Neues Gerät hinzufügen“ > „Mini Remote“. Folge dann den Anweisungen der App.

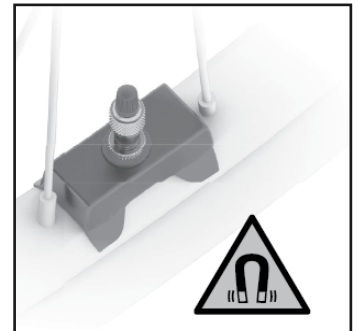
## Fahrmodus Anpassungen

In der eBike-Flow-App kannst du ausgewählte Fahrmodi genau auf deine Bedürfnisse abstimmen. Du kannst die Modi so feinjustieren, dass sie dich stärker unterstützen oder weniger Energie verbrauchen. Manche der auf deinem Bike geladenen Fahrmodi lassen sich individuell anpassen. Über die Flow-App kannst du auch die Fahrmodi auswechseln, die auf deinem Bike installiert sind.

*Bosch entwickelt und erweitert regelmäßig die verfügbaren Fahrmodi. Es wird empfohlen, die Firmware deines Bikes aktuell zu halten und regelmäßig in der App nach Updates für dein System und die Fahrmodi zu schauen.*

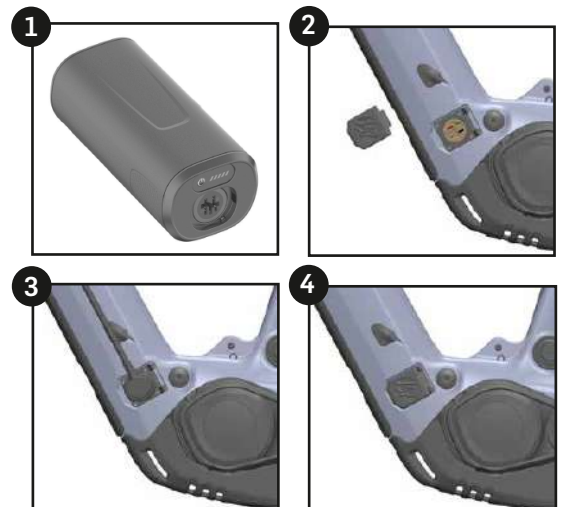
## Felgenmagnet als Geschwindigkeitssensor

- Das Shuttle AM verfügt über einen Felgenmagneten anstelle eines Magneten an der Bremsscheibe und eines kabelgebundenen Geschwindigkeitssensors. Die Antriebseinheit erkennt, wenn sich der Magnet in der Nähe befindet und berechnet die Geschwindigkeit und alle anderen erforderlichen Daten.
- Der Felgenmagnet muss auf der Felge montiert sein, damit der Motor Unterstützung leisten kann.
- Da die Antriebseinheit empfindlich auf Magnetfelder reagiert, sollten andere Magnetfelder in der Nähe der Antriebseinheit vermieden werden (z. B. magnetische Pedale, magnetische Trittfrequenzsensoren usw.), um eine Störung der Antriebseinheit zu vermeiden.
- Bei einem platten Reifen wird ein Schlauch mit einem mindestens 40 mm langen Ventil benötigt, um den Felgenmagneten daran befestigen zu können.



## PowerMore 250 Range Extender

- Der Ladeanschluss des AM wurde so gestaltet, dass er besonders einfach mit dem PowerMore-250-Range-Extender nutzbar ist (Bild 1). Die Abdeckung (Bild 2) lässt sich bei Verwendung des Range Extenders (Bild 3) einfach vom Rahmen entfernen und kann nach der Fahrt wieder eingesetzt werden (Bild 4), wenn du ohne Extender unterwegs bist.
- Der separat erhältliche Bosch-PowerMore-250-Range-Extender kann mit dem Shuttle AM verbunden werden, um die Reichweite bei langen Fahrten zu erhöhen.
- Der Akku-Halter wird anstelle des Flaschenhalters am Rahmen montiert.
- Der PowerMore wird über ein Kabel, das in den Ladeanschluss am Rahmen eingesteckt wird, mit dem System verbunden.
- Es wird empfohlen, die Fahrt mit angebrachtem und angeschlossenem PowerMore zu starten – sowohl der interne Akku als auch der PowerMore sollte vollständig geladen sein.





## Display-Optionen

Bosch bietet verschiedene Display-Optionen an, die mit dem Shuttle AM kompatibel sind. Von Bosch gibt es auch verschiedene Halterungen für das Smartphone, um dieses als Display mit der eBike-Flow-App zu verwenden.

## eBike Lock

Mit der eBike-Flow-App kann die eBike-Lock-Funktion für das Shuttle AM aktiviert werden.

Die Sperrfunktion ermöglicht es, die Unterstützung zu deaktivieren und das Smartphone funktioniert wie ein Schlüssel, um das Fahrrad zu entriegeln. Die Einstellungen für diese Funktion können in den Einstellungen der eBike-Flow-App ein- und ausgeschaltet oder angepasst werden.

## Connect Module

Der Performance-Line-CX-Motor ist für die Aufnahme des Connect Moduls ausgelegt und kann vom Händler an dem Fahrrad angebracht werden. Das Connect Module aktiviert einen akustischen Alarm, wenn das Fahrrad bewegt wird. Wenn das Fahrrad häufig bewegt wird, sendet es auch eine Nachricht. Das Modul verfügt über GPS-Tracking, so dass man immer weiß, wo sich das Fahrrad befindet.

## Systemupdates

Wie bei den meisten modernen Geräten werden mit der Zeit Systemoptimierungen und neue Funktionen entwickelt. Über die eBike-Flow-App kannst du dein Shuttle AM mit den neuesten Updates auf dem Laufenden halten. Per App können die Updates auf dem Fahrrad installiert werden. Der örtliche Pivot-Händler kann die Updates ebenfalls durchführen.

## Fehlermeldungen

Das Bedienelement zeigt an, ob kritische Fehler oder weniger kritische Fehler im eBike-System auftreten. Die vom eBike-System generierten Fehlermeldungen können über die eBike-Flow-App oder vom Pivot-Händler zusammen mit dem Support zur Fehlerbehebung ausgelesen werden.

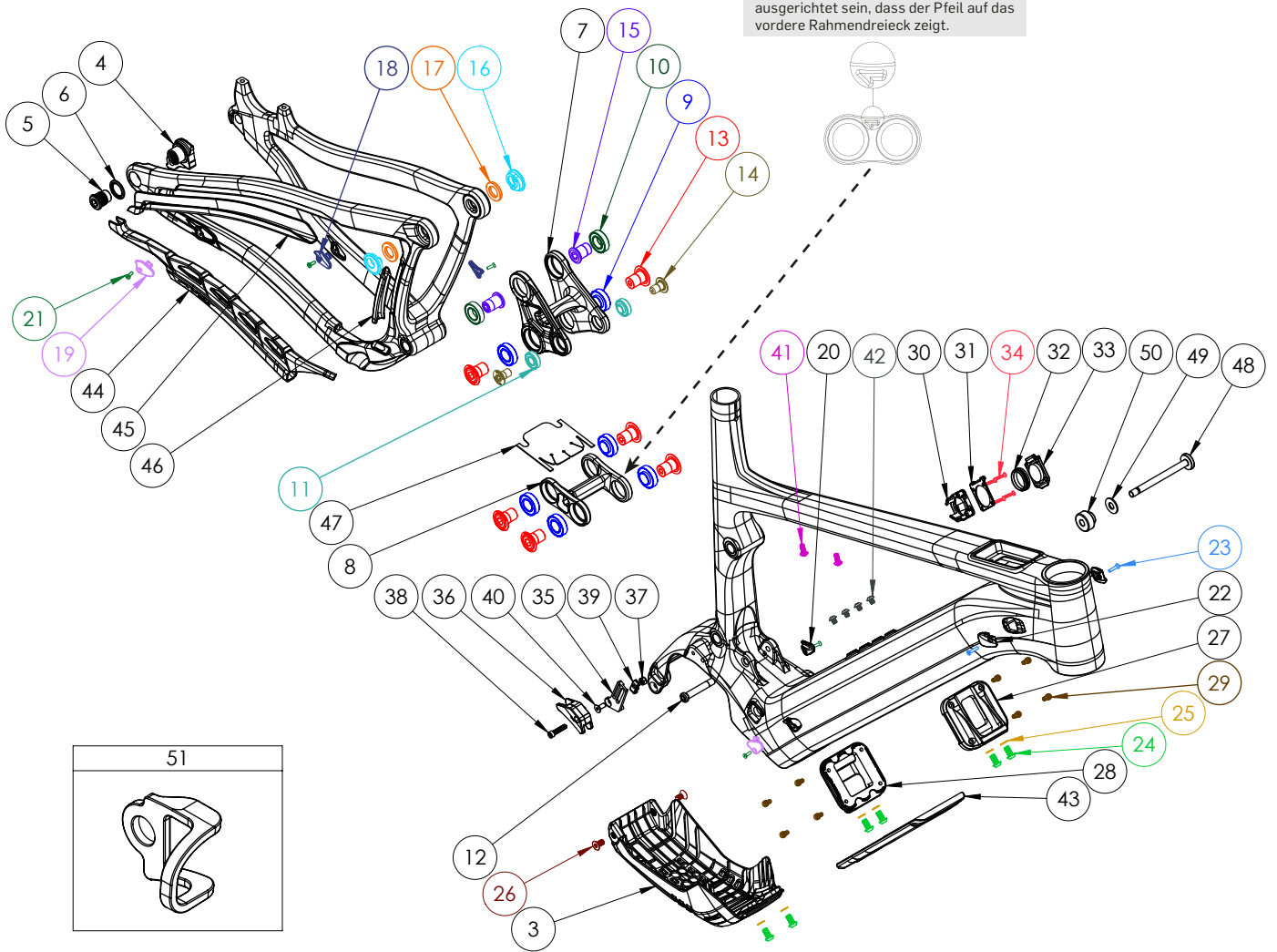
- Der Warncode wird gelöscht, sobald das Problem behoben ist.
- Wenn die Probleme nach den unten aufgeführten Vorschlägen weiterhin bestehen, wende dich an deinen Pivot-Händler.
- Weniger kritische Fehler werden dadurch angezeigt, dass die LED der Unterstützungsstufe orange blinkt. Drücke die Auswahltaste auf dem Mini Remote oder die Fahrmodi-Taste auf dem System Controller oder Kiox 400C, um den Fehler zu bestätigen. Die LED der Unterstützungsstufe zeigt wieder kontinuierlich die Farbe der eingestellten Unterstützungsstufe an.
- Kritische Fehler werden dadurch angezeigt, dass die LED für die Unterstützungsstufe und die Akkuladestandsanzeige rot blinken.

### FEHLERNUMMERN UND FEHLERBEHEBUNG

<b>523005</b>	Die angezeigten Fehlernummern besagen, dass eine Störung des Geschwindigkeitssensors vorliegt. Prüfe, ob du den Magneten während der Fahrt verloren hast. Stelle sicher, dass der Felgenmagnet keiner magnetischen Störungen in der Nähe der Antriebseinheit ausgesetzt ist (magnetische Pedale, Trittfrequenzsensoren etc.).	<b>660001</b>	Lade den Akku nicht auf und verwende ihn nicht weiter! Kontaktiere deinen Pivot-Händler.
<b>514001</b>		<b>660002</b>	
<b>514002</b>		<b>890000</b>	Bestätige den Fehlercode. Starte das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht: Bestätige den Fehlercode. Führe ein Software-Update durch. Starte das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
<b>514003</b>			
<b>514006</b>			
<b>680007</b>	Die angezeigten Fehlernummern weisen darauf hin, dass sich der E-Bike-Akku außerhalb des zulässigen Betriebstemperaturbereichs befindet. Der Ladevorgang wird in diesem Fall unterbrochen. Sobald der Akku wieder innerhalb des erlaubten Temperaturbereichs ist, startet der Ladevorgang automatisch neu.	<b>6A0000</b>	Verbinde alle Komponenten deines E-Bikes, einschließlich abnehmbarer und optionaler Teile. Führe ein Software-Update durch und starte dein E-Bike neu. Sollte das Problem weiterhin bestehen, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
<b>680009</b>		<b>F10004</b>	
<b>680012</b>		<b>890000</b>	Bestätige den Fehlercode. Starte das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht: Bestätige den Fehlercode. Führe ein Software-Update durch. Starte das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
<b>680014</b>			
<b>680016</b>			
<b>680017</b>			



**ACHTUNG:** Das untere Gelenk (Lower Link) ist auf der Nicht-Antriebsseite mit einem Pfeil gekennzeichnet. Es muss so ausgerichtet sein, dass der Pfeil auf das vordere Rahmendreieck zeigt.

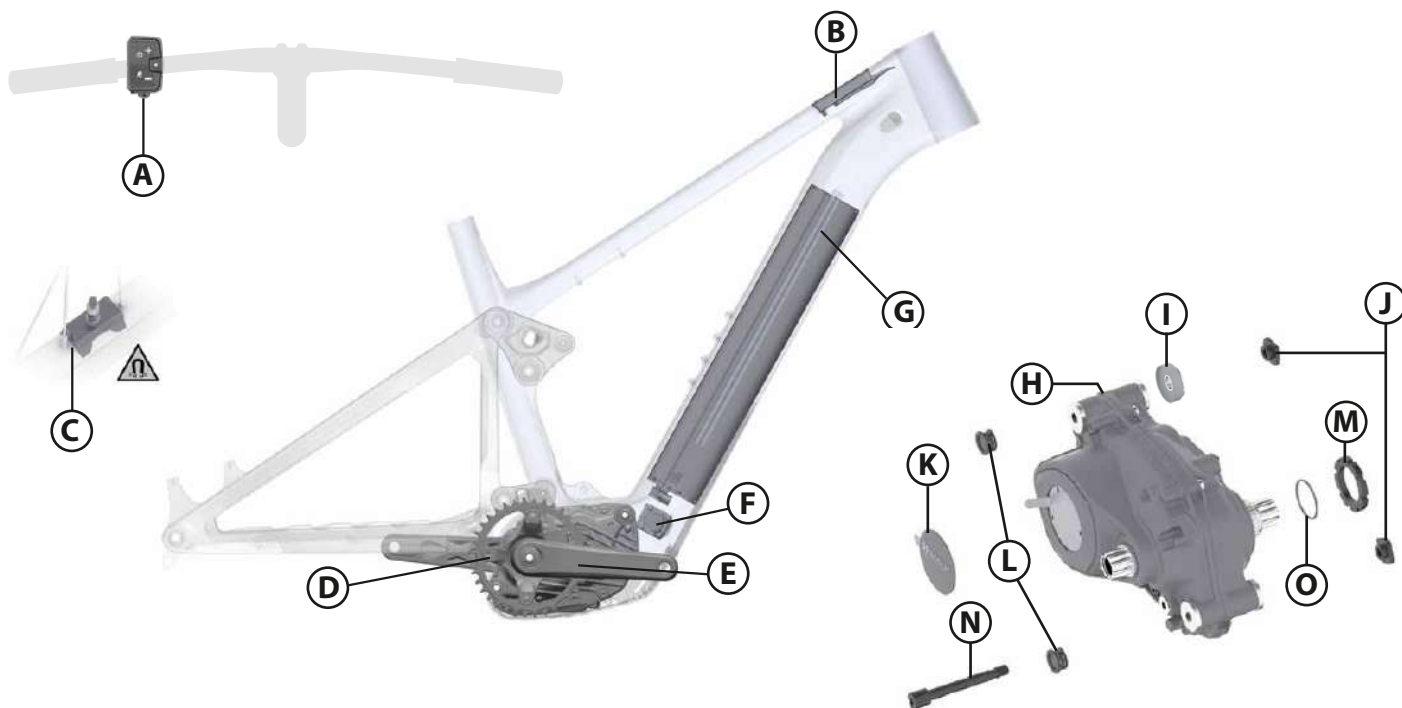




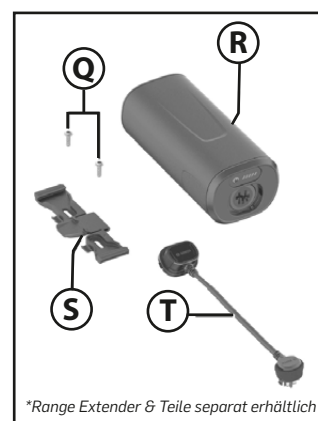
HARDWARE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SAMC2-SKD-VI-RI	BOSCH BDU38 SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	FP-UDH-TA-12MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	FP-UDH-TA-12MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-73MM-VI-RI	73MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V3-RI	50MM OUT-TO-OUT LOWER LINK V3		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN-B0	BEARING 6902 LLU MAX-E CN BLACK OXIDE		
10	FP-BRG-6902-LLUMAX-B0	BEARING 6902 LLU MAX BLACK OXIDE		
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE-B0	BEARING 6900 LLU MAX-E BLACK OXIDE		
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		G
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI FP-CBL-RT-PORT-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP ALLOY CABLE ROUTING ENTRY PORT		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
20	FP-CLM-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING CABLE PORT CLAMP (MIRRORED)		
21	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
22	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
23	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
24	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 SKID PLATE/BATTERY/CABLE GUIDE MOUNTING SCREWS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
25	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
26	FP-SCW-FLT-M6*12-BLK	M6X12 FLAT HEAD REAR SKID PLATE BOLTS	10 NM (7 LB-FT)	L
27	FP-MNT-FRNT-BATT-BDU38-VI-RI	BOSCH 800WH PT FRONT BATTERY BRACKET		
28	FP-MNT-REAR-BATT-BDU38-VI-RI	BOSCH 800WH PT REAR BATTERY BRACKET		
29	FP-SCW-SCK-M4*10-VI-RI-BLK	M4X10 SOCKETHEAD BOLT - BLACK	2 NM (18 IN-LB)	Y
30	FP-CLP-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TERMINAL CLIP		
31	FP-MNT-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER MOUNTING PLATE		
32	FP-GKT-BATT-CHG-V2-RI	BOSCH CHARGER HINGE GASKET		
33	FP-CVR-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TOP CAP		
34	F04N.002.663	M3X14 CHARGING PORT MOUNTING SCREWS	SNUG	
35	FP-MNT-CG-V4	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
36	CH -CMI UP PT-22	UPPER CHAIN GUIDE		
37	CH -CMI UP PT-22	M5 LOCKNUT		
38	CH -CMI UP PT-22	M5X22 SOCKETHEAD SCREW	SNUG	
39	FP-CG-CLM-VI	CHAIN GUIDE CABLE CLAMP		
40	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
41	FP-SCW-BTN-M5*12	TOP TUBE TOOL BOLTS		
42	FP-SCW-BTN-M5*6-BLK-VI-RI	M5X6 BUTTON HEAD BOLTS BLACK	3 NM (26 IN-LB)	L
43	FP-PRO-SAMC2-DT-VI-RI	SAMCV2 DOWNTUBE PROTECTOR		
44	FP-PRO-SHTV6-CS-VI-RI FP-PRO-SAMA-CS-VI	SHTLV6 CHAINSTAY PROTECTOR SAMAVI CHAINSTAY PROTECTOR		
45	FP-PRO-SHTV6-SS-VI-RI FP-PRO-SAMA-SS-VI	SHTLV6 SEATSTAY PROTECTOR SAMAVI SEATSTAY PROTECTOR		
46	FP-PRO-SHTV6-UR-VI-RI FP-PRO-SAMA-UR-VI	SHTLV6 UPRIGHT PROTECTOR SAMAVI UPRIGHT PROTECTOR		
47	FP-PRO-LL-50MM-V3-RI	LOWER LINK PROTECTOR		
48	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94	30 NM (22 LB-FT)	G
49	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 WASHER		G
50	FP-SPC-BDU38-NDS-WIDE-VI-RI	BOSCH BDU38 WIDE SPACER		G
51	FP-GDE-CBL-BDU38-VI-RI	BOSCH BDU38 CABLE GUIDE		
NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	157MM THROUGH AXLE V5	157MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	12MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-PORT-FLAT-VI-RI	DUAL PORT - INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
-	FP-CLM-INT-VI-RI	CABLE ROUTING INTERNAL PINCH CLAMP (SAMAVI REAR TRIANGLE DS)		

BIKE CARE			
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT	
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000	
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)	
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE	
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE	
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)	
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)	

\*\*THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



PARTS & COMPONENTS			
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE
A	MINI REMOTE	EBI3.100.01E	
B	KIOX 400C DISPLAY (PRO & TEAM) SYSTEM CONTROLLER (RIDE) 1000MM HMI CABLE ADAPTOR FOR BRC3100 (RIDE) SCREW FOR ADAPTOR (RIDE)	EBI3.100.00Z EBI3.100.000 EBI2.120.007 EBI3.200.0AE EBI3.200.0AF	
C	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBI1.200.015/ EBI1.200.02S	
D	SPIDER & CHAINRING I04BCD 56.5 CL (ALL BUILDS)	ES-BSC38-I04-56S/ 00.6218.034.003	
E	CRANK ARMS (RIDE BUILDS) CRANK ARMS (PRO BUILDS) CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	CK-747/IS EC-2ISIS-160AM EC-2ISIS-160CM	
F	CHARGING SOCKET & CABLE 100MM CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.048 EBI2.120.019	
G	POWERTUBE 800 BATTERY (US, CAN, JP, KOR) POWERTUBE 800 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.051 EBI2.100.04Z	
H	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT	EBI1.100.00E EBI1.100.01D	
I	BOSCH ADAPTER FOR WIDE INTERFACE	EBI1.200.0T9	
J	DRIVE UNIT MOUNTING NUTS (M8X1)	EBI1.200.03C	L
K	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT LOGO BEZEL PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT LOGO BEZEL	EBI1.200.0KD EBI1.200.12T	
L	INSERT SLEEVE (REPLACE EACH INSTALL)	EBI1.200.0GK	
M	DRIVE UNIT LOCKRING	EBI1.200.0JH	35 NM (27 LB-FT)
N	REAR DRIVE UNIT MOUNTING SCREW (M8X1X68.7 SHORT)	EBI1.200.0N9	30 NM (22 LB-FT) G/L
O	O-RING FOR LOCKRING	I270.016.119	
P	BATTERY CHARGER 4A110V/CABLE (US) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.000/ I270.020.343 EBI2.110.001/ I270.020.330 EBI2.110.001/ I270.020.344 EBI2.110.001/ I270.020.331	
-	POWERMORE 250 KITS (AVAILABLE FROM PIVOT)	BOSCH RANGE EXTENDER 150MM / BOSCH RANGE EXTENDER 250MM	
Q	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM (26 IN-LB)
R	POWERMORE 250 BATTERY (NA/EU)	BI2.100.02T/ EBI2.100.02S	
S	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A	
T	POWERMORE CABLE 150MM/250MM	EBI2.120.036/EBI2.120.08J	









\*Range Extender & Teile separat erhältlich

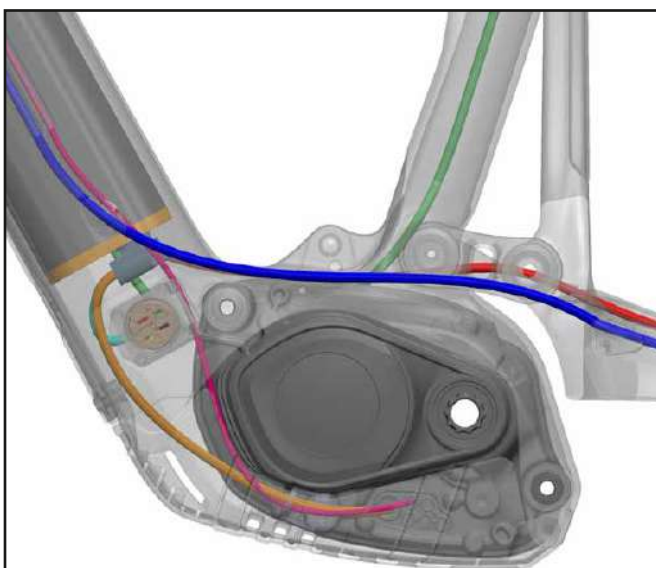
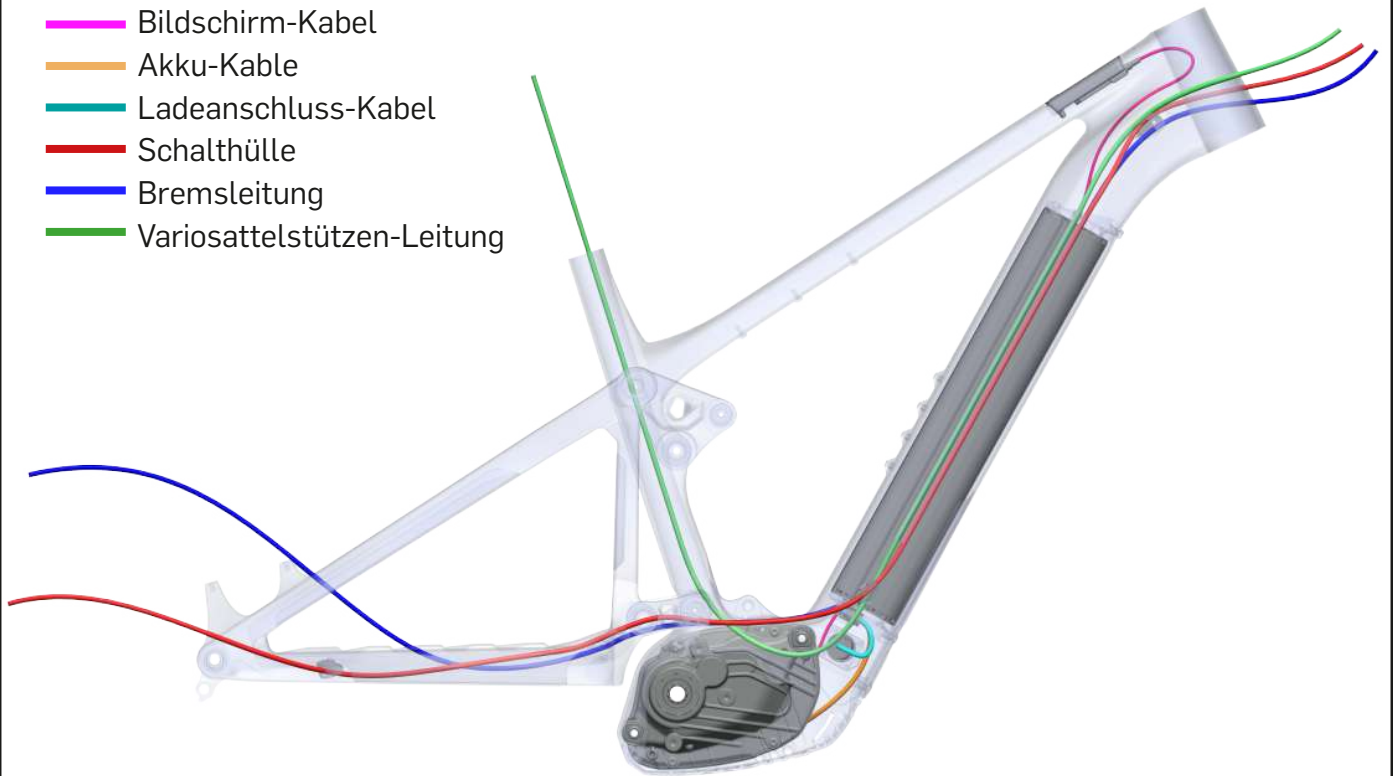
NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015	
-	BATTERY BRACKET FOR BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03S	
-	BATTERY BRACKET W/D BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03T	
-	BATTERY BRACKET MOUNTING SCREWS	EBI2.100.03U	2 NM (18 IN-LB) Y
-	BATTERY CABLE 350MM	EBI2.120.00S	
-	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94	30 NM (22 LB-FT) G



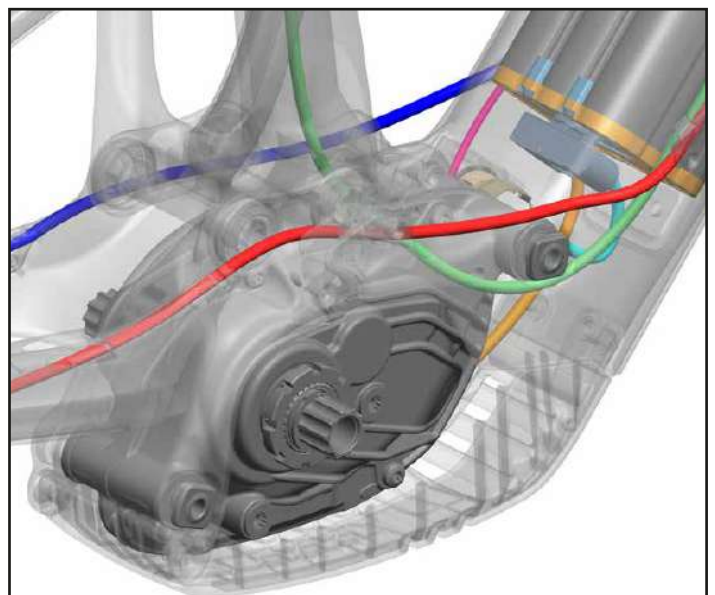
- Die Diagramme veranschaulichen, wie die Kabel durch die internen Kabelführungen zu verlegen sind.
- Die unten gezeigte Verlegung trägt dazu bei, die Wahrscheinlichkeit zu minimieren, dass ein Kabel beim Aus- und Einbau des Motors bei Wartungszwecken eingeklemmt wird.

## Rahmen-Kabelführung-Schaubild

-  Bildschirm-Kabel
-  Akku-Kable
-  Ladeanschluss-Kabel
-  Schalthülle
-  Bremsleitung
-  Variosattelstützen-Leitung



**Nicht-Antriebsseite Ansicht**



**Draufsicht der Verkabelung**



### **Sicherheitshinweise zum Fahrrad**

- Dieses Fahrrad ist nicht StVZO-konform. Es wurde nicht für die Nutzung auf öffentlichen Straßen gedacht oder dafür ausgerüstet. Vor der Nutzung auf öffentlichen Straßen muss es gesetzlich konform mit den vorgeschriebenen Reflektoren, Lichtern und Klingel ausgestattet werden. Das Bike ist für die Nutzung im Gelände gebaut, mit der Ausnahme von Wettbewerben und Rennen. Für Schäden die außerhalb der hier angeführten Nutzungsbedingungen oder bei Missachtung der Sicherheits-Hinweise und Instruktionen entstehen, übernehmen Händler und Hersteller keine Haftung. Dies betrifft vor allem, aber nicht ausschließlich, den Einsatz des Bikes in Wettkämpfen, Überladen, und das Versäumen, Mängel und Störungen vorschriftsgemäß zu beheben. Die bestimmungsgemäße Verwendung bezieht sich auch auf die Einhaltung der in diesem Handbuch dargelegten Bedienungs-, Service- und Reparaturbedingungen. Schwankungen von Verbrauch und Leistung des Akkus und eine verminderte Leistung bei zunehmendem Alter sind normal und technisch nicht zu vermeiden. Sie stellen als solche keine materiellen Mängel dar.

### **Sicherheitshinweise zum Akku**

- Lese vor der Verwendung die Sicherheits- und Pflegeanleitungen in der aktuellen Bosch-Akku-Bedienungsanleitung.
- Akkus unterliegen den Gefahrgutvorschriften. Privatanwender haben das Recht, sie auf der Straße ohne weitere Bedingungen zu transportieren. Beim Transport durch Dritte (z.B. Luftfracht, Logistikunternehmen, Postdienste) gelten besondere Bedingungen für Verpackung und Kennzeichnung. Bei Fragen zum Transport von Akkus wende dich bitte an deinen örtlichen Pivot-Händler.
- Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen, verwendet oder transportiert werden. Sie können explodieren und so zu schweren Verbrennungen oder Bränden führen. Atemwegsreizende Gase können freigesetzt werden. Sorge stets für ausreichende Frischluftzufuhr und suche im Falle von Unwohlsein einen Arzt auf. Flüssigkeit kann austreten und die Haut reizen. Vermeide den Kontakt mit dieser Flüssigkeit. Im Falle von Kontakt unter klarem Wasser abspülen. Bei Kontakt mit den Augen sofort mit klarem Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.
- Akkus dürfen nicht ins Wasser getaucht werden. Es besteht Explosionsgefahr. Brennende Akkus dürfen nicht mit Wasser gelöscht werden, nur sie umgebendes brennendes Material. Brennende Akkus müssen mit einem Feuerlöscher für Brandklasse D gelöscht werden. Falls es möglich ist, den Akku sicher ins Freie zu befördern, erstickte das Feuer mit Sand. Wenn du im Regen fährst, musst du dir keine Sorgen machen. Der Akku ist im Fahrrad vor Feuchtigkeit und Kondensation geschützt.
- Säubere den Akku mit einem trockenen, oder höchstens feuchten Tuch. Richte den Strahl eines Hochdruckreinigers unter keinen Umständen direkt auf den Akku. Tauche den Akku nicht unter Wasser. Es besteht das Risiko, dass Wasser eindringt und einen Kurzschluss verursacht.
- Weiterführende Informationen zur sachgemäßen Handhabung deines Akkus findest du im Benutzerhandbuch des Motor-/Akku-Herstellers.
- Lade deinen Akku ausschließlich mit dem, im Lieferumfang enthaltenen, Ladegerät. Verwende unter keinen Umständen das Ladegerät eines anderen Herstellers, auch nicht, wenn der Ladestecker dem deines Akkus entspricht. Der Akku kann sich aufheizen, Feuer fangen oder explodieren!
- Bewahre den Akku und das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Wir empfehlen dir den Akku ausschließlich unter Tags und in trockenen Räumen, die mit einem Rauch-/Feuermelder ausgestattet sind, aufzuladen und unter keinen Umständen in deinem Schlafzimmer. Lege den Akku während dem Ladevorgang auf eine große, nicht brennbare Oberfläche aus Keramik oder Glas. Trenne den Akku vom Ladegerät, sobald er voll geladen ist.
- Halte den Akku und das Ladegerät während dem Ladevorgang von Feuchtigkeit und Wasser fern, um elektrische Schläge oder Kurzschlüsse zu verhindern.



Pivot Cycles EU GmbH  
Siemensstrasse 2  
71093 Weil im Schönbuch

---

[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)



**SHUTTLE AM**



# **PIVOT SHUTTLE AM**

## *Instrucciones de funcionamiento originales*

El objetivo de este manual es proporcionarle la información necesaria para que pueda montar con éxito cualquier sendero. Esta guía lo guiará por los pasos necesarios para ajustar todos los componentes y familiarizarse con el sistema de bicicleta eléctrica Bosch. Este documento contiene diagramas útiles e información de referencia para que disponga de todo lo necesario para que pueda disfrutar al máximo de su Shuttle AM, y llevar a cabo su mantenimiento.



<b>ÍNDICE DE CONTENIDOS</b>	<b>PÁGINA</b>
<b>1. Guía de inicio rápido</b>	<b>1</b>
- Ajustar la suspensión	1
- Presión recomendada para los neumáticos	1
- Regular la altura del sillín	1
- Cargar la batería	1
- Encender y apagar el sistema	1
- Función de Mini Mando a Distancia, Kiox 400C y el Controlador del Sistema	2
- Ajuste de los niveles de asistencia	3
- Modo Race	3
- Ayuda de empuje	3
- Unidad de mando Kiox 400C	3
- Indicador de carga de la batería	3
<b>2. Puesta a punto de la bicicleta</b>	<b>4</b>
- Ajustar el sag/hundimiento adecuado	4
- Ajustar la amortiguación de suspensión de los amortiguadores Fox	5
- Ajustar la amortiguación de suspensión de los amortiguadores Rock Shox	6
- Ajustar la presión de aire de las horquillas	7
- Ajustar la amortiguación de suspensión de las horquillas Fox	7
- Ajustar la amortiguación de suspensión de las horquillas Rock Shox	8
<b>3. Funcionamiento del sistema</b>	<b>9</b>
- Establecimiento de una conexión de teléfono inteligente	9
- Conexión del Mini Mando a Distancia al Controlador del Sistema	9
- Personalización del modo de conducción	9
- Sensor de velocidad del Imán de Llanta	9
- Batería PowerMore 250	9
<b>4. Información del sistema</b>	<b>10</b>
- Opciones de visualización	10
- Bloqueo de la e-Bike	10
- Módulo de conexión	10
- Actualizaciones del sistema	10
- Mensajes de error	10
<b>5. Esquema</b>	<b>11</b>
- Esquema de piezas pequeñas	11
- Tabla de piezas pequeñas	12
- Esquema del sistema motriz Bosch	13
- Esquemas de conexiones eléctricas	14
<b>6. Información adicional</b>	<b>15</b>
- Uso seguro del al bicicleta	15
- Uso seguro de la batería	15
- Fuentes	17
- Mis ajustes y notas	18



## Puesta a punto de suspensión

Presión de aire del amortiguador (según peso corporal) *Siempre verifique el sag/hundimiento	Peso corporal en [kg] in [psi]	Fox NEO Live Valve: $2.2 \times \text{peso corporal [kg]} + 10 [\text{psi}]$   Float X: $2.2 \times \text{peso corporal [kg]} + 10 [\text{psi}]$ Super Deluxe Select y Super Deluxe Ultimate: $2.2 \times \text{peso corporal [kg]} + 40 [\text{psi}]$
	Peso corporal en [kg] in [bar]	Fox NEO Live Valve: $0.15 \times \text{peso corporal [kg]} + 0.7 [\text{bar}]$   Float X: $0.15 \times \text{peso corporal [kg]} + 0.7 [\text{bar}]$ Super Deluxe Select y Super Deluxe Ultimate: $2.2 \times \text{peso corporal [kg]} + 2.8 [\text{bar}]$
	Peso corporal en [lbs] in [psi]	Fox NEO Live Valve: $\text{peso corporal [lbs]} + 10 [\text{psi}]$   Float X: $\text{peso corporal [lbs]} + 10 [\text{psi}]$ Super Deluxe Select y Super Deluxe Ultimate: $\text{peso corporal [lbs]} + 40 [\text{psi}]$
	Peso corporal en [lbs] in [bar]	Fox NEO Live Valve: $0.07 \times \text{peso corporal [lbs]} + 0.7 [\text{bar}]$   Float X: $0.07 \times \text{peso corporal [lbs]} + 0.7 [\text{bar}]$ Super Deluxe Select y Super Deluxe Ultimate: $0.07 \times \text{peso corporal [lbs]} + 2.8 [\text{bar}]$
Compresión del amortiguador	NEO Live Valve/Float X: 8 clics desde ABIERTO   Super Deluxe: LSC: Medio   HSC: -2 clics	
Rebote del amortiguador	NEO Live Valve/Float X: 6 clics desde ABIERTO   Super Deluxe: 7 clics desde ABIERTO	
Presión de aire de la horquilla	Fox 36: 80 [psi] / 5.52 [bar]   Zeb Ultimate: 70 [psi] / 4.82 [bar]   Lyrik Select+: 75 [psi] / 5.17 [bar]	
Compresión de la horquilla	Fox 36: HSC: 3 clics desde ABIERTO   LSC: 5 clics desde ABIERTO Zeb Ultimate: HSC: Medio   LSC: Medio   Lyrik Select+: HSC: Medio   LSC: Medio	
Rebote de la horquilla	Fox 36: HSR: 3 clics desde ABIERTO   LSR: 9 clics desde ABIERTO Zeb Ultimate: 8 clics desde ABIERTO   Lyrik Select+: 8 clics desde ABIERTO	

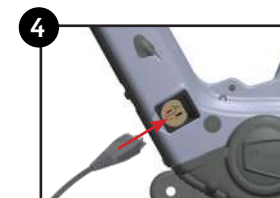
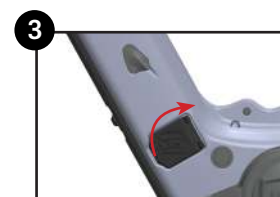
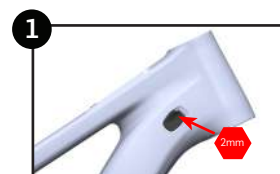
## Presión recomendada para los neumáticos

Delantero: 23 psi (1.58 bar) Trasero: 28 psi (1.93 bar)

- La presión de los neumáticos es un factor importante para conducir la bicicleta en forma correcta. Si la presión de los neumáticos es muy alta, el neumático no se adaptará al suelo y se logrará menos tracción. Si la presión de los neumáticos es muy baja, el neumático podría pincharse.
- Es importante tener un manómetro preciso al ajustar la presión de los neumáticos.

## Regular la altura del sillín

1. Utilice una llave hexagonal de 2 mm para aflojar la tapa del puerto del cable del lado de la transmisión que sujeta la funda del cable de la tija telescópica.
2. Con una llave hexagonal de 4 mm, afloje el perno que sujeta la tija del sillín y suba/baje el sillín a la altura deseada.
3. Con una llave hexagonal de 4 mm, apriete el perno de la tija del sillín a 5 [Nm].
4. Apriete el perno del puerto del cable con una llave hexagonal de 2 mm para asegurar la funda de la tija.



## Cargar la batería

**NOTA:** La batería no viene con carga completa y debe cargarse completamente antes del primer uso.

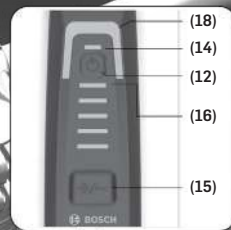
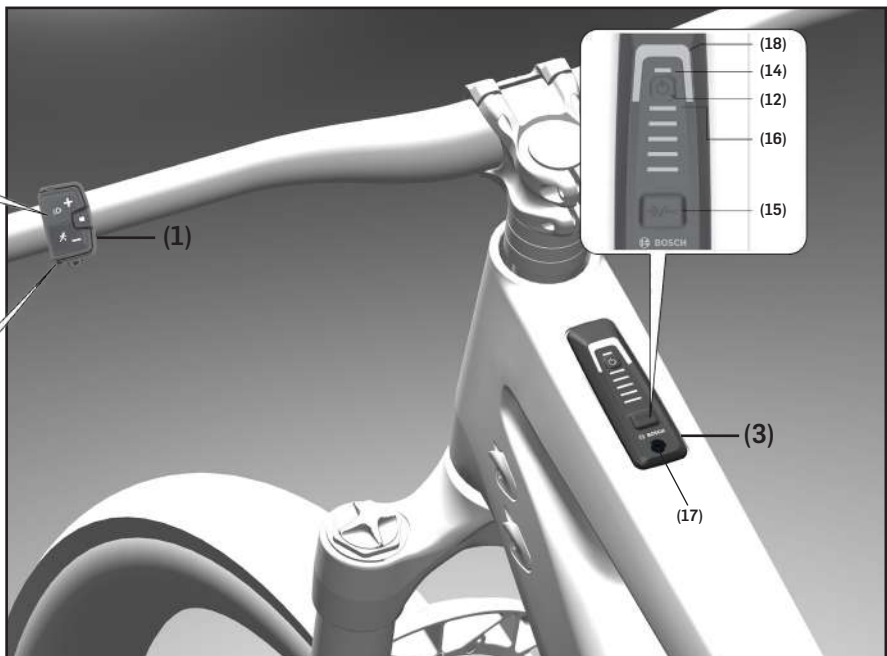
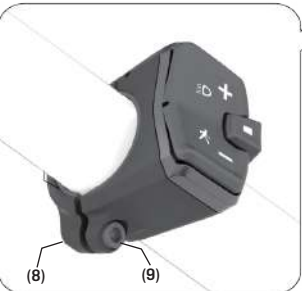
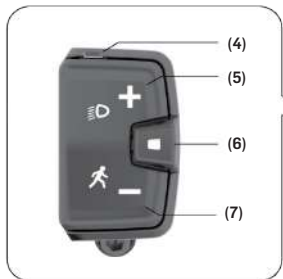
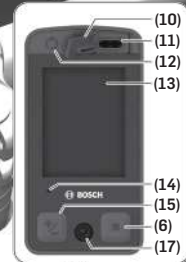
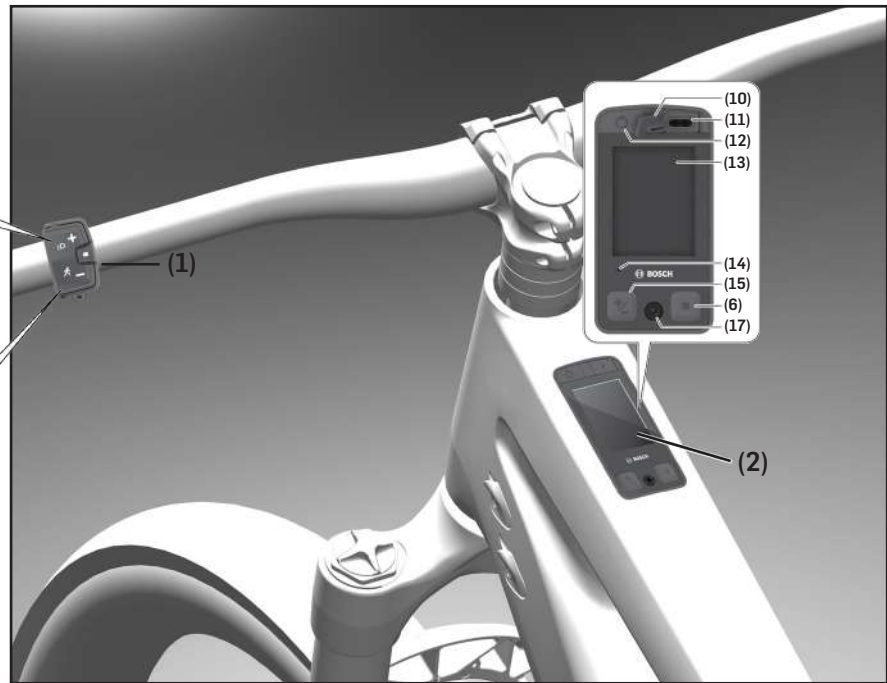
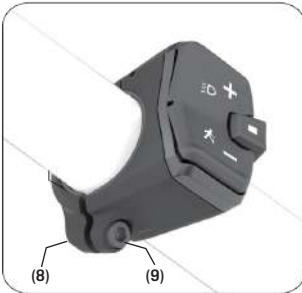
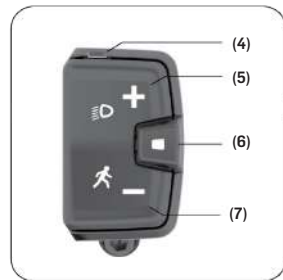
1. Coloque la tapa de goma del puerto de carga del lado del marco en el que no está el motor. (fig.3)
2. Retire la tapa de sellado para acceder al terminal de carga.
3. Inserte el cable de carga en el terminal de carga asegurándose de que el cable y el terminal estén alineados correctamente. (fig. 4) The system controller will illuminate and display the charging status.
4. Cuando finalice la carga, desenchufe el cable del terminal y cierre la tapa de sellado.

\*La batería está fija en el cuadro y solo puede ser desmontada por un distribuidor autorizado.

## Encender y apagar el sistema

1. El botón de encendido se encuentra en la parte superior izquierda del Kiox 400C (fig. 5) o en la parte superior del controlador del sistema. (fig. 6)
2. Encienda o apague el sistema pulsando y soltando rápidamente el símbolo de encendido ubicado cerca de la parte superior del controlador.
3. Si la bicicleta no se ha movido en 10 minutos, se apagará automáticamente.





- (1) Unidad de manejo del Mini Mando a Distancia
- (2) Kiox 400C
- (3) Controlador del Sistema
- (4) Lámpara indicadora LED
- (5) Botón para aumentar el nivel de asistencia +/- luces de bicicleta
- (6) Botón de selección
- (7) Botón para disminuir el nivel de asistencia/asistencia para caminar
- (8) Soporte
- (9) Tornillo de fijación del soporte

- (10) Tapa protectora para conexión de carga
- (11) Conexión de carga
- (12) Botón de encendido/apagado
- (13) Pantalla de visualización
- (14) Sensor de luz ambiente
- (15) Botón de modo
- (16) Luces LED del indicador de carga de la batería
- (17) Tornillo de fijación
- (18) LED de nivel de asistencia



## Ajuste del nivel de asistencia

- El nivel de asistencia se puede seleccionar con el Mini Mando a Distancia (1) Kiox 400C (2) o con el Controlador del Sistema (3).
- El nivel de asistencia se puede cambiar en cualquier momento, incluso durante la conducción, y se muestra en color en la pantalla (13) o el LED de nivel de asistencia (18). Consulte la siguiente tabla para conocer los modos de asistencia, el color del LED y la descripción.

### Mini Mando

Pulse brevemente (< 1 seg.) el botón + (5) para aumentar la asistencia.

Pulse brevemente (< 1 seg.) el botón - (7) para disminuir la asistencia.



### Kiox 400C & Controlador del Sistema

Controlador del Sistema: Pulse brevemente (< 1 seg.) el botón de modo (15) para aumentar la asistencia.

Pulse el botón de modo (15) durante más de 1 seg. para disminuir la asistencia.



Kiox 400C



System Controller

COLOR DEL LED	DESCRIPCIÓN DE LA ASISTENCIA
<b>LED APAGADO</b>	La asistencia del motor está apagada. La bicicleta se puede pedalear como una bicicleta normal
<b>VERDE</b>	Apoyo eficaz con la máxima eficiencia para el máximo alcance
<b>AZUL</b>	Apoyo constante, largo alcance para giras
<b>VIOLETA</b>	Apoyo óptimo en cualquier terreno, dinámica mejorada y rendimiento superior
<b>ROJO</b>	Apoyo máximo incluso a alta cadencia para ciclismo deportivo

**\*Los niveles de asistencia se pueden seleccionar o personalizar en la app para smartphones Bosch eBike Flow. Los colores de los LED se mantienen invariables incluso al cambiar de modo. El verde siempre representa el nivel de asistencia más bajo y el rojo, el más alto.**

## Modo Race

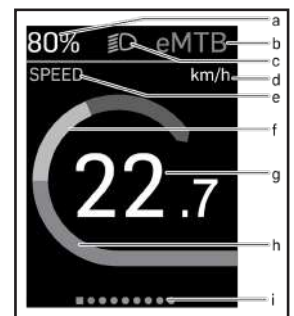
- Algunas configuraciones con la unidad motriz CX-R incorporan el Modo Race a las opciones de niveles de asistencia. Este modo ofrece la máxima asistencia con un impulso extendido, superior a cualquier otro modo disponible. Se recomienda familiarizarse con los demás modos de asistencia antes de usar el Modo Race en la pista.

## Asistencia para caminar

- La Shuttle AM también cuenta con asistencia para caminar. Para encender la asistencia para caminar, pulse el botón (7) durante < 1 seg. y manténgalo pulsado. La pantalla (13) o el indicador de carga de la batería (16). Al soltar el botón (6), se pausa el modo de caminata.

## Pantalla Kiox 400C

- La imagen de la derecha representa los elementos estándar de la pantalla de inicio. (a): Estado de carga (b): Modo de conducción (c): Luces de la bicicleta (d): Unidad de velocidad (e): Nombre del indicador (f): Rendimiento (g): Velocidad (h): Potencia (i): Barra de navegación \*Periódicamente se introducen mejoras y nuevas funciones mediante actualizaciones de software. Por lo tanto, las pantallas y funciones que se muestran aquí pueden diferir de las reales.
- Si no seleccionó otra pantalla la última vez que apagó la bicicleta eléctrica, se mostrará esta pantalla al encenderla.
- Con el menú de ajustes y la aplicación Bosch eBike Flow, puede personalizar las pantallas, las unidades y los ajustes. Para obtener más información, visite [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



## Indicador de carga de la batería

- El LED superior del Controlador del Sistema parpadea para indicar que la batería se está cargando cuando el cargador está conectado al puerto de carga.
- El nivel de carga de la batería también se puede comprobar en los LED de la propia batería.
- En la pantalla, cada barra azul hielo representa el 20 % de la capacidad y cada barra blanca representa el 10 % de la capacidad. La barra superior muestra la capacidad máxima. Ejemplo: Se muestran cuatro barras azul hielo y una barra blanca. El nivel de carga está entre el 81 % y el 90 %.
- Si la capacidad es baja, las dos barras inferiores cambian de color. Si los dos LED inferiores son naranjas, hay entre un 30 y un 21 %.
- Si el LED inferior es el único iluminado en naranja, la capacidad es del 20 al 11 %.
- Si el LED inferior está rojo, la capacidad va entre 10 % y reserva. Y cuando parpadea en rojo está entre la reserva y vacío.

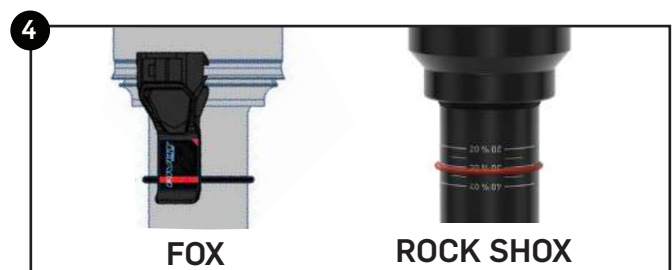
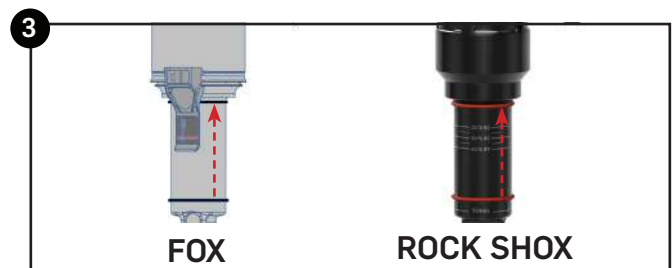
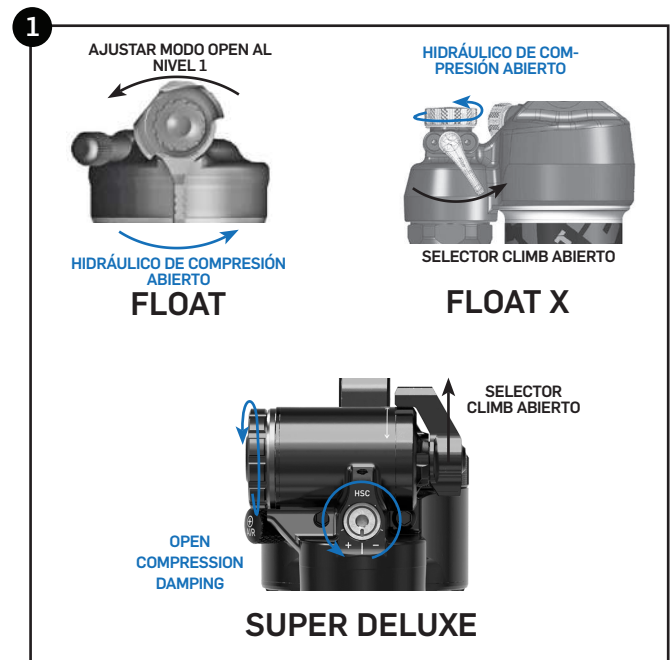




## Ajustar el sag/hundimiento en los amortiguadores de aire FOX

1. Ajuste siempre el sag/hundimiento con la palanca de compresión azul en la posición abierta. (fig. 1)
2. Si su amortiguador tiene ajustes adicionales de compresión y rebote, asegúrese de que estén completamente abiertos, que la compresión esté en el ajuste más suave y que el rebote esté en el ajuste más rápido. Esto se consigue girando completamente en sentido antihorario.
3. Los productos Fox incorporan nuestro indicador de sag para medir rápidamente el sag. Los productos Rock Shox tienen el porcentaje de sag estampado en el eje del amortiguador para facilitar su consulta (fig. 2).
4. Busque una superficie nivelada y algo para estabilizarse mientras está montado en la bicicleta para poder estar sobre los pedales en posición sentada. Puede ser más fácil que otra persona sujete la bicicleta desde la parte delantera, sujetando el manillar mientras usted está montado en el sillín.
5. Mientras está de pie sobre los pedales, siéntese con fuerza en el sillín para que la suspensión entre en el modo normal de uso en carrera. Asegurará que la bicicleta logre su posición natural de sag/hundimiento con el ciclista en el sillín.
6. Sentado sobre el sillín y sin moverse, deslice la junta tórica hasta que quede junto al receptáculo de aire. (fig. 3)
7. Una vez que la junta tórica esté colocada en su sitio, bájese de la bicicleta lentamente para no mover la junta tórica.
8. Ajuste el sag/hundimiento quitando o añadiendo aire para que los pasos 4-7 den como resultado la alineación de la junta tórica con la luz roja en el indicador de sag/hundimiento (fig. 4). En Rock Shox, el hundimiento ideal es con la parte superior de la junta tórica apenas un poco (1,5 mm) más allá de la línea del 30 % en el amortiguador. (fig. 4) La medida de hundimiento preferida para cualquiera de los amortiguadores es de 18 mm.

\*No exceda la presión de aire máxima indicada en su amortiguador. Al ajustar la presión de aire del amortiguador, gírelo al menos un 25 % de su recorrido antes de volver a comprobar el sag, para que la cámara de aire negativa iguale la presión con la cámara principal cada vez que añada o retire aire. Puede hacerlo presionando el sillín varias veces para comprimir el amortiguador más allá del punto de sag.





## Ajustar el rebote de los amortiguadores Float X

El ajuste del rebote depende de la presión de aire. Por ejemplo, presiones de aire más altas requieren un ajuste de rebote más lento. Nosotros ajustamos el rebote desde la posición más abierta o más rápida, así que empieza girando el regulador **rojo** de rebote en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta abrirlo del todo. Consulta la tabla de la derecha para ver el ajuste de rebote sugerido en función de la presión de aire que tengas en tu amortiguador para conseguir el sag correcto. Los números en negrita en la tabla se refieren a cuántos clics en el sentido de las agujas del reloj desde el ajuste abierto. *Las guías de ajuste de la suspensión Fox siempre muestran el ajuste del rebote contado desde la posición cerrada, por lo que la tabla también lo incluye entre paréntesis.*



Regulador de rebote

Ajustes de rebote sugeridos	
Presión de aire [psi]	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)
<120	<b>3</b> (9)
120-140	<b>4</b> (8)
140-160	<b>5</b> (7)
160-180	<b>6</b> (6)
180-200	<b>7</b> (5)
200-220	<b>8</b> (4)
220-240	<b>9</b> (3)
240-260	<b>10</b> (2)
260-280	<b>11</b> (1)
280-300	<b>CERRADO</b>



Gíralo en el sentido contrario a las agujas del reloj para una extensión más rápida después de la compresión



Gíralo en el sentido de las agujas del reloj para una extensión más lenta después de la compresión

## Cómo usar la palanca de dos posiciones en los amortiguadores Fox Float X

Los amortiguadores Float X cuentan con una palanca de dos posiciones para el ajuste sobre la marcha entre totalmente abierto y firme para subidas. El ajuste firme es el más adecuado para subidas extensas por cortafuegos y pistas regulares para XC (Cross Country).

PALANCA DE 2 POSICIONES



CONFIGURACIONES RECOMENDADAS COMPRESIÓN (FLOAT X)	
PESO DEL CICLISTA	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)
<120 [lbs] <54 [kg]	<b>ABIERTO</b>
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	<b>1</b> (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	<b>2</b> (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	<b>3</b> (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	<b>4</b> (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	<b>5</b> (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	<b>6</b> (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	<b>7</b> (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	<b>8</b> (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	<b>9</b> (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	<b>CERRADO</b>

## Ajustar la compresión de los amortiguadores Fox Float X

Algunos amortiguadores Float X incorporan una perilla **azul** de ajuste de la compresión de baja velocidad, que puede utilizarse para ajustar con precisión el modo abierto de la compresión del amortiguador. Esta perilla ofrece 10 ajustes de precisión adicionales al modo abierto. Si se gira la perilla en sentido horario se aumenta la compresión del amortiguador de baja velocidad. Si se gira el tornillo en sentido antihorario, se reducirá la compresión del amortiguador de baja velocidad. Puede experimentar con todas estas opciones para encontrar el ajuste que le proporcione el mejor nivel de compresión y la mayor sensación para su peso y estilo de conducción. Consulte la tabla a la derecha para conocer la configuración inicial.

PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD



Gire en sentido antihorario para disminuir la amortiguación de la compresión.



Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la amortiguación de la compresión.



## Ajustar el rebote de los amortiguadores Rock Shox Super Deluxe

- El rebote se ajusta desde la posición más abierta (completamente en sentido antihorario).
- El ajuste del rebote se determina por la presión de aire del amortiguador.
- Consulta la tabla de la derecha para ver el ajuste de rebote sugerido en función de la presión de aire que tengas en tu amortiguador para conseguir el sag correcto. Los números en negrita en la tabla se refieren a cuántos clics en el sentido de las agujas del reloj desde el ajuste abierto. *Los clics desde la posición cerrada se proporcionan en la tabla entre paréntesis.*

Regulador de rebote



Ajustes de rebote sugeridos	
Presión de aire [psi]	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)
<120	<b>2-5</b> (9-12)
120-140	<b>4-6</b> (8-10)
140-160	<b>5-7</b> (7-9)
160-180	<b>6-8</b> (6-8)
180-200	<b>7-9</b> (5-7)
200-220	<b>8-10</b> (4-6)
220-240	<b>9-11</b> (3-4)
240-260	<b>10-12</b> (2-4)
260-280	<b>11-13</b> (1-3)
280-300	<b>13-14</b> (1-2)



Gíralo en el sentido contrario a las agujas del reloj para una extensión más rápida después de la compresión



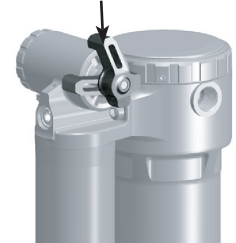
Gíralo en el sentido de las agujas del reloj para una extensión más lenta después de la compresión

## Ajustar la compresión de los amortiguadores Rock Shox Super Deluxe

### Palanca de umbral

Algunos amortiguadores Super Deluxe cuentan con una palanca de dos posiciones que permite ajustar la posición sobre la marcha, entre totalmente abierto y firme, para ascensos. En la mayoría de las condiciones de conducción, es recomendable mantener la palanca abierta. Al igual que con otros amortiguadores, la posición firme es ideal para ascensos largos por caminos de tierra y recorridos XC suaves.

PALANCA DE UMBRAL



### Ajustador de compresión de baja velocidad

- Algunos amortiguadores Super Deluxe cuentan con una perilla de ajuste de compresión a baja velocidad, que permite ajustar la amortiguación en situaciones de baja velocidad, como cambios de peso del piloto, curvas o impactos graduales.
- Esta perilla ofrece 5 clics de ajuste. Al girarla en sentido horario, aumenta la amortiguación de compresión a baja velocidad, lo que proporciona una sensación más firme. Al girarla en sentido antihorario, disminuye la amortiguación de compresión a baja velocidad, lo que la hace más suave.
- Recomendamos comenzar con este juego en la posición intermedia. Si conduce con menos peso o prefiere una sensación ligeramente más suave que la que ofrece la posición intermedia, gírela en sentido antihorario. Si prefiere una sensación más firme, gírela en sentido horario.

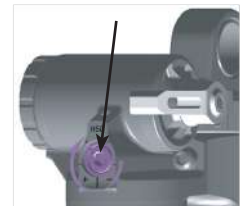
PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD



### Ajustador de compresión de alta velocidad

- Algunos amortiguadores Super Deluxe cuentan con una perilla de ajuste de compresión de alta velocidad, que permite ajustar con precisión la amortiguación en situaciones de alta velocidad, como baches con bordes rectos.
- Esta perilla ofrece 5 clics de ajuste. Al girarla en sentido horario, aumentará la amortiguación de compresión de alta velocidad. Al girarla en sentido antihorario, la disminuirá.
- Recomendamos comenzar con esta perilla completamente abierta. Si eres un ciclista muy agresivo, girar la perilla 1 o 2 clics en sentido horario proporcionará suficiente amortiguación de compresión de alta velocidad para la mayoría de los ciclistas.

PERILLA DE COMPRESIÓN DE ALTA VELOCIDAD

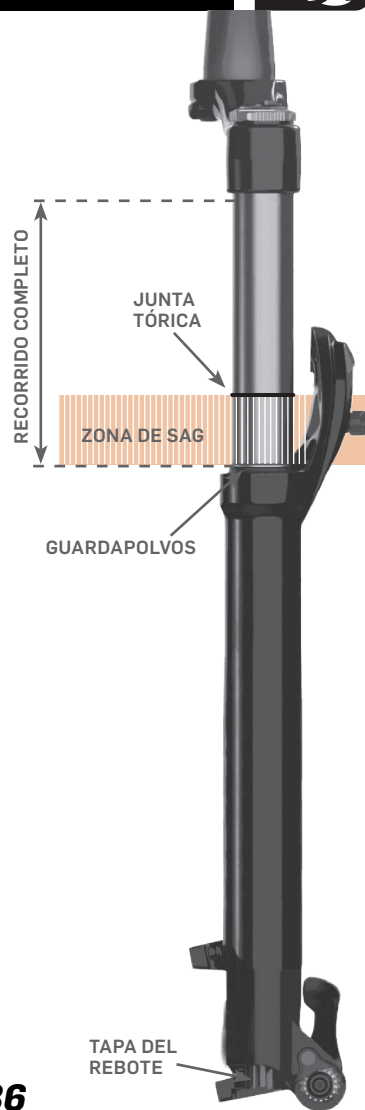




## Ajustar la presión de aire de las horquillas

- Nosotros recomendamos ajustar el sag/hundimiento entre 15 % y 20 % del recorrido total de la horquilla. La medida de sag/hundimiento adecuada para las horquillas 160 mm de recorrido, la medida de sag/hundimiento adecuada es de 24 mm a 32 mm.
- Para lograr un sag/hundimiento adecuado, use la siguiente tabla como punto de partida.
- Al igual que la suspensión trasera, la horquilla o suspensión delantera necesita ser ecuilibrada cuando se hacen cambios de presión o aire. Comprima la suspensión delantera varias veces después de cambiar la presión o aire para obtener la medida correcta de acuerdo al peso del ciclista.

PESO DEL CICLISTA		FOX 36	ROCK SHOX LYRIK	ROCK SHOX ZEB
[kg]	[lbs]			
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]	40 [psi] / 2.7 [bar]
59 - 64	130 - 140	64 [psi] / 4.4 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]	42 [psi] / 2.9 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]	45 [psi] / 3.1 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]	64 [psi] / 4.4 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]	76 [psi] / 5.2 [bar]	64 [psi] / 4.4 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]	80 [psi] / 5.5 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]	84 [psi] / 5.8 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]	89 [psi] / 6.1 [bar]	76 [psi] / 5.2 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]	93 [psi] / 6.4 [bar]	80 [psi] / 5.5 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]	97 [psi] / 6.7 [bar]	84 [psi] / 5.8 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]	102 [psi] / 7.0 [bar]	89 [psi] / 6.1 [bar]

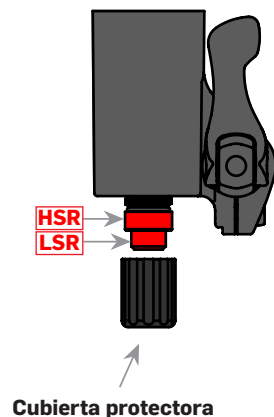


## Ajuste del rebote de los amortiguadores de la horquilla Fox 36

- Desmonte la cubierta protectora sobre las perillas de rebote en la pata inferior de la horquilla.
- Para ajustar el rebote, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando en sentido antihorario el dial de rebote rojo ubicado debajo de la barra derecha de la horquilla hasta que deje de hacer clic. La Fox 36 Grip X2 siempre tiene dos diales. Uno para alta velocidad y otro para baja velocidad.
- Consulte la tabla a continuación para conocer los ajustes recomendados para configurar el rebote. Los clics de Fox se indican entre paréntesis.

CONFIGURACIONES RECOMENDADAS		GRIP X2 Rebote		Grip Rebote
Presión del Aire		LSR	HSR	
[PSI]	[BAR]			
<72	< 4.9	6 (9)	1 (8)	1 (13)
72-76	4.9-5.2	7 (8)	1 (7)	2 (12)
76-80	5.2-5.5	8 (7)	2 (6)	3 (11)
80-84	5.5-5.8	8 (7)	2 (6)	4 (10)
84-89	5.8-6.1	9 (6)	3 (5)	5 (9)
89-93	6.1-6.4	9 (6)	3 (5)	6 (8)
93-97	6.4-6.7	11 (5)	4 (4)	7 (7)
97-100	6.7-6.9	12 (4)	5 (3)	8 (6)
100-104	6.9-7.2	12 (4)	5 (3)	9 (5)
104-107	7.2-7.4	13 (3)	6 (2)	10 (4)
107-110	7.4-7.6	14 (2)	7 (1)	11 (3)
110-114	7.6-7.9	14 (2)	7 (1)	12 (2)
114-118	7.9-8.1	15 (1)	8 (0)	13 (1)

**Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)**





## Ajustar la compresión de los amortiguadores en las horquillas Fox 36 Grip X2 & Grip

- **Grip X2-** Para configurar la compresión, comience desde la posición abierta girando el dial negro (LSC) y el dial azul (HSC) en sentido antihorario hasta que dejen de hacer clic.
- Consulte la tabla de la derecha para conocer los puntos de partida sugeridos según el peso del ciclista.
- Es posible que sea necesario ajustar los puntos de partida recomendados según el estilo de conducción, las preferencias y el terreno.
- **Grip-** Siempre empezamos con la palanca en la posición totalmente abierta. La mayoría de los ciclistas no necesitarán hacer ningún cambio desde esta posición.
- Si necesita un mayor nivel de compresión, la palanca proporcionará un ajuste de compresión de baja velocidad hasta que la palanca esté girada hasta la mitad.
- La segunda mitad del ajuste de la palanca afecta al circuito de compresión de alta velocidad. Desde luego, cuando está totalmente cerrada proporciona una sensación casi de bloqueo en la subida.



PERILLA DE COMPRESIÓN DE GRIP X2



PERILLA DE COMPRESIÓN DE GRIP

CONFIGURACIONES RECOMENDADAS GRIP X2		
PESO DEL CICLISTA	LSC	HSC
	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (13)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (12)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (11)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (10)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (9)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (8)	6 (2)

## Ajuste del rebote de los amortiguadores de la horquilla Rock Shox Lyrik & Zeb Forks

- Para ajustar el rebote, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando en sentido antihorario el dial de rebote rojo ubicado debajo de la barra derecha de la horquilla hasta que deje de hacer clic.
- Consulte la tabla a continuación para conocer los ajustes recomendados para configurar el rebote. Los clics desde cerrado se indican entre paréntesis.

CONFIGURACIONES RECOMENDADAS Presión del Aire [PSI]	Lyrik	Zeb
<50psi	1 (14)	2 (13)
50-55 psi	2 (13)	2 (13)
55-60 psi	3 (12)	3 (12)
60-65 psi	4 (11)	4 (11)
65-70 psi	5 (10)	5 (10)
70-75 psi	6 (9)	6 (9)
75-80 psi	7 (8)	7 (8)
80-85 psi	8 (7)	8 (7)
85-90 psi	9 (6)	9 (6)
90-95 psi	10 (5)	10 (5)
95-100 psi	11 (4)	11 (4)
100-105 psi	12 (3)	12 (3)
105-110 psi	13 (2)	14 (1)
>110	14 (1)	14 (1)

Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)

## Ajustar la compresión de los amortiguadores en las horquillas Rock Shox

- El amortiguador Charger 3.1 de las horquillas Lyrik y Zeb cuenta con dos perillas en la parte superior de la pata derecha. La perilla superior ajusta la compresión a baja velocidad y la inferior a alta.
- Los ajustes a baja velocidad afectan la sensación al desplazar el peso del piloto, tomar curvas y subir baches, mientras que los ajustes a alta velocidad afectan la sensación al subir baches en ángulo recto, caídas o impactos bruscos.
- Recomendamos comenzar con ambas perillas en el rango medio de ajuste. Hay 5 clics de ajuste para alta velocidad y 15 clics para baja velocidad.
- Si necesita ajustar su preferencia de conducción, gire las perillas en sentido antihorario para reducir la compresión y obtener una sensación más suave. Gire en sentido horario para aumentar la compresión y obtener una sensación más firme.



PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD



PERILLA DE COMPRESIÓN DE ALTA VELOCIDAD



## Establecimiento de una conexión a un teléfono inteligente

Para utilizar algunas de las funciones de la e-Bike, se requiere un teléfono inteligente con la aplicación eBike Flow. Descargue la aplicación eBike Flow de Bosch en su teléfono inteligente desde la tienda de aplicaciones y siga las instrucciones de la aplicación.



## Conexión del Mini Mando a Distancia al Controlador del Sistema

- Las unidades de manejo del Controlador del Sistema y el Mini Mando a Distancia están conectadas a través de Bluetooth®. Si la unidad de manejo del Mini Mando a Distancia aún no se ha conectado al Controlador del Sistema, proceda de la siguiente manera:
- Para conectar un Mini Mando a Distancia, vaya a la configuración, luego haga clic en administrar la configuración de la bicicleta, luego haga clic en los componentes, luego haga clic en agregar un nuevo dispositivo. Luego siga las instrucciones de la aplicación.

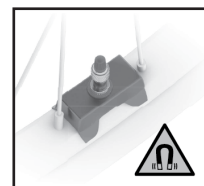
## Personalización del modo de conducción

En la aplicación eBike Flow puede adaptar los modos de conducción seleccionados exactamente a sus necesidades: Puede ajustar los modos de conducción para que le brinden más apoyo o consuman menos energía.

*Bosch puede desarrollar y ofrecer diferentes modos de conducción. Se recomienda mantener actualizado el firmware de su bicicleta y consultar la aplicación para obtener información sobre las actualizaciones del sistema y los modos de conducción.*

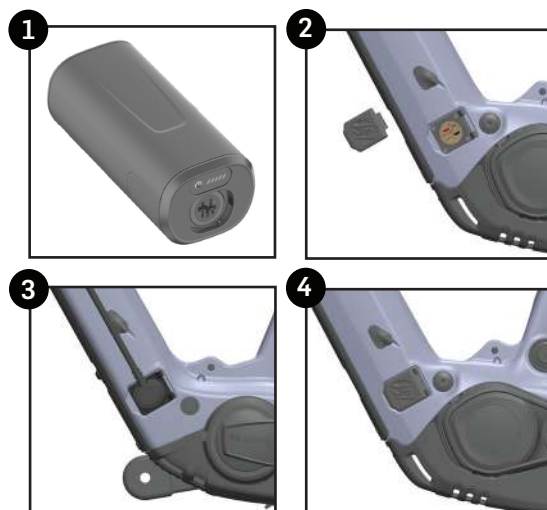
## Sensor de velocidad del Imán de Llanta

- La Shuttle AM tiene un Imán de Llanta en lugar de un imán de rotor y un sensor de velocidad con cable. La propia unidad motriz detecta cuando el imán está cerca y calcula la velocidad y cualquier otro dato necesario.
- El Imán de Llanta debe instalarse en la rueda para que el motor brinde asistencia.
- Dado que la unidad de accionamiento es sensible a los campos magnéticos, evite otros campos magnéticos cerca de la unidad motriz (p. ej., pedales automáticos magnéticos, sensores de cadencia magnética, etc.) para evitar interferir con la unidad motriz.
- Si se pincha un neumático durante la conducción, necesitará una cámara con un vástago de válvula de al menos 32 mm de largo para montar el Imán de Llanta.



## Batería PowerMore 250

- El puerto de carga del AM se diseñó para facilitar su uso con la batería PowerMore 250 (fig. 1). Puede retirar el puerto de carga (fig. 2) del soporte del cuadro cuando utilice el PowerMore 250 (fig. 3) y volver a colocarlo (fig. 4) cuando no lo utilice.
- El soporte de la batería se monta en el marco en lugar de un portabotellas de agua.
- El PowerMore250 se conecta al sistema mediante un cable conectado al puerto de carga del marco.
- Se recomienda comenzar un viaje con el PowerMore instalado y conectado, con la batería interna y el PowerMore250 completamente cargados.





## Opciones de visualización

Bosch ofrece diversas opciones de visualización que puede integrar con su Shuttle AM. Bosch también ofrece diferentes soportes si desea utilizar su teléfono inteligente como pantalla para la aplicación eBike Flow.

## Bloqueo de la e-Bike

Con la aplicación eBike Flow puede activar la función eBike Lock en su Shuttle AM. La función de bloqueo le permite desactivar la asistencia y su teléfono inteligente funciona como una llave para desbloquear su bicicleta. La configuración de esta función se puede activar, desactivar o configurar en los ajustes de la aplicación eBike Flow.

## Módulo de conexión

La construcción de la Shuttle AM es compatible con el ConnectModule. Su distribuidor puede agregar esta unidad a su bicicleta. El ConnectModule presenta una alarma que suena cuando su bicicleta entra en movimiento. También le enviará un mensaje de alerta si su bicicleta se mueve mucho. Esta unidad también cuenta con seguimiento por GPS para que siempre sepa dónde está su bicicleta.

## Actualizaciones del sistema

Como la mayoría de los dispositivos modernos, a medida que pasa el tiempo se añaden mejoras y funciones al sistema. Puede mantener su Shuttle AM actualizada con las últimas actualizaciones a través de la aplicación eBike Flow. La aplicación le permite instalar las actualizaciones en su bicicleta. También puede llevar su bicicleta a su distribuidor local de Pivot para que le instalen las actualizaciones.

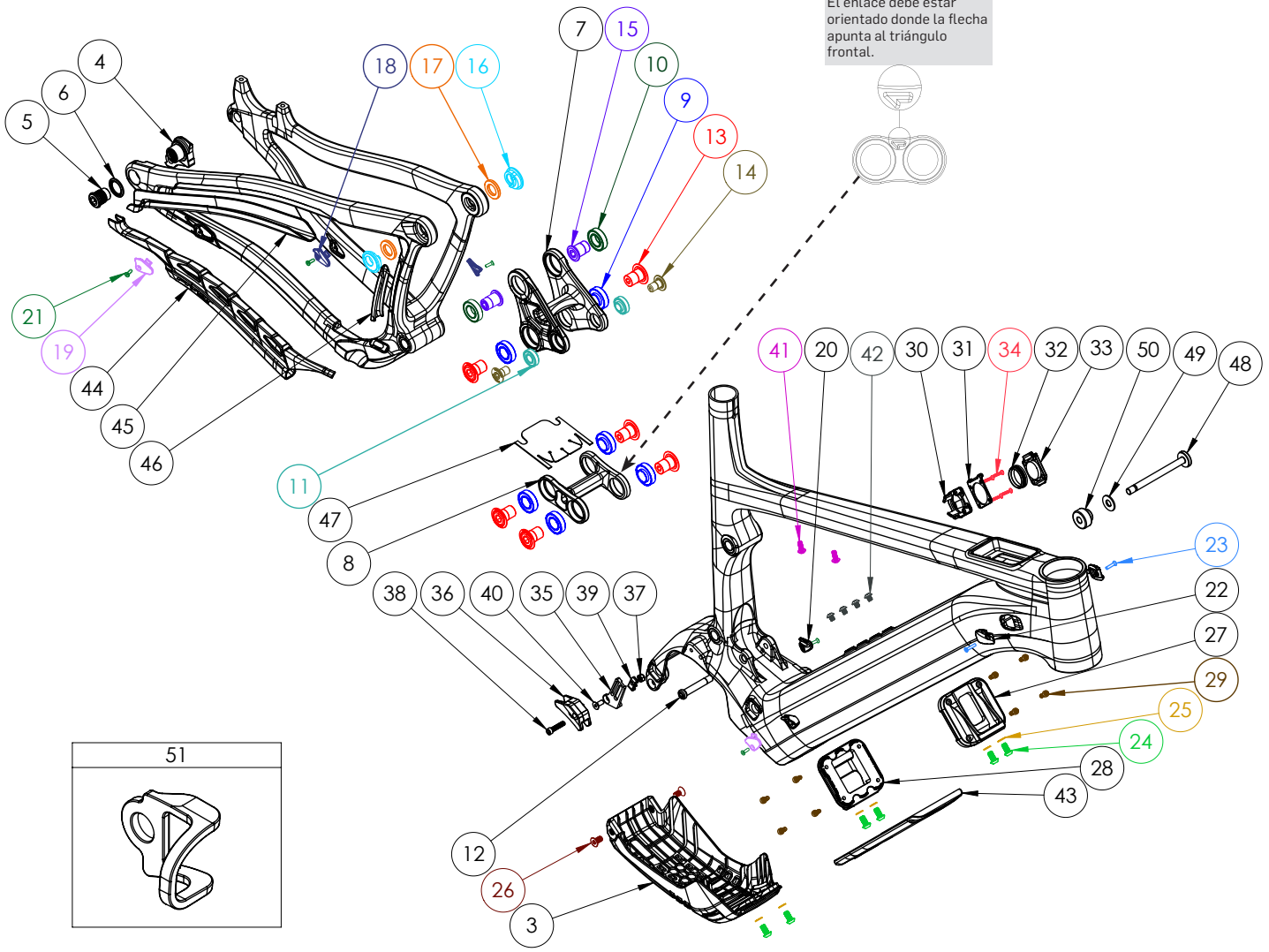
## Mensajes de error

- La unidad de control muestra si se producen errores críticos o errores menos críticos en el sistema eBike. Los mensajes de error generados por el sistema eBike están disponibles a través de la aplicación eBike Flow o en su distribuidor de Pivot junto con el soporte técnico para corregir el error.
- El código de alarma desaparecerá una vez que se resuelva el problema.
- Si persiste algún problema luego de las sugerencias que se incluyen a continuación, comuníquese con su distribuidor Pivot.
- Los errores menos críticos se indican mediante el parpadeo en naranja del LED de nivel de asistencia. Pulse el botón de selección en el Mini Mando a Distancia o el botón de modo en el Controlador del Sistema o Kiox 400C para confirmar el error. El LED del nivel de asistencia se encenderá de forma continua en el color del nivel de asistencia que haya configurado.
- Los errores críticos se indican mediante el parpadeo en rojo del LED de nivel de asistencia y el indicador de carga de la batería.

ERRORES			
<b>523005</b>	Este código de error indicada que hay interferencia con el sensor de velocidad. Vea si durante la conducción se ha perdido el imán. Asegúrese de que el imán de su llanta no tenga interferencias magnéticas cerca de la unidad motriz. (pedales magnéticos, sensores de cadencia, etc.)	<b>660001</b>	¡No cargue la batería y no continúe usándola! Póngase en contacto con su distribuidor Pivot.
<b>514001</b>		<b>660002</b>	
<b>514002</b>		<b>890000</b>	Confirme el código de error. Reinicie el sistema.
<b>514003</b>			Si el problema persiste: Confirme el código de error. Realice una actualización del software. Reinicie el sistema
<b>514006</b>			Si el problema persiste: Póngase en contacto con su distribuidor Pivot.
<b>680007</b>	Los números de error indicados indican que la batería de la eBike está fuera de la temperatura de funcionamiento permitida. La carga de la batería se interrumpe. En cuanto la temperatura de funcionamiento vuelva al rango permitido, el proceso de carga se reanudará.	<b>6A0000</b>	Conecte todos los componentes de la eBike, incluyendo los extraíbles y opcionales. Actualice el software. Reinicie su eBike. Si el problema persiste, póngase en contacto con su centro de servicio.
<b>680009</b>		<b>F10004</b>	
<b>680012</b>		<b>890000</b>	Confirme el código de error. Reinicie la bicicleta eléctrica.
<b>680014</b>			Si el problema persiste: Confirme el código de error. Actualice el software. Reinicie la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste: Contacte con un centro de servicio.
<b>680016</b>			
<b>680017</b>			



**ATENCIÓN:** E eslabone inferior está marcado con una flecha en el lado que no es de la unidad. El enlace debe estar orientado donde la flecha apunta al triángulo frontal.



# TABLA DE PIEZAS PEQUEÑAS



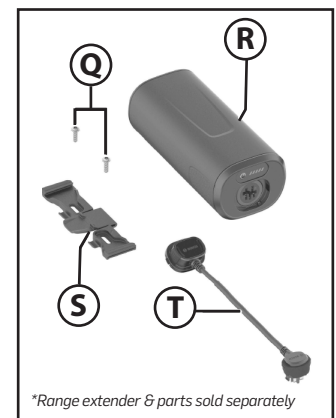
HARDWARE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SAMG2-SKD-VI-RI	BOSCH BDU38 SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILEUR HANGER		
5	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-73MM-VI-RI	73MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V3-RI	50MM OUT-TO-OUT LOWER LINK V3		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXE-CN-B0	BEARING 6902 LLU MAX-E CN BLACK OXIDE		
10	FP-BRG-6902-LLUMAX-B0	BEARING 6902 LLU MAX BLACK OXIDE		
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE-B0	BEARING 6900 LLU MAX-E BLACK OXIDE		
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		G
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI FP-CBL-RT-PORT-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP ALLOY CABLE ROUTING ENTRY PORT		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
20	FP-CLM-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING CABLE PORT CLAMP (MIRRORED)		
21	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
22	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
23	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
24	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 SKID PLATE/BATTERY/CABLE GUIDE MOUNTING SCREWS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
25	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
26	FP-SCW-FLT-M6*12-BLK	M6X12 FLAT HEAD REAR SKID PLATE BOLTS	10 NM (7 LB-FT)	L
27	FP-MNT-FRNT-BATT-BDU38-VI-RI	BOSCH 800WH PT FRONT BATTERY BRACKET		
28	FP-MNT-REAR-BATT-BDU38-VI-RI	BOSCH 800WH PT REAR BATTERY BRACKET		
29	FP-SCW-SCK-M4*10-VI-RI-BLK	M4X10 SOCKETHEAD BOLT - BLACK	2 NM (18 IN-LB)	Y
30	FP-CLP-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TERMINAL CLIP		
31	FP-MNT-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER MOUNTING PLATE		
32	FP-GKT-BATT-CHG-V2-RI	BOSCH CHARGER HINGE GASKET		
33	FP-CVR-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TOP CAP		
34	F04N.002.663	M3X14 CHARGING PORT MOUNTING SCREWS	SNUG	
35	FP-MNT-CG-V4	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
36	CH -CMI UP PT-22	UPPER CHAIN GUIDE		
37	CH -CMI UP PT-22	M5 LOCKNUT		
38	CH -CMI UP PT-22	M5X22 SOCKETHEAD SCREW	SNUG	
39	FP-CG-CLM-VI	CHAIN GUIDE CABLE CLAMP		
40	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
41	FP-SCW-BTN-M5*12	TOP TUBE TOOL BOLTS		
42	FP-SCW-BTN-M5*6-BLK-VI-RI	M5X6 BUTTON HEAD BOLTS BLACK	3 NM (26 IN-LB)	L
43	FP-PRO-SAMG2-DT-VI-RI	SAMG2 DOWNTUBE PROTECTOR		
44	FP-PRO-SHTV6-CS-VI-RI FP-PRO-SAMA-CS-VI	SHTLV6 CHAINSTAY PROTECTOR SAMAVI CHAINSTAY PROTECTOR		
45	FP-PRO-SHTV6-SS-VI-RI FP-PRO-SAMA-SS-VI	SHTLV6 SEATSTAY PROTECTOR SAMAVI SEATSTAY PROTECTOR		
46	FP-PRO-SHTV6-UR-VI-RI FP-PRO-SAMA-UR-VI	SHTLV6 UPRIGHT PROTECTOR SAMAVI UPRIGHT PROTECTOR		
47	FP-PRO-LL-50MM-V3-RI	LOWER LINK PROTECTOR		
48	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94	30 NM (22 LB-FT)	G
49	FP-WSH-8I*210*1.5W-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 WASHER		G
50	FP-SPC-BDU38-NDS-WIDE-VI-RI	BOSCH BDU38 WIDE SPACER		G
51	FP-GDE-CBL-BDU38-VI-RI	BOSCH BDU38 CABLE GUIDE		
NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-PORT-FLAT-VI-RI	DUAL PORT - INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
-	FP-CLM-PORT-DOUBLE-VI-RI	DUAL PORT - DOUBLE CLAMP		
-	FP-CLM-INT-VI-RI	CABLE ROUTING INTERNAL PINCH CLAMP (SAMAVI REAR TRIANGLE DS)		
BIKE CARE	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000		
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)		
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE		
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE		
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)		
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)		

\*\*EL FIJADOR DE ROSCAS SIEMPRE DEBE APLICARSE A LAS ROSCAS HEMBRA CORRESPONDIENTES AL PERNO ESPECIFICADO.

# ESQUEMA DEL SISTEMA BOSCH



PARTS & COMPONENTS			
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE
A	MINI REMOTE	EBI3.100.01E	
B	KIOX 400C DISPLAY (PRO & TEAM) SYSTEM CONTROLLER (RIDE) 1000MM HMI CABLE ADAPTOR FOR BRC3100 (RIDE) SCREW FOR ADAPTOR (RIDE)	EBI3.100.00Z	
		EBI3.100.000	
		EBI2.120.007	
		EBI3.200.0AE	
		EBI3.200.0AF	
C	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBI1.200.015/ EBI1.200.02S	
D	SPIDER & CHAINRING 104BCD 56.5 CL (ALL BUILDS)	ES-BSC38-104-56S/ 00.6218.034.003	
E	CRANK ARMS (RIDE BUILDS) CRANK ARMS (PRO BUILDS) CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	CK-747/IS	
		EC-2ISIS-160AM	
		EC-2ISIS-160CM	
F	CHARGING SOCKET & CABLE 100MM CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.048	
		EBI2.120.019	
G	POWERTUBE 800 BATTERY (US, CAN, JP, KOR) POWERTUBE 800 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.051	
		EBI2.100.04Z	
H	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT	EBI1.100.00E	
		EBI1.100.01D	
I	BOSCH ADAPTER FOR WIDE INTERFACE	EBI1.200.0T9	
J	DRIVE UNIT MOUNTING NUTS (M8X1)	EBI1.200.03C	L
K	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT LOGO BEZEL PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT LOGO BEZEL	EBI1.200.0K0	
		EBI1.200.12T	
L	INSERT SLEEVE (REPLACE EACH INSTALL)	EBI1.200.06K	
M	DRIVE UNIT LOCKRING	EBI1.200.0JH	35 NM (27 LB-FT)
N	REAR DRIVE UNIT MOUNTING SCREW (M8X1X68.7 SHORT)	EBI1.200.0N9	30 NM (22 LB-FT)
O	O-RING FOR LOCKRING	I270.016.119	
P	BATTERY CHARGER 4A 110V/CABLE (US) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.000/ I270.020.343	
		EBI2.110.001/ I270.020.330	
		EBI2.110.001/ I270.020.344	
		EBI2.110.001/ I270.020.331	
-	POWERMORE 250 KITS (AVAILABLE FROM PIVOT)	BOSCH RANGE EXTENDER 150MM / BOSCH RANGE EXTENDER 250MM	
Q	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM (26 IN-LB)
R	POWERMORE 250 BATTERY (NA/EU)	BI2.100.02T/ EBI2.100.02S	
S	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A	
T	POWERMORE CABLE 150MM/250MM	EBI2.120.036/EBI2.120.08J	









\*Range extender & parts sold separately

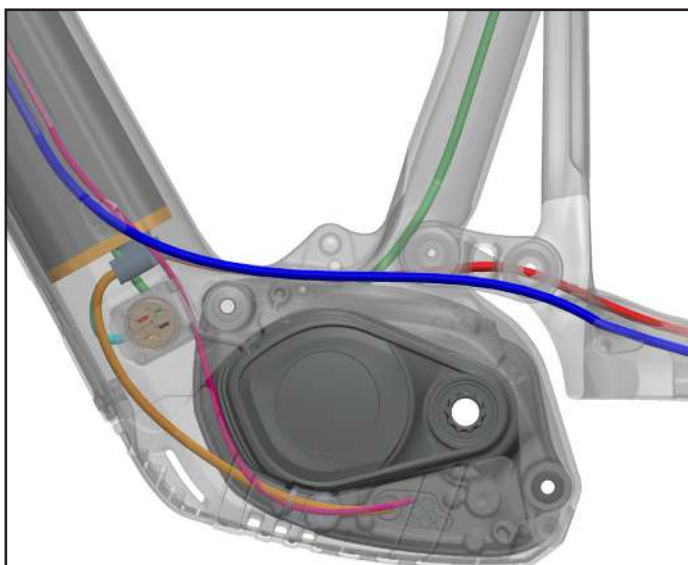
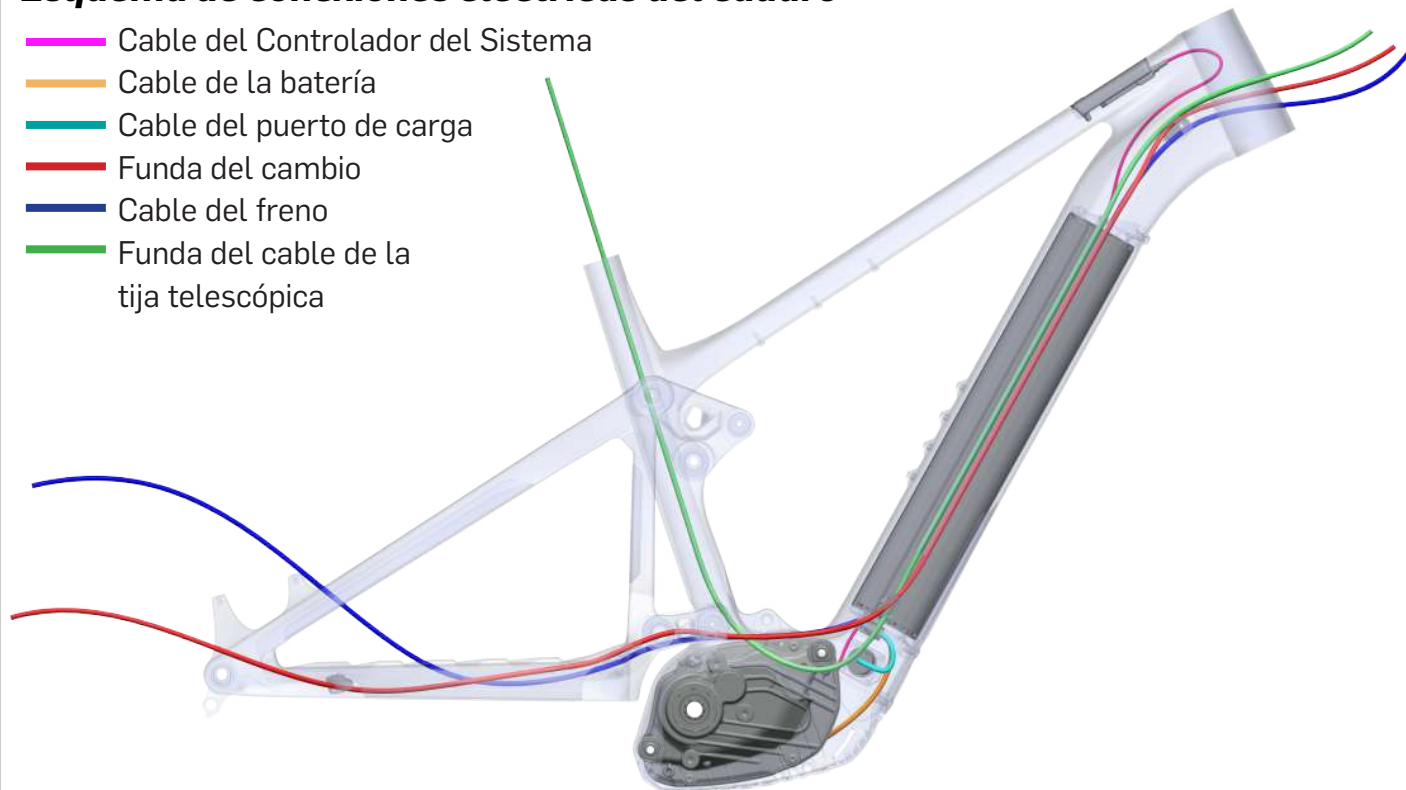
NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015	
-	BATTERY BRACKET FOR BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03S	
-	BATTERY BRACKET W/O BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03T	
-	BATTERY BRACKET MOUNTING SCREWS	EBI2.100.03U	2 NM (18 IN-LB)
-	BATTERY CABLE 350MM	EBI2.120.00S	
-	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94 FRONT MOUNTING SCREW	30 NM (22 LB-FT)



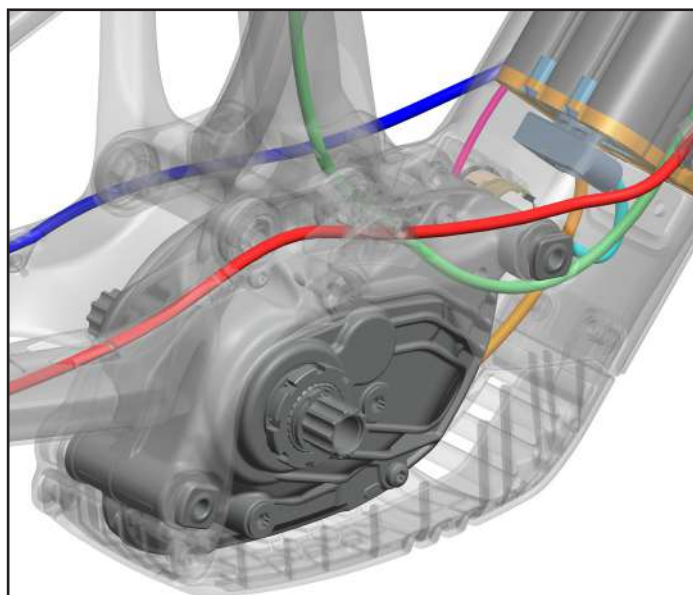
- Los esquemas eléctricos siguientes ayudarán a ilustrar cómo se enrutarán los cables a través de las guías de cable internas.
- El enrutamiento que se muestra a continuación ayudará a minimizar la probabilidad de apretar un cable al desmontar y montar el motor durante el mantenimiento.

## Esquema de conexiones eléctricas del cuadro

-  Cable del Controlador del Sistema
-  Cable de la batería
-  Cable del puerto de carga
-  Funda del cambio
-  Cable del freno
-  Funda del cable de la tija telescópica



**Vista lateral del cableado del sistema**



**Vista superior del cableado del sistema**



## **Seguridad de la bicicleta**

- Esta bicicleta no está diseñada ni equipada para utilizarse en la vía pública. Antes de que se pueda utilizar en la vía pública, se debe acondicionar con el equipamiento exigido por ley. Está diseñada para utilizarse en pistas todoterreno, pero no para competencias. Ni el fabricante ni el vendedor aceptarán responsabilidad alguna por los daños que resulten de algún uso no comprendido en esta definición y/o el incumplimiento de la información de seguridad y las instrucciones de esta guía del usuario. Esto se aplica particularmente, entre otros, al uso de esta bicicleta en competencias, con sobrecarga y sin rectificar las fallas como corresponde. El uso para el que se fabricó también incluye el cumplimiento de las condiciones específicas de funcionamiento, servicio y reparación de la guía del usuario. Las fluctuaciones en el consumo y la energía de la batería, y una reducción de la capacidad con el paso de los años son efectos comunes e inevitables a nivel técnico y, como tales, no constituyen defectos materiales. Cambiar el tamaño de las ruedas de esta bicicleta es una modificación de las especificaciones originales del fabricante y no se recomienda. Los cambios en el tamaño de las ruedas pueden provocar que la bicicleta no cumpla con la clasificación de bicicletas eléctricas de Clase 1. Comuníquese con un distribuidor autorizado de Pivot o Bosch si tiene preguntas sobre la modificación de la especificación original.

## **Uso seguro de la batería**

- Consulte el manual de batería de Bosch para las instrucciones de seguridad y cuidado antes de usarlo.
- Las baterías están sujetas a las reglamentaciones de mercancías peligrosas. Los usuarios particulares podrán transportarlas por vía terrestre sin que se requieran condiciones adicionales. Si se transportan a través de un comerciante externo (por ejemplo, flete aéreo, compañía de logística o servicio de correo) se aplicarán condiciones especiales de embalaje y etiquetado. Si tiene consultas sobre cómo transportar las baterías, comuníquese con su vendedor de Pivot local.
- Las baterías dañadas no se deben cargar, usar ni transportar. Pueden explotar y causar quemaduras graves o incendios. Se pueden liberar gases e irritar las vías respiratorias. Asegúrese de que haya una fuente de aire fresco y consulte con un médico en caso de sentir alguna molestia. Se puede fugar líquido y causar irritaciones cutáneas. Evite el contacto con el líquido, pero en caso de contacto accidental, lave con agua. En caso de contacto con los ojos, lave con abundante agua y consulte con un médico.
- Las baterías no se deben sumergir en agua. Se corre el riesgo de que se produzca una explosión. No intente apagar una batería incendiada con agua, solo el material cercano en llamas. Para baterías en llamas, utilice un extintor de incendios de clase D. Si es posible sacar la batería de forma segura al exterior, apague el fuego con arena. No debe preocuparse de correr peligro mientras monta la bicicleta bajo la lluvia; la batería está protegida contra la humedad y la condensación.
- Limpie la batería con un paño seco o, de ser necesario, ligeramente húmedo. No dirija el chorro de agua de un limpiador de alta presión hacia la batería recargable ni sumerja la batería en agua, ya que existe riesgo de entrada de agua y/o cortocircuito.
- Para obtener más información sobre el manejo adecuado de su batería recargable, consulte las instrucciones del sistema del fabricante de la unidad motriz.
- Cargue su batería solo con el cargador suministrado. No utilice cargadores de ningún otro fabricante, ni siquiera si el conector del cargador coincide con el de su batería recargable. La batería recargable se puede calentar, incendiar o incluso explotar.
- ¡Mantenga la batería recargable y el cargador fuera del alcance de los niños!
- Le recomendamos que cargue su batería solo durante el día y solo en habitaciones secas que tengan un detector de humo o fuego; pero no en su dormitorio. ¡Coloque la batería durante el proceso de carga sobre una base grande no inflamable de cerámica o vidrio! Desenchufe la batería una vez que se haya cargado.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga para evitar descargas eléctricas y cortocircuitos.



### **Uso seguro de la batería (continuación)**

- No use baterías ni cargadores defectuosos. Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- No exponga la batería ni el cargador a radiación solar directa durante la carga.
- No cargue ningún otro dispositivo eléctrico con el cargador suministrado para su bicicleta eléctrica Pivot.
- No está autorizada la limpieza de la unidad motriz con vapor, a alta presión ni con manguera de agua.
- El contacto del sistema eléctrico o de la unidad motriz con el agua puede destruir las unidades. Los componentes de la unidad motriz se pueden limpiar con un paño suave y detergentes neutros. Puede usar un paño húmedo, pero no agua en exceso. Mantenga la batería recargable seca y no la sumerja. Riesgo de explosión.
- Asegúrese de que su batería recargable no presente ningún daño, es decir, grietas, roturas o decoloraciones en los puntos de contacto. No use una batería con dichos daños. Lleve la batería dañada de inmediato a su vendedor de Pivot.
- Asegúrese de que su batería recargable esté en buenas condiciones. No abra, desmonte ni aplaste la batería. ¡Riesgo de explosión!
- Asegúrese de que su batería recargable no esté expuesta a impactos mecánicos.
- Mantenga su batería alejada del fuego y el calor. ¡Riesgo de explosión!
- Las baterías no deben ponerse en cortocircuito. Por lo tanto, guárdelas en una zona de almacenamiento segura y asegúrese de que la batería no sufra un cortocircuito accidental (por ejemplo, con metal u otra batería). Además, las baterías recargables no deben almacenarse de manera inadecuada, por ejemplo, en una caja o en un cajón donde puedan sufrir un cortocircuito ocasionado por otros materiales conductores o donde puedan provocarse entre sí un cortocircuito. No deposite ningún otro objeto en la zona de almacenamiento (por ejemplo, ropa).
- Asegúrese de usar la batería solo para la bicicleta eléctrica Pivot, que es para lo que está diseñada.
- Extraiga la batería recargable si no utiliza su bicicleta eléctrica Pivot durante un período prolongado (por ejemplo, durante la temporada de invierno). Guarde la batería recargable en una habitación seca a una temperatura de entre 5 y 20 °C (41 - 68 °F). El estado de la carga debe ser del 50 al 70 % de la capacidad de carga. Compruebe el estado de carga si la batería recargable no se utiliza durante más de dos meses y recárguela durante este período, si es necesario, al 50 %.
- La batería no viene cargada y debe cargarse completamente antes del primer uso.
- Cuando retire el cargador del tomacorriente o el puerto, tire del enchufe, no del cable.
- Al cargar la batería, primero enchufe el cable en el tomacorriente de la pared y luego en la batería.
- Asegúrese de que, durante la carga, el cargador esté en una superficie plana y estable.
- No deje la batería completamente agotada durante un período prolongado de tiempo. Esto hará que la batería se deteriore y disminuya su capacidad.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga
- Mantenga el cargador y la batería fuera del alcance de los niños.
- No use baterías ni cargadores defectuosos. En caso de dudas, comuníquese con su vendedor de Pivot.
- Si la batería recargable o el cargador (o alguna de sus piezas) deben ser reemplazados, utilice únicamente repuestos originales. Póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- Cargue la batería a una temperatura ambiente de aproximadamente 20 °C (68 °F). Por lo tanto, antes de iniciar el proceso de carga, espere hasta que la temperatura de la batería haya subido o bajado tras un trayecto en clima frío o caluroso.
- ¡No deseche su batería recargable en la basura doméstica normal! Esta se debe desechar de acuerdo con las normas de eliminación de baterías. Por lo tanto, los vendedores de baterías recargables nuevas deben ocuparse de la recolección de las baterías antiguas y su eliminación adecuada. Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador.
- Siga las indicaciones de las notas en las etiquetas respectivas en la batería recargable o en el cargador.



**Sistema Bosch Performance CX**

Puede encontrar información adicional sobre la seguridad, el funcionamiento y las funcionalidades del sistema motriz Bosch Performance CX, sus componentes, su software y aplicaciones móviles en su sitio web escaneando el código QR de la derecha.



Bosch

**Pivot Shuttle AM**

Puede encontrar preguntas frecuentes y documentos técnicos adicionales sobre el mantenimiento de la Pivot Shuttle AM escaneando el código QR de la derecha.



Pivot

**MI CONFIGURACIÓN**

Presión de aire de Amortiguadores .....

Rebote del Amortiguadore LSR ..... HSR .....

Compresión del Amortiguadore LSC ..... HSC .....

Presión de aire de la Horquilla .....

Rebote del Horquilla LSR ..... HSR .....

Compresión de la Horquilla LSC ..... HSC .....

**NOTAS**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for writing notes.



[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)



**SHUTTLE AM**

 **BOSCH** *ePowered*

# **PIVOT SHUTTLE AM**

## Instructions d'utilisation originales

Ce manuel a pour but de vous fournir les informations dont vous avez besoin pour préparer vos sorties. Ce guide vous accompagnera dans les étapes nécessaires au réglage de tous les éléments du Système Bosch E-Bike, afin que vous puissiez vous familiariser avec ce système. Le document contient des schémas et du matériel de référence utiles pour que vous ayez tout ce qu'il vous faut pour entretenir votre Shuttle AM et en profiter pleinement.



<b>TABLE DES MATIÈRES</b>		<b>PAGE</b>
<b>1. Guide de démarrage rapide</b>		<b>1</b>
- Réglage de base des suspensions		1
- Pression des pneus recommandée		1
- Ajuster la hauteur de la selle		1
- Chargement de la batterie		1
- Allumer et éteindre le système		1
- Kiox 400C, contrôleur système et mini-télécommande		2
- Sélectionner le niveau d'assistance		3
- Race Mode		3
- Assistance à la poussée		3
- Commande déportée Kiox 400C		3
- Indicateur de charge de batterie contrôleur système		3
<b>2. Réglages du vélo</b>		<b>4</b>
- Réglage du Sag		4
- Réglage de l'amortissement de Fox		5
- Réglage de l'amortissement de Rock Shox		6
- Réglage de la pression d'air sur les fourches		7
- Réglage de l'amortissement de les fourches Fox		7
- Réglage de l'amortissement de les fourches Rock Shox		8
<b>3. Utilisation du système</b>		<b>9</b>
- Connexion d'un smartphone		9
- Connexion de la mini télécommande à la commande système		9
- Personnalisation des modes d'assistance		9
- Aimant sur jante de capteur de vitesse		9
- Batterie PowerMore 250		9
<b>4. Informations système</b>		<b>10</b>
- Options d'affichage		10
- Cadenas eBike		10
- ConnectModule		10
- Mises à jour système		10
- Messages d'erreur		10
<b>5. Schémas</b>		<b>11</b>
- Schéma pièces détachées		11
- Tableau pièces détachées		12
- Schéma de l'unité motrice Bosch		13
- Schéma de câblage		14
<b>6. Informations supplémentaires</b>		<b>15</b>
- Informations de sécurité concernant le vélo		15
- Sécurité batterie		15
- Sources		17
- Mes paramètres et notes		18



## Réglage des suspensions

Pression d'air de l'amortisseur (selon poids corporel)  <b>*Vérifiez toujours le sag</b>	Poids corporel en [kg] vers [psi]	Fox NEO Live Valve: 2,2 x poids corporel en [kg] + 10 [psi]   Float X: 2,2 x poids corporel en [kg] + 10 [psi] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: 2.2 x poids corporel en [kg] + 40 [psi]
	Poids corporel en [kg] vers [bar]	Fox NEO Live Valve: 0,15 x poids corporel en [kg] + 0.7 [bar]   Float X: 0,15 x poids corporel en [kg] + 0.7 [bar] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: 0.15 x poids corporel en [kg] + 2.8 [bar]
	Poids corporel en [lbs] vers [psi]	Fox NEO Live Valve: Poids corporel en [lbs] + 10 [psi]   Float x: Poids corporel en [lbs] + 10 [psi] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: Poids corporel en [lbs] + 40 [psi]
	Poids corporel en [lbs] vers [bar]	Fox NEO Live Valve: 0,07 x poids corporel en [lbs] + 0.7 [bar]   Float X: 0,07 x poids corporel en [lbs] + 0.7 [bar] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: 0.07 x poids corporel en [lbs] + 2.8 [bar]
Amortissement de compression de l'amortisseur		Neo Live Valve/Float X: 8 clics à partir d'OUVERT   Super Deluxe: LSC: Milieu   HSC: -2 clics
Amortissement de rebond de l'amortisseur		Neo Live Valve/Float X: 6 clics à partir d'OUVERT   Super Deluxe: : 7 clics à partir d'OUVERT
Pression d'air de la fourche		Fox 36: 80 [psi] / 5.52 [bar]   Zeb Ultimate: 70 [psi] / 4.82 [bar]   Lyrik Select +: 75 [psi] / 5.17 [bar]
Amortissement de compression de la fourche		Fox 36: Compr. haute vitesse : 2 clics à partir d'OUVERT ; compr. basse vitesse : 5 clics à partir d'OUVERT Zeb Ultimate: HSC: Milieu LSC: Milieu   Lyrik Select +: HSC: Milieu   LSC: Milieu
Amortissement de rebond de la fourche		Fox 36: Rebond haute vitesse : 3 clics à partir d'OUVERT* ; rebond basse vitesse : 7 clics à partir d'OUVERT Zeb Ultimate: 8 clics à partir d'OUVERT   Lyrik Select +: 8 clics à partir d'OUVERT

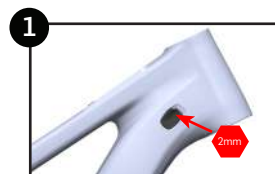
## Pression des pneus recommandée

AVANT: 23 psi (1.58 bar) ARRIÈRE 28 psi (1.93 bar)

- La pression des pneus est un facteur important pour que la machine se comporte bien. Si la pression des pneus est trop élevée, le pneu n'adhèrera pas au terrain, ce qui réduira la traction. Si elle est trop basse, il existe un risque de crevaison par pincement.
- Il est important de posséder une jauge de pression précise lorsque vous ajustez la pression de vos pneus.

## Ajuster la hauteur de la selle

1. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, desserrez le cache de passage de câble côté entraînement qui maintient la gaine de tige de selle télescopique en place. (fig. 1)
2. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, desserrez la vis du collier de selle et montez ou descendez la selle à la hauteur souhaitée.
3. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, serrez la vis du collier de selle à 5 Nm.
4. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, serrez la vis du cache de passage de câble afin de bloquer la gaine de tige de selle télescopique.

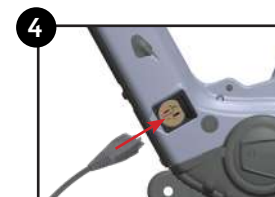
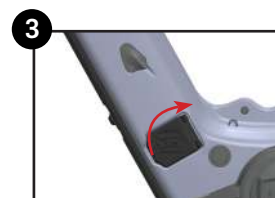


## Chargement de la batterie

À NOTER : la batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit l'être avant la première utilisation.

1. Identifiez le cache du port de charge en caoutchouc situé sur le cadre, côté opposé à l'entraînement (fig. 3).
2. Soulevez le cache de protection pour accéder au terminal de charge.
3. Insérez le câble de chargement dans le terminal de charge en vous assurant qu'ils soient correctement alignés (fig. 4).
4. Après le chargement, débranchez le câble du terminal et remettez le cache de protection en place.

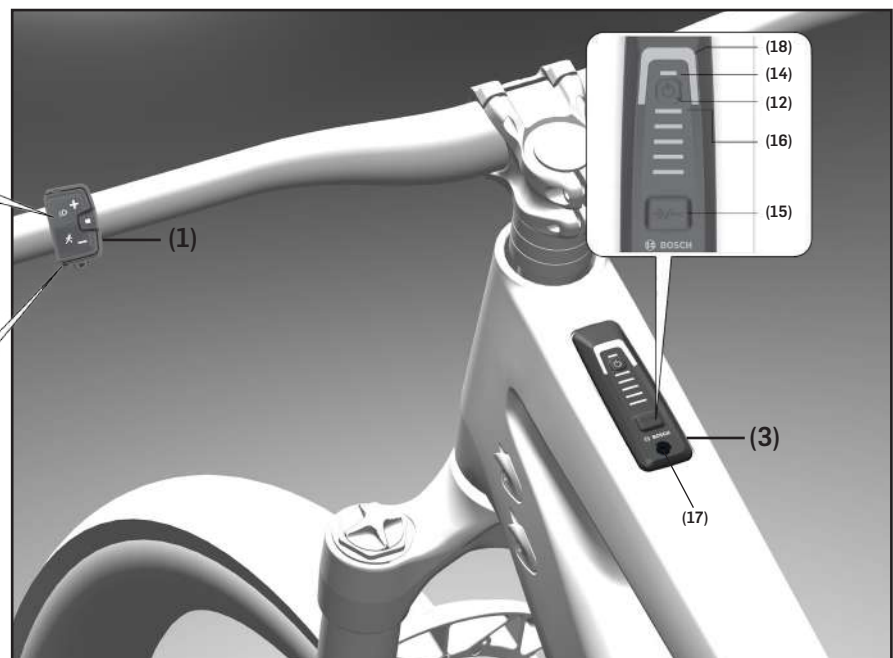
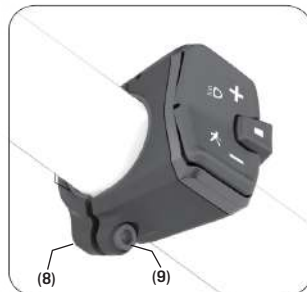
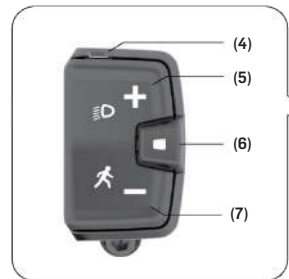
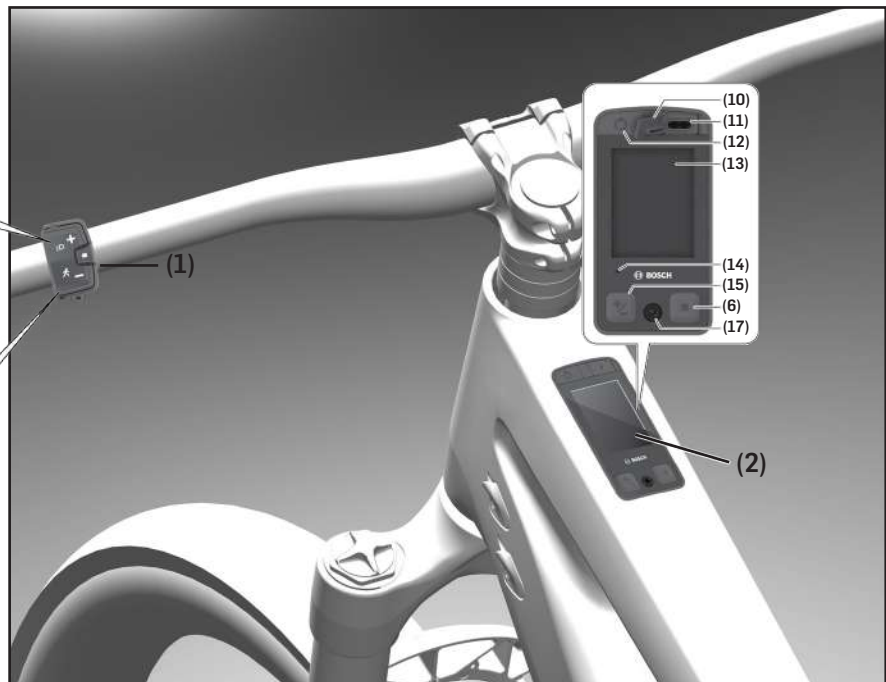
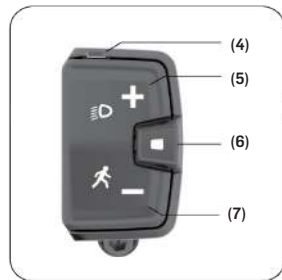
\*la batterie est fixée au cadre et ne doit être retirée que par un revendeur autorisé.



## Allumer et éteindre le système

1. Le bouton d'alimentation est situé en haut à gauche du Kiox 400C (fig. 5) ou en haut du contrôleur système. (fig. 6)
2. Pour allumer et éteindre le système, appuyez brièvement sur le symbole marche/arrêt en haut de la commande.
3. Le système s'éteint automatiquement lorsque le vélo est immobile pendant plus de 10 minutes.





- (1) Mini télécommande
- (2) Kiox 400C
- (3) Commande système
- (4) Indicateur LED
- (5) Bouton d'augmentation niveau d'assistance + / lumières ambiante
- (6) Bouton de sélection
- (7) Bouton de réduction niveau d'assistance - / assistance à la marche
- (8) Support
- (9) Vis de fixation support

- (10) Cache de protection de la prise de charge
- (11) Prise de charge
- (12) Bouton marche/arrêt
- (13) Écran
- (14) Capteur lumière
- (15) Bouton de mode
- (16) LEDs d'indicateur de charge batterie
- (17) Vis de fixation support
- (18) LED de niveau d'assistance



## Régler le niveau d'assistance

- Le niveau d'assistance peut être sélectionné avec la mini télécommande (1) Kiox 400C (2) ou avec la commande système (3).
- Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même en roulant, et s'affiche sur écran (13) ou en couleur grâce à la LED de niveau d'assistance (10). Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les modes d'assistance, les couleurs des LED et leur description.

### Mini télécommande

Appuyez brièvement (< 1 s) sur le bouton + (4) pour augmenter l'assistance.

Appuyez brièvement (< 1 s) sur le bouton - (6) pour réduire l'assistance.



### Kiox 400C & Commande système

appuyez brièvement (< 1 s) sur le bouton + (15) pour augmenter l'assistance. Appuyez sur le bouton (15) pendant plus d'1 sec pour réduire l'assistance.



Kiox 400C



System Controller

COULEUR DE LED	DESCRIPTION DE L'ASSISTANCE
<b>LED ÉTEINTE</b>	L'assistance moteur est éteinte. Vous pouvez pédaler comme sur un vélo normal
<b>VERTE</b>	Assistance à efficacité maximale, pour une autonomie maximale
<b>BLEUE</b>	Assistance soutenue, autonomie importante pour le vélotourisme
<b>VIOLETTE</b>	Assistance optimale quel que soit le terrain, dynamique renforcée et rendement maximal
<b>ROUGE</b>	Assistance maximale même à haute cadence, pour le sport cycliste

\*Les niveaux d'assistance peuvent être sélectionnés et personnalisés dans l'application smartphone Bosch eBike Flow. Les couleurs des LED restent identiques, même en changeant de mode. Le vert correspond toujours au niveau d'assistance le plus faible et le rouge au niveau le plus élevé.

## Mode Race

- Certaines configurations équipées du système d'entraînement CX-R bénéficient du mode Race parmi les options d'assistance. Ce mode offre une assistance maximale avec un boost étendu, supérieur à tous les autres modes disponibles. Il est recommandé de se familiariser avec les autres modes d'assistance avant d'utiliser le mode race sur les sentiers.

## Assistance à la marche

- Le Shuttle AM présente également une fonction d'assistance à la marche. Pour démarrer l'assistance à la marche, appuyez sur le bouton (7) < 1 s et maintenez-le enfoncé. L'assistance à la marche est indiquée sur l'écran (13) ou sur l'indicateur de charge de la batterie (16). Relâcher le bouton (7) met le mode d'assistance à la marche en pause.

## Kiox 400C

- L'image de droite représente les éléments standard de l'écran d'accueil. (a) : État de charge (b) : Mode de conduite (c) : Éclairage du vélo (d) : Unité de vitesse (e) : Nom de l'indicateur (f) : Vos performances (g) : Vitesse (h) : Puissance d'entraînement (i) : Barre de navigation.
- \*Des améliorations et des fonctionnalités supplémentaires sont régulièrement introduites via les mises à jour logicielles. Par conséquent, les affichages et fonctions présentés ici peuvent différer de l'affichage réel.
- Si vous n'avez pas sélectionné d'autre écran avant la dernière mise hors tension, cet écran s'affichera lorsque vous rallumerez le vélo électrique.
- Le menu Paramètres et l'application Bosch eBike Flow vous permettent de personnaliser vos écrans d'affichage, unités et paramètres. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



## Indicateur de charge de batterie

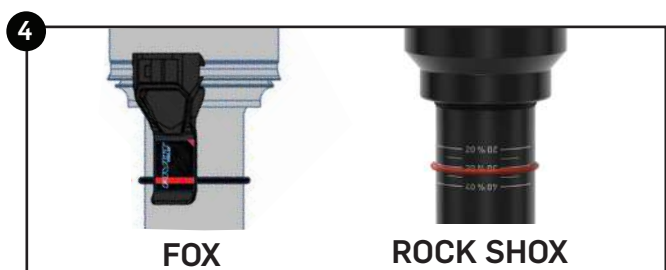
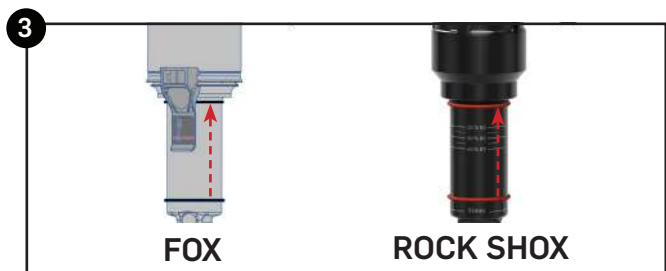
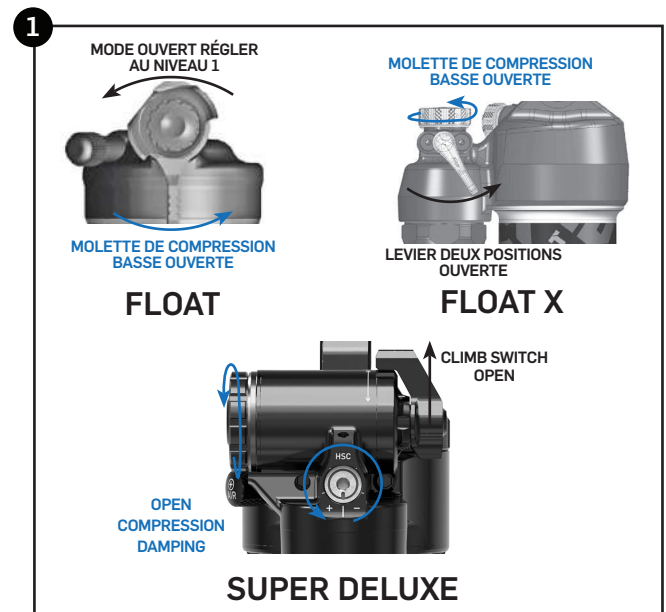
- La LED supérieure de la commande système clignote pour indiquer que la batterie est en charge lorsque le chargeur est branché sur le port de charge.
- Le niveau de charge de la batterie peut également être vérifié directement sur les LED de la batterie.
- Sur l'affichage, chaque barre bleu glace représente 20 % de capacité et chaque barre blanche 10 %. La barre supérieure représente la capacité maximale. Exemple : quatre barres bleu glace et une barre blanche s'affichent. Le niveau de charge se trouve entre 81 % et 90 %.
- Si le niveau est faible, les deux barres inférieures changent de couleur. Lorsque les deux LED inférieures sont oranges, il reste entre 21 % et 30 %.
- Si la LED inférieure est la seule allumée en orange, la capacité est comprise entre 11 % et 20 %.
- Si la LED inférieure est rouge, la capacité se trouve entre 10 % et la réserve. Lorsqu'elle clignote en rouge, elle se trouve entre la réserve et à plat.





## Réglage du Sag

1. Réglez toujours le Sag avec le levier **bleu** de réglage de la compression en position ouverte. (fig. 1)
2. Si votre amortisseur présente des réglages de compression et de rebond supplémentaires, assurez-vous qu'ils soient en position entièrement ouverte, la compression sur le réglage le plus souple et le rebond sur le plus rapide. Cela s'effectue en les tournant dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.
3. Les produits Fox sont équipés de notre indicateur d'affaissement pour mesurer rapidement l'affaissement. Les produits Rock Shox affichent le pourcentage d'affaissement gravé sur la tige de l'amortisseur pour une lecture facile. (fig. 2)
4. Mettez-vous sur une surface plane, à côté d'un objet pour vous stabiliser lorsque vous êtes assis sur le vélo, les pieds sur les pédales. Pour faciliter cette opération, demandez l'aide d'une personne pour stabiliser le vélo par l'avant en tenant le guidon pendant que vous êtes assis sur la machine.
5. D'une position debout sur les pédales, asseyez-vous brutalement sur la selle afin d'engager profondément la suspension dans sa course. Cela garantira que le vélo reprenne sa position d'affaissement « naturelle » pour le poids du rider assis sur la selle.
6. Toujours avec le rider immobile sur la selle, faites glisser le joint torique contre le manchon à air. (fig. 3)
7. Une fois le joint torique en place, faites descendre doucement le rider du vélo, en veillant à ne pas faire bouger le joint.
8. Ajustez l'affaissement en retirant ou en ajoutant de l'air afin que les étapes 4 à 7 permettent d'aligner le joint torique avec la ligne rouge de l'indicateur d'affaissement des amortisseurs Fox. Sur les amortisseurs Rock Shox, l'affaissement idéal se situe juste au-dessus du joint torique (1,5 mm) de la ligne de 30 % de l'amortisseur (fig. 4). La mesure d'affaissement recommandée pour les deux amortisseurs est de 18 mm.



*Ne dépassez pas la pression d'air maximale indiquée sur votre amortisseur. Lors du réglage de la pression d'air de l'amortisseur, enfoncez-le d'au moins 25 % de sa course avant de révéifier l'affaissement, afin que la chambre à air négative égalise la pression avec la chambre principale à chaque ajout ou retrait d'air. Pour ce faire, appuyez plusieurs fois sur la selle pour comprimer l'amortisseur au-delà du point d'affaissement.*



## Régler l'amortissement du rebond sur le Float X

- Le rebond se règle à partir de la position la plus ouverte possible (sens antihoraire).
- Le réglage du rebond est déterminé par la pression d'air dans l'amortisseur.
- Consultez le tableau de droite pour connaître les recommandations de réglage du rebond. Le nombre dans la colonne de droite indique le nombre de clics (sens horaire) nécessaires à partir de la position ouverte pour régler le rebond. *Fox règle le rebond à partir de la position fermée; ce nombre est donc indiqué entre parenthèses dans le tableau.*



MOLETTE DE REBOND  
FLOAT X

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS REBOND		
pression de l'air [psi] [bar]		Clics
<120	< 8.3	3 (9)
120-140	8.3-9.7	4 (8)
140-160	9.7-11	5 (7)
160-180	11-12.4	6 (6)
180-200	12.4-13.8	7 (5)
200-220	13.8-15.2	8 (4)
220-240	15.2-16.5	9 (3)
240-260	16.5-17.9	10 (2)
260-280	17.9-19.3	11 (1)
280-300	19.3-20.7	FERMÉ

Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)

Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour une extension plus rapide après compression

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour une extension plus lente après la compression

## Utilisation du levier deux positions sur le Fox Float X

Certains amortisseurs Float X sont équipés d'un levier deux positions qui permet de basculer instantanément de position entièrement ouverte à position ferme pour les côtes. Comme sur d'autres amortisseurs, le réglage ferme est le plus adapté aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants.

LEVIER DEUX  
POSITIONS



PARAMÈTRES SUGGÉRÉS COMPRESSION (FLOAT X)	
POIDS RIDER	Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)
<120 [lbs] <54 [kg]	<b>d'OUVERT</b>
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	FERMÉ

## Réglage de l'amortissement de compression sur le Fox Float X

Certains amortisseurs Float X présentent une molette de réglage de compression basse vitesse **bleue** qui peut être utilisée pour affiner le mode ouvert de l'amortissement de compression. Cette molette permet 10 réglages de précision du mode ouvert supplémentaires.

En tournant la molette dans le sens horaire, vous augmenterez l'amortissement de compression basse vitesse. En tournant la molette dans le sens anti-horaire, vous diminuerez l'amortissement de compression basse vitesse. Vous pouvez jouer sur tous ces paramètres afin de trouver le réglage qui vous offre les meilleurs niveau de compression et sensation de souplesse en fonction de votre poids et de votre style de ride. Reportez-vous au tableau de droite pour les réglages initiaux.

MOLETTE DE  
COMPRESSION BASSE



Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer l'amortissement de la compression

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement de la compression



## Régler l'amortissement du rebond sur le Rock Shox Super Deluxe


- Le rebond se règle à partir de la position la plus ouverte possible (sens antihoraire).
- Le réglage du rebond est déterminé par la pression d'air dans l'amortisseur.
- Consultez le tableau de droite pour connaître les recommandations de réglage du rebond. Le nombre dans la colonne de droite indique le nombre de clics (sens horaire) nécessaires à partir de la position ouverte pour régler le rebond. *Les clics depuis la position fermée sont fournis dans le tableau entre parenthèses.*




MOLETTE DE REBOND  
FLOAT X

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS REBOND		
pression de l'air [psi]	[bar]	Clics
<120	2-5 (9-12)	3 (9)
120-140	4-6 (8-10)	4 (8)
140-160	5-7 (7-9)	5 (7)
160-180	6-8 (6-8)	6 (6)
180-200	7-9 (5-7)	7 (5)
200-220	8-10 (4-6)	8 (4)
220-240	9-11 (3-4)	9 (3)
240-260	10-12 (2-4)	10 (2)
260-280	11-13 (1-3)	11 (1)
280-300	13-14 (1-2)	FERMÉ

**Clics à partir d'OUVERT** (clics à partir de FERMÉ)

 Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour une extension plus rapide après compression

 Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour une extension plus lente après la compression

## Réglage de l'amortissement de compression sur le Rock Shox Super Deluxe

### Levier de seuil

Certains amortisseurs Super Deluxe sont équipés d'un levier à deux positions permettant un réglage instantané entre ouverture complète et fermé pour les montées. Dans la plupart des conditions de conduite, il est préférable de laisser le levier ouvert. Comme pour les autres amortisseurs, le réglage ferme est idéal pour les longues montées sur chemins forestiers et les parcours de cross-country fluides.

LEVIER DE SEUIL



### Molette de compression basse

- Certains amortisseurs Super Deluxe sont équipés d'une molette de réglage de la compression basse vitesse, permettant d'affiner l'amortissement en compression basse vitesse pour les situations à basse vitesse, comme les transferts de poids du pilote, les virages ou les impacts progressifs sur les bosses.
- Cette molette offre 5 crans de réglage. Tourner la molette dans le sens horaire augmente l'amortissement en compression basse vitesse et rend la sensation plus ferme. Tourner la molette dans le sens antihoraire diminue l'amortissement en compression basse vitesse et rend la sensation plus souple.
- Nous recommandons de commencer par la partie intermédiaire. Si vous êtes un pilote plus léger ou préférez une sensation plus souple, tournez-la dans le sens antihoraire. Pour une sensation plus ferme, tournez-la dans le sens horaire.

MOLETTE DE COMPRESSION BASSE



### Bouton de compression haute vitesse

- Certains amortisseurs Super Deluxe sont équipés d'une molette de réglage de la compression haute vitesse, permettant d'affiner l'amortissement en compression haute vitesse pour les situations à grande vitesse, comme les bosses à bords carrés.
- Cette molette offre 5 crans de réglage. Tourner la molette dans le sens horaire augmente l'amortissement en compression haute vitesse. Tourner la molette dans le sens antihoraire diminue l'amortissement en compression haute vitesse.
- Nous vous recommandons de commencer en position complètement ouverte. Si vous êtes un pilote très agressif, tourner la molette de 1 à 2 crans dans le sens horaire offrira un amortissement en compression haute vitesse suffisant pour la plupart des pilotes.

BOUTON DE COMPRESSION HAUTE VITESSE

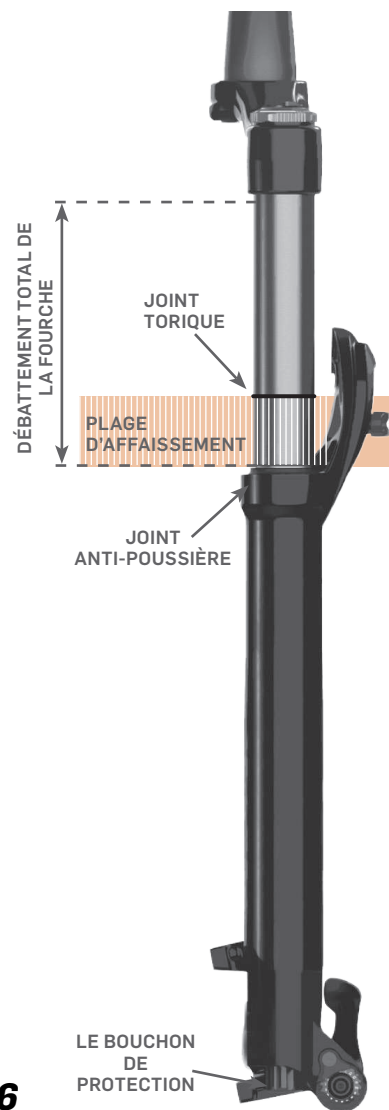




## Régler la pression d'air sur la fourche

- Nous recommandons de régler le Sag entre 15% et 20% de la course totale de la fourche. Le Shuttle AM étant équipé d'une fourche d'un débattement de 160mm, un Sag correct se situera entre 24 et 32 mm.
- Le tableau de référence ci-dessous constitue un bon point de départ pour trouver le bon Sag.

POIDS RIDER		FOX 36	ROCK SHOX LYRIK	ROCK SHOX ZEB
[kg]	[lbs]			
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]	40 [psi] / 2.7 [bar]
59 - 64	130 - 140	64 [psi] / 4.4 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]	42 [psi] / 2.9 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]	45 [psi] / 3.1 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]	64 [psi] / 4.4 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]	76 [psi] / 5.2 [bar]	64 [psi] / 4.4 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]	80 [psi] / 5.5 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]	84 [psi] / 5.8 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]	89 [psi] / 6.1 [bar]	76 [psi] / 5.2 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]	93 [psi] / 6.4 [bar]	80 [psi] / 5.5 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]	97 [psi] / 6.7 [bar]	84 [psi] / 5.8 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]	102 [psi] / 7.0 [bar]	89 [psi] / 6.1 [bar]

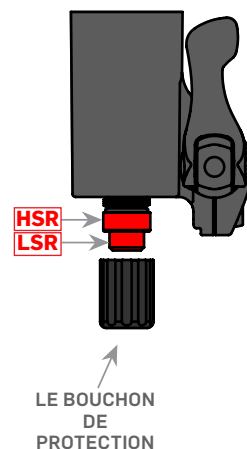


## Réglage de l'amortissement de rebond sur la fourche Fox 36

- Retirez le bouchon de protection des molettes de rebond situé en bout de fourreau de fourche.
- Pour régler le rebond, partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez-la ou les molette(s) rouge(s) de rebond située(s) au bas du fourreau de fourche droit dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elle(s) arrête(nt) de cliqueter. La Fox 36 Grip X2 présente deux molettes, l'une pour le rebond haute vitesse et l'autre pour le rebond basse vitesse.
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver les réglages de rebond recommandés. Le nombre de clics recommandé par Fox est présenté entre parenthèses.

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS		GRIP X2 Rebond		Grip Rebond
pression de l'air		LSR	HSR	
[PSI]	[BAR]			
<72	< 4.9	6 (9)	1 (8)	1 (13)
72-76	4.9-5.2	7 (8)	1 (7)	2 (12)
76-80	5.2-5.5	8 (7)	2 (6)	3 (11)
80-84	5.5-5.8	8 (7)	2 (6)	4 (10)
84-89	5.8-6.1	9 (6)	3 (5)	5 (9)
89-93	6.1-6.4	9 (6)	3 (5)	6 (8)
93-97	6.4-6.7	11 (5)	4 (4)	7 (7)
97-100	6.7-6.9	12 (4)	5 (3)	8 (6)
100-104	6.9-7.2	12 (4)	5 (3)	9 (5)
104-107	7.2-7.4	13 (3)	6 (2)	10 (4)
107-110	7.4-7.6	14 (2)	7 (1)	11 (3)
110-114	7.6-7.9	14 (2)	7 (1)	12 (2)
114-118	7.9-8.1	15 (1)	8 (0)	13 (1)

**Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)**





## Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche Fox 36 GRIP X2 & GRIP

- **Grip X2**- Pour régler la compression, commencez par la position ouverte en tournant le cadran noir (LSC) et le cadran bleu (HSC) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils arrêtent de cliquer.
- Reportez-vous au tableau de droite pour connaître les points de départ suggérés en fonction du poids du cycliste.
- Les points de départ recommandés devront peut-être être ajustés en fonction du style de conduite, des préférences et du terrain.
- **Grip**- On commence toujours avec le levier en position complètement ouverte. La plupart des coureurs n'auront pas besoin d'apporter de modifications à partir de cette position.
- Si vous avez besoin de plus de support de compression, le levier fournira un réglage de compression à basse vitesse jusqu'à ce que le levier soit tourné à mi-course.
- Entièrement fermé, il offre une sensation presque verrouillée pour l'escalade.



Molette de Compression GRIP X2



Molette de Compression GRIP

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS GRIP X2		
POIDS RIDER	LSC	HSC
	Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (13)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (12)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (11)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (10)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (9)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (8)	6 (2)

## Réglage de l'amortissement de rebond sur la fourche Rock Shox Lyrik & Zeb

- Pour régler le rebond, commencez par la position ouverte (la plus rapide) et tournez le ou les boutons rouges de rebond situés en bas du fourreau droit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils cessent de cliquer.
- Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les réglages de rebond recommandés. Le nombre de clics recommandés à partir de la position fermée est indiqué entre parenthèses.

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS pression de l'air [PSI]	Lyrik	Zeb
<50psi	1 (14)	2 (13)
50-55 psi	2 (13)	2 (13)
55-60 psi	3 (12)	3 (12)
60-65 psi	4 (11)	4 (11)
65-70 psi	5 (10)	5 (10)
70-75 psi	6 (9)	6 (9)
75-80 psi	7 (8)	7 (8)
80-85 psi	8 (7)	8 (7)
85-90 psi	9 (6)	9 (6)
90-95 psi	10 (5)	10 (5)
95-100 psi	11 (4)	11 (4)
100-105 psi	12 (3)	12 (3)
105-110 psi	13 (2)	14 (1)
>110	14 (1)	14 (1)

Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)

## Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche Rock Shox

- L'amortisseur Charger 3.1 des fourches Lyrik et Zeb est doté de deux molettes situées sur le haut du fourreau droit. La molette supérieure permet de régler la compression à basse vitesse, tandis que la molette inférieure permet de régler la compression à haute vitesse.
- Les réglages à basse vitesse affectent la sensation lors des transferts de poids du pilote, des virages et des bosses progressives, tandis que les réglages à haute vitesse affectent la sensation lors des bosses à angle droit, des chutes ou des impacts rapides.
- Nous recommandons de commencer avec ces deux réglages au milieu de la plage de réglage. Il y a 5 clics de réglage pour la haute vitesse et 15 clics pour la basse vitesse.
- Si des ajustements sont nécessaires pour vos préférences de pilotage, tournez les molettes dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer l'amortissement en compression et obtenir une sensation plus douce. Dans le sens des aiguilles d'une montre, augmentez l'amortissement en compression pour une sensation plus ferme.



MOLETTE DE COMPRESSION BASSE



BOUTON DE COMPRESSION HAUTE VITESSE



## Connexion d'un smartphone

Pour utiliser certaines des fonctionnalités de votre VAE, vous aurez besoin d'un smartphone sur lequel est installée l'application eBike Flow. Téléchargez l'application Bosch eBike Flow sur votre smartphone à partir de l'app store et suivez-en les instructions.



## Connexion de la mini télécommande à la commande système

- Les unités Commande système et Mini télécommande sont connectées en Bluetooth®. Si l'unité de commande Mini télécommande n'a pas encore été connectée à la Commande système, procédez de la manière suivante :
- lorsque vous connectez une Mini télécommande, rendez-vous dans les Paramètres, cliquez sur les paramètres de gestion du vélo, puis cliquez sur « Composants », puis sur « Ajouter un nouvel appareil ». Suivez ensuite les instructions de l'application.

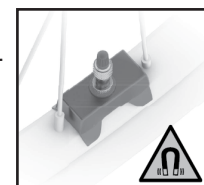
## Personnalisation des modes d'assistance

Vous pouvez, grâce à l'application eBike Flow, ajuster les modes d'assistance sélectionnés exactement à vos besoins : il est possible de régler les modes afin qu'il vous apportent plus d'assistance ou qu'ils consomment moins d'énergie.

*Bosch peut développer et proposer différents modes de conduite. Il est recommandé de maintenir le micrologiciel de votre vélo à jour et de consulter l'application pour toute mise à jour de votre système et des modes de conduite.*

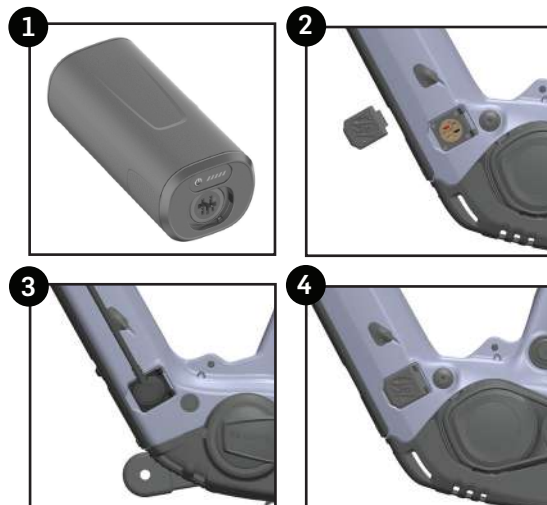
## Aimant sur jante de capteur de vitesse

- Le Shuttle AM est équipé d'un aimant sur jante, au lieu d'un aimant rotor et d'un capteur de vitesse câblé. C'est l'unité motrice elle-même qui détecte la proximité de l'aimant et calcule la vitesse et toute autre donnée demandée.
- L'aimant sur jante doit être installé sur la roue pour que le moteur fournisse une assistance.
- Comme l'unité motrice est sensible aux champs magnétiques, évitez les autres champs magnétiques à proximité de celle-ci (comme les pédales automatiques magnétiques, les capteurs de cadence magnétiques, etc.) afin d'éviter les perturbations avec l'unité motrice.
- En cas de crevaison en sortie, munissez-vous d'une chambre à air avec une tige de valve de 40mm minimum, afin de pouvoir monter l'aimant sur jante dessus.



## Batterie PowerMore 250

- Le port de charge du AM a été conçu pour une utilisation facile avec la batterie PowerMore 250 (fig. 1). Vous pouvez retirer le cache (fig. 2) en le tirant hors du support du cadre lorsque vous utilisez le PowerMore 250 (fig. 3) et le remettre en place (fig. 4) lorsque vous n'utilisez pas le PowerMore 250.
- Le prolongateur d'autonomie Bosch PowerMore 250, vendu séparément, peut être ajouté à votre Shuttle AM pour une autonomie accrue sur les longs trajets.
- Le support de batterie se monte sur le cadre à la place d'un porte-bidon.
- Le PowerMore est connecté au système via un câble branché sur le port de charge du cadre.
- Il est recommandé de commencer un trajet avec le PowerMore installé et connecté, avec la batterie interne et le PowerMore complètement chargés.





## Options d'affichage

Bosch propose plusieurs options d'affichage différentes à utiliser sur votre Shuttle AM. Bosch propose également différents supports si vous souhaitez utiliser votre smartphone pour afficher l'application eBike Flow.

## Cadenas eBike

Si vous utilisez l'application eBike Flow, vous pouvez activer la fonction cadenas eBike pour votre Shuttle AM. La fonction cadenas vous permet de désactiver l'assistance, votre smartphone servant de clé pour déverrouiller votre vélo. Pour cette fonction, les possibilités de paramétrage sont : activée, désactivée ou réglée dans les paramètres de l'application eBike Flow.

## ConnectModule

Le Shuttle AM est conçu pour être compatible avec le ConnectModule. Votre revendeur peut ajouter cette unité à votre vélo. Le ConnectModule déclenche une alarme sonore si votre vélo est déplacé, et vous envoie également un message d'alerte s'il est beaucoup déplacé. Cette unité comprend également un tracker GPS, pour que vous sachiez à chaque instant où se trouve votre vélo.

## Mises à jour système

Comme pour la plupart des appareils modernes, au fil du temps, des améliorations systèmes et de nouvelles fonctionnalités sont développées. Vous pouvez garder votre Shuttle AM à la page grâce aux dernières mises à jour dans l'application eBike Flow, qui vous permet de les installer sur votre vélo. Vous pouvez également vous rendre chez votre revendeur Pivot pour les faire installer.

## Messages d'erreur

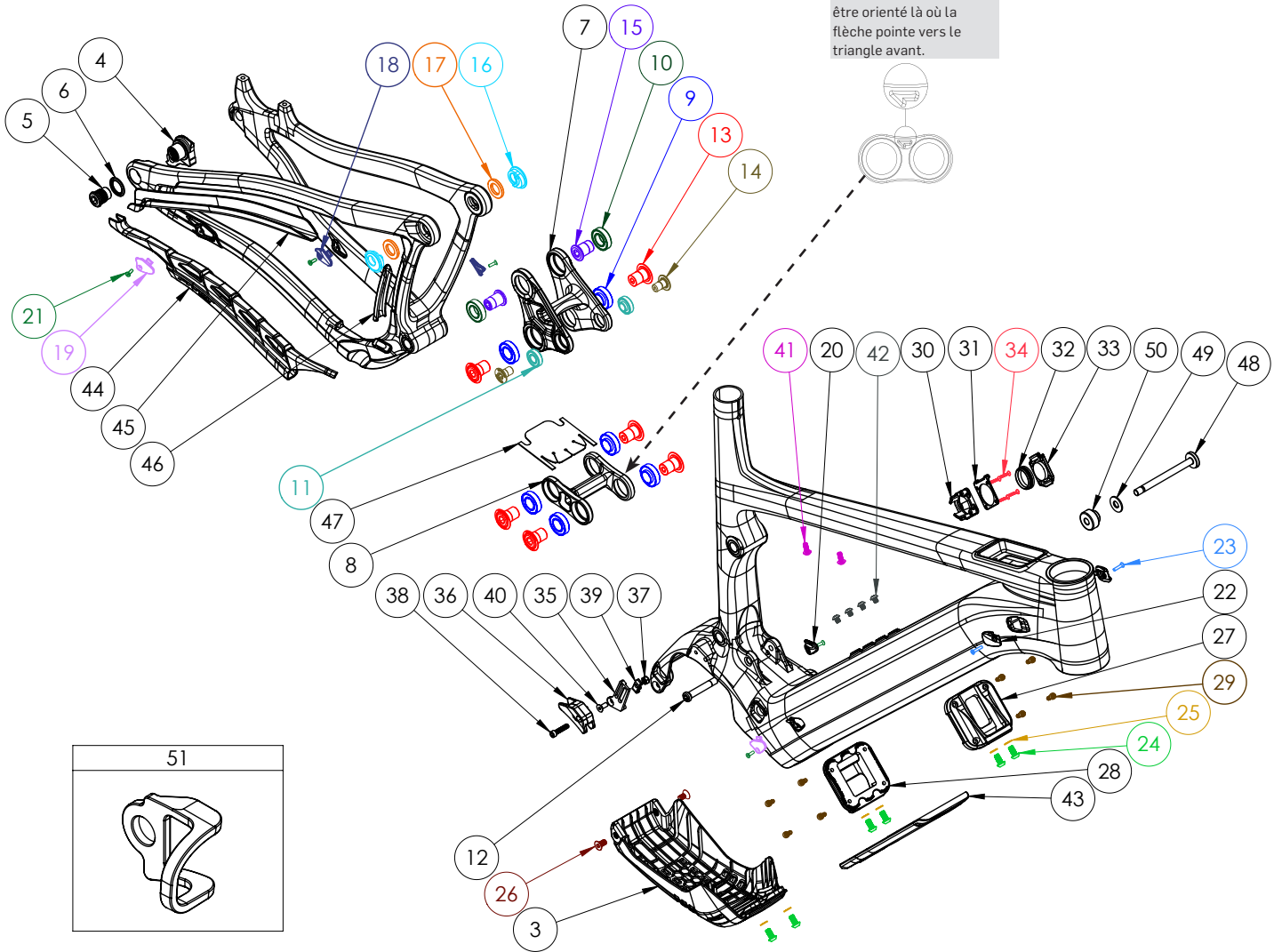
L'unité de contrôle affiche les erreurs critiques et moins critiques qui pourraient survenir dans le système de votre VAE. Les codes d'erreur générés par le système VAE peuvent être vus dans l'application eBike Flow ou par votre revendeur Pivot, qui pourra également vous aider à régler le problème.

- Le code d'erreur sera effacé une fois le problème réglé.
- Si le problème persiste après mise en œuvre des suggestions ci-dessous, contactez votre revendeur Pivot.
- Les erreurs moins critiques sont signifiées par le clignotement en orange de la LED de niveau d'assistance. Appuyez sur le bouton de sélection de la mini télécommande, Kiox 400C ou le bouton mode de la commande système pour confirmer l'erreur. La LED de niveau d'assistance recommencera à afficher de manière continue la couleur correspondant au niveau d'assistance sélectionné.
- Les erreurs critiques sont signifiées par le clignotement en rouge de la LED de niveau d'assistance et l'indicateur de charge de la batterie.

ERREURS			
<b>523005</b>	Les codes d'erreur affichés indiquent qu'il existe une interférence avec le capteur de vitesse. Vérifiez que vous n'avez pas perdu l'aimant en roulant. Assurez-vous que votre aimant sur jante n'est pas soumis à des interférences magnétiques à proximité de l'unité motrice (pédales magnétiques, capteurs de cadence, etc.)	<b>660001</b>	Ne chargez pas la batterie et ne l'utilisez plus ! Contactez votre revendeur Pivot.
<b>514001</b>		<b>660002</b>	
<b>514002</b>		<b>890000</b>	Confirmez avoir pris connaissance du code d'erreur. Redémarrez le système.
<b>514003</b>			Si le problème persiste : confirmez avoir pris connaissance du code d'erreur. Effectuez une mise à jour du logiciel. Redémarrez le système.
<b>514006</b>			Si le problème persiste : contactez votre revendeur Pivot.
<b>680007</b>	Les numéros d'erreur affichés indiquent que la température de fonctionnement de la batterie du vélo électrique est en dehors de la plage autorisée. La charge de la batterie est alors interrompue. Dès que la température de fonctionnement revient dans la plage autorisée, la charge reprend.	<b>6A0000</b>	Connectez tous les composants du vélo électrique, y compris les composants amovibles et optionnels. Effectuez une mise à jour logicielle. Redémarrez votre vélo électrique. Si le problème persiste, veuillez contacter votre centre de service.
<b>680009</b>		<b>F10004</b>	
<b>680012</b>		<b>890000</b>	Reconnaissez le code d'erreur. Redémarrez le vélo électrique. Si le problème persiste : Reconnaissez le code d'erreur. Effectuez la mise à jour du logiciel. Redémarrez le vélo électrique. Si le problème persiste : Veuillez contacter un centre de service.
<b>680014</b>			
<b>680016</b>			
<b>680017</b>			



**ATTENTION :** Les liens inférieurs sont marqués d'une flèche sur le côté non-drive. Le lien doit être orienté là où la flèche pointe vers le triangle avant.



# TABLEAU PIÈCES DÉTACHÉES



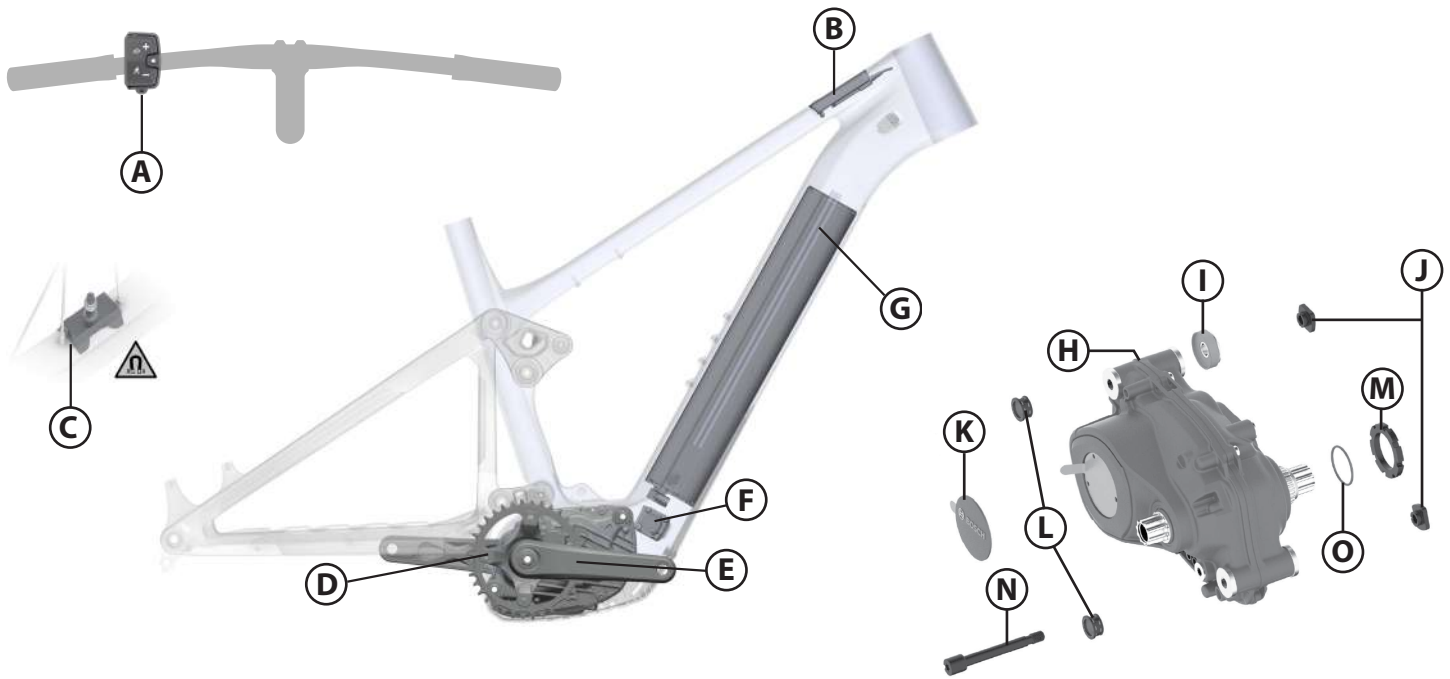
HARDWARE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SAMC2-SKD-VI-RI	BOSCH BDU38 SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-73MM-VI-RI	73MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V3-RI	50MM OUT-TO-OUT LOWER LINK V3		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN-B0	BEARING 6902 LLU MAX-E CN BLACK OXIDE		
10	FP-BRG-6902-LLUMAX-B0	BEARING 6902 LLU MAX BLACK OXIDE		
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE-B0	BEARING 6900 LLU MAX-E BLACK OXIDE		
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		G
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI FP-CBL-RT-PORT-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP ALLOY CABLE ROUTING ENTRY PORT		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
20	FP-CLM-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING CABLE PORT CLAMP (MIRRORED)		
21	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
22	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
23	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
24	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 SKID PLATE/BATTERY/CABLE GUIDE MOUNTING SCREWS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
25	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
26	FP-SCW-FLT-M6*12-BLK	M6X12 FLAT HEAD REAR SKID PLATE BOLTS	10 NM (7 LB-FT)	L
27	FP-MNT-FRNT-BATT-BDU38-VI-RI	BOSCH 800WH PT FRONT BATTERY BRACKET		
28	FP-MNT-REAR-BATT-BDU38-VI-RI	BOSCH 800WH PT REAR BATTERY BRACKET		
29	FP-SCW-SCK-M4*10-VI-RI-BLK	M4X10 SOCKETHEAD BOLT - BLACK	2 NM (18 IN-LB)	Y
30	FP-CLP-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TERMINAL CLIP		
31	FP-MNT-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER MOUNTING PLATE		
32	FP-GKT-BATT-CHG-V2-RI	BOSCH CHARGER HINGE GASKET		
33	FP-CVR-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TOP CAP		
34	F04N.002.663	M3X14 CHARGING PORT MOUNTING SCREWS	SNUG	
35	FP-MNT-CG-V4	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
36	CH -CMI UP PT-22	UPPER CHAIN GUIDE		
37	CH -CMI UP PT-22	M5 LOCKNUT		
38	CH -CMI UP PT-22	M5X22 SOCKETHEAD SCREW	SNUG	
39	FP-CG-CLM-VI	CHAIN GUIDE CABLE CLAMP		
40	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
41	FP-SCW-BTN-M5*12	TOP TUBE TOOL BOLTS		
42	FP-SCW-BTN-M5*6-BLK-VI-RI	M5X6 BUTTON HEAD BOLTS BLACK	3 NM (26 IN-LB)	L
43	FP-PRO-SAMC2-DT-VI-RI	SAMCV2 DOWNTUBE PROTECTOR		
44	FP-PRO-SHTV6-CS-VI-RI FP-PRO-SAMA-CS-VI	SHTLV6 CHAINSTAY PROTECTOR SAMAVI CHAINSTAY PROTECTOR		
45	FP-PRO-SHTV6-SS-VI-RI FP-PRO-SAMA-SS-VI	SHTLV6 SEATSTAY PROTECTOR SAMAVI SEATSTAY PROTECTOR		
46	FP-PRO-SHTV6-UR-VI-RI FP-PRO-SAMA-UR-VI	SHTLV6 UPRIGHT PROTECTOR SAMAVI UPRIGHT PROTECTOR		
47	FP-PRO-LL-50MM-V3-RI	LOWER LINK PROTECTOR		
48	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94	30 NM (22 LB-FT)	G
49	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 WASHER		G
50	FP-SPC-BDU38-NDS-WIDE-VI-RI	BOSCH BDU38 WIDE SPACER		G
51	FP-GDE-CBL-BDU38-VI-RI	BOSCH BDU38 CABLE GUIDE		

NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-PORT-FLAT-VI-RI	DUAL PORT - INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
-	FP-CLM-PORT-DOUBLE-VI-RI	DUAL PORT - DOUBLE CLAMP		
-	FP-CLM-INT-VI-RI	CABLE ROUTING INTERNAL PINCH CLAMP (SAMAVI REAR TRIANGLE DS)		

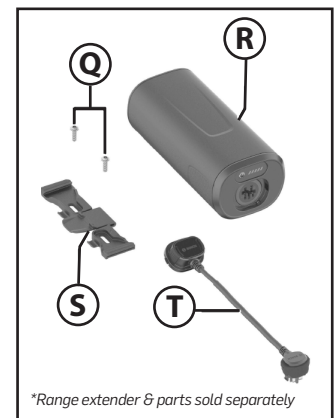
BIKE CARE				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000		
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)		
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE		
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE		
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)		
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)		

\*\*THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED

# SCHÉMA DE L'UNITÉ MOTRICE BOSCH



PARTS & COMPONENTS			
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE *
A	MINI REMOTE	EB13.100.01E	
B	KIOX 400C DISPLAY (PRO & TEAM) SYSTEM CONTROLLER (RIDE) 1000MM HMI CABLE ADAPTOR FOR BRC3100 (RIDE) SCREW FOR ADAPTOR (RIDE)	EB13.100.002 EB13.100.000 EB12.120.007 EB13.200.0AE EB13.200.0AF	
C	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EB11.200.015/ EB11.200.02S	
D	SPIDER & CHAINRING 104BCD 56.5 CL (ALL BUILDS)	ES-BSC38-104-565/ 00.6218.034.003	
E	CRANK ARMS (RIDE BUILDS) CRANK ARMS (PRO BUILDS) CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	CK-747/IS EO-2ISIS-160AM EO-2ISIS-160CM	
F	CHARGING SOCKET & CABLE 100MM CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EB12.120.048 EB12.120.019	
G	POWERTUBE 800 BATTERY (US, CAN, JP, KOR) POWERTUBE 800 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EB12.100.051 EB12.100.04Z	
H	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT	EB11.100.00E EB11.100.01D	
I	BOSCH ADAPTER FOR WIDE INTERFACE	EB11.200.0T9	
J	DRIVE UNIT MOUNTING NUTS (M8X1)	EB11.200.03C	L
K	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT LOGO BEZEL PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT LOGO BEZEL	EB11.200.0K0 EB11.200.12T	
L	INSERT SLEEVE (REPLACE EACH INSTALL)	EB11.200.06K	
M	DRIVE UNIT LOCKRING	EB11.200.0JH	35 NM (27 LB-FT)
N	REAR DRIVE UNIT MOUNTING SCREW (M8X1X68.7 SHORT)	EB11.200.0N9	30 NM (22 LB-FT) G/L
O	O-RING FOR LOCKRING	I270.016.119	
P	BATTERY CHARGER 4A110V/CABLE (US) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EB12.110.000/ I270.020.343 EB12.110.001/ I270.020.330 EB12.110.001/ I270.020.344 EB12.110.001/ I270.020.331	
-	POWERMORE 250 KITS (AVAILABLE FROM PIVOT)	BOSCH RANGE EXTENDER 150MM / BOSCH RANGE EXTENDER 250MM	
Q	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM (26 IN-LB)
R	POWERMORE 250 BATTERY (NA/EU)	B12.100.02T/ EB12.100.02S	
S	BRACKET FOR POWERMORE	EB12.110.01A	
T	POWERMORE CABLE 150MM/250MM	EB12.120.036/EB12.120.08J	



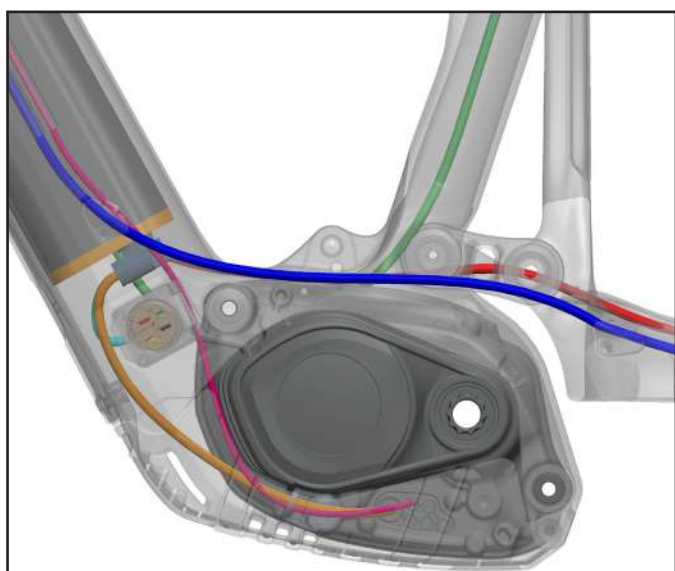
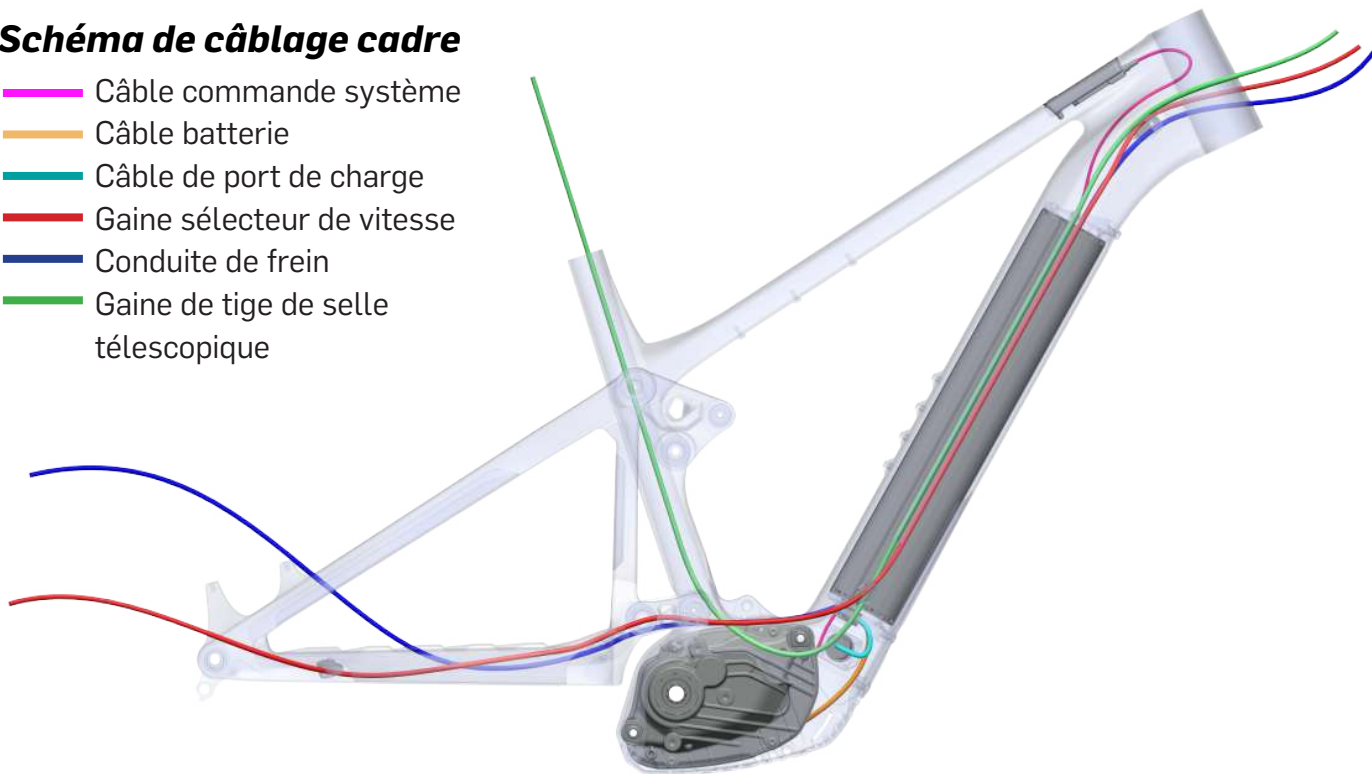
NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE *
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EB12.100.015	
-	BATTERY BRACKET FOR BATTERY CONNECTOR	EB12.100.03S	
-	BATTERY BRACKET W/O BATTERY CONNECTOR	EB12.100.03T	
-	BATTERY BRACKET MOUNTING SCREWS	EB12.100.03U	2 NM (18 IN-LB) Y
-	BATTERY CABLE 350MM	EB12.120.00S	
-	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94 FRONT MOUNTING SCREW	30 NM (22 LB-FT) G/L



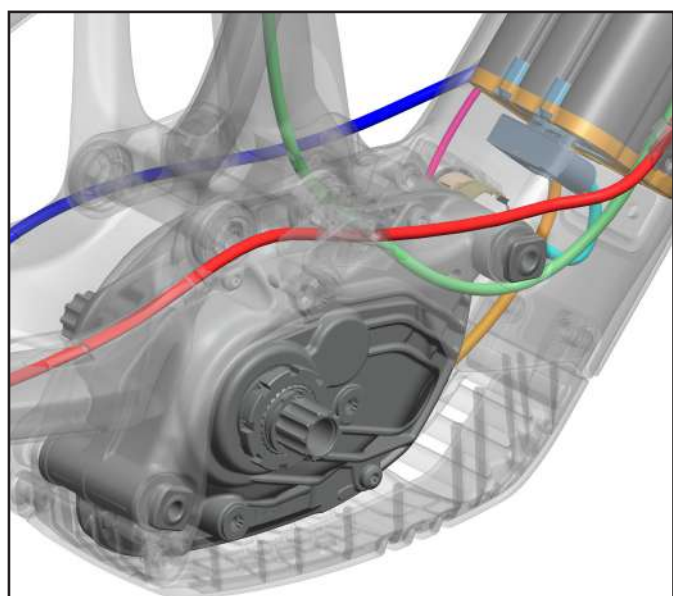
- Le schéma ci-dessous vous aidera à comprendre où les câbles doivent être passés dans les guidages de câble internes.
- Le guidage illustré ci-dessous vous permettra de minimiser le risque de pincement d'un câble lorsque vous déposez ou remontez le moteur à des fins d'entretien.

## Schéma de câblage cadre

- Câble commande système
- Câble batterie
- Câble de port de charge
- Gaine sélecteur de vitesse
- Conduite de frein
- Gaine de tige de selle télescopique



**Câblage système, vue de côté**



**Câblage système, vue du dessus**



## **Informations de sécurité concernant le vélo**

- Ce vélo n'a pas été conçu ou équipé pour être utilisé sur des routes ouvertes à la circulation. Avant de pouvoir être utilisé sur des voies publiques, il doit être équipé en conformité avec la législation en vigueur. Il a été conçu pour une utilisation tout terrain, mais pas pour la compétition. Le constructeur et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation en dehors du cadre défini et/ou du non respect des informations et consignes de sécurité contenues dans ce manuel utilisateur. Cela s'applique particulièrement, bien que non exclusivement, à l'utilisation de ce vélo en compétitions, à la surcharge et à la non-réparation des dysfonctionnements. L'utilisation prévue comprend notamment de se conformer aux conditions d'utilisation, d'entretien et de réparation spécifiées dans ce manuel utilisateur. Les variations de consommation et de puissance de la batterie ainsi que la réduction de son autonomie au fil du temps sont courantes et inévitables sur le plan technique, et ne constituent donc pas un défaut matériel.

## **Sécurité batterie**

- Avant utilisation, reportez-vous au manuel de la batterie Bosch actuel pour des instructions de sécurité et d'entretien.
- Les batteries sont soumises aux réglementations sur les marchandises dangereuses. Les particuliers sont autorisés à les transporter sur la route sans autres conditions. Si elles sont transportées par une tierce partie à caractère commercial (par exemple par fret aérien, par une entreprise de logistique ou par les services postaux), des conditions spéciales d'emballage et d'étiquetage s'appliquent. En cas de questions concernant le transport des batteries, veuillez contacter votre revendeur Pivot.
- Les batteries endommagées ne doivent pas être chargées, utilisées ou transportées. Elles sont susceptibles d'exploser et peuvent causer de graves brûlures ou des incendies. Elles peuvent laisser échapper des gaz irritants pour les voies respiratoires. Assurez-vous d'avoir un apport suffisant d'air frais et, en cas de gêne, consultez un médecin. Un liquide peut s'écouler et engendrer des irritations de la peau. Évitez tout contact avec ce liquide mais, en cas de contact accidentel, rincez à l'eau claire. En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau claire et consultez un médecin.
- Les batteries ne doivent pas être plongées dans l'eau. Cela comporte un risque d'explosion. N'essayez pas d'éteindre une batterie en feu avec de l'eau, mais seulement les matières situées à proximité qui ont elles aussi pris feu. Pour les batteries en feu, utilisez un extincteur de classe D. S'il est possible de sortir la batterie à l'extérieur sans danger, étouffez le feu avec du sable. Pas d'inquiétude, il n'y a pas de danger lorsque vous faites du vélo sous la pluie ; la batterie est protégée contre l'humidité et la condensation.
- Nettoyez la batterie à l'aide d'un chiffon sec ou, tout au plus, légèrement humide. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression sur la batterie ou ne la plongez pas dans l'eau. Cela présente le risque que de l'eau rentre dans la batterie et/ou crée un court-circuit.
- Pour plus d'informations sur la bonne manipulation de votre batterie rechargeable, référez-vous aux instructions système du constructeur de l'unité motrice.
- Ne chargez votre batterie qu'avec le chargeur fourni à l'achat. N'utilisez pas le chargeur d'un autre constructeur, même si la prise du chargeur est compatible avec votre batterie. Cela comporte un risque d'échauffement, d'incendie ou même d'explosion!
- Tenez la batterie rechargeable et le chargeur hors de portée des enfants!
- Nous vous recommandons de ne recharger votre batterie qu'en journée et seulement dans des pièces sèches équipées d'un détecteur de fumée, sauf votre chambre à coucher. Pendant la charge, placez la batterie sur une grande plaque ignifuge en céramique ou en verre ! Débranchez la batterie lorsque la charge est terminée.
- Préservez la batterie rechargeable et le chargeur de l'humidité et de l'eau pendant la charge afin d'éviter les chocs électriques et les court-circuits.
- N'utilisez pas de batterie rechargeable ou de chargeur défectueux. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.



## **Informations de sécurité concernant la batterie (suite)**

- Ne laissez pas votre batterie ou votre chargeur en plein soleil pendant la charge.
- N'utilisez pas le chargeur de votre E-Bike Pivot pour charger d'autres appareils électriques.
- L'unité motrice ne fait pas l'objet d'une approbation pour le nettoyage vapeur, le nettoyage haute pression, ou le nettoyage au tuyau d'arrosage. Le contact de l'eau avec les éléments électriques ou l'unité motrice peut conduire à la destruction de ces éléments. Les éléments de l'unité motrice peuvent être nettoyés individuellement à l'aide d'un chiffon non abrasif et de détergents neutres. Vous pouvez aussi utiliser un chiffon humide, mais utilisez peu d'eau. Tenez la batterie rechargeable au sec et ne la plongez pas dans l'eau. Risque d'explosion.
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable ne soit pas endommagée (fissures, cassures, décoloration aux points de contact par exemple). N'utilisez pas de batterie qui présente ces dégradations. Dès que vous constatez que votre batterie est endommagée, apportez-la à votre revendeur Pivot.
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable est en bon état. Ne l'ouvrez pas, ne la démontez pas ou ne l'écrasez pas. Risque d'explosion !
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable ne subit pas d'impacts mécaniques.
- Tenez votre batterie à l'écart du feu et des sources de chaleur. Risque d'explosion !
- Les batteries ne doivent pas être court-circuitées. Entreposez-la donc dans un espace approprié et assurez-vous d'éviter les court-circuits accidentels (par exemple à cause de métal ou d'une autre batterie). En outre, les batteries rechargeables ne doivent pas être mal entreposées, par exemple dans un carton ou un tiroir, où elles pourraient subir un court-circuit à cause d'autres matériaux conducteurs, ou se court-circuiter entre elles. N'entreposez aucun autre objet là où vous stockez votre batterie (vêtements, par exemple).
- Assurez-vous d'utiliser la batterie seulement pour l'E-Bike Pivot pour lequel elle a été conçue.
- Si vous n'utilisez pas votre E-Bike Pivot pendant une période de temps prolongée (en hiver par exemple), retirez la batterie rechargeable. Entreposez-la dans une pièce sèche à des températures comprises entre 5 et 20°C, à un niveau de charge compris entre 50% et 70% de sa capacité. Si vous n'utilisez pas votre batterie rechargeable pendant plus de deux mois, contrôlez son niveau de charge et rechargez-la à 50% si nécessaire.
- La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit être chargée complètement avant la première utilisation.
- Lorsque vous débranchez le chargeur d'une prise ou du port, tirez sur la prise, pas sur le câble.
- Lorsque vous chargez votre batterie, branchez tout d'abord le câble dans la prise murale, puis sur la batterie.
- Pendant la charge, assurez-vous que le chargeur soit placé sur une surface plate et stable.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant une période de temps prolongée. Cela peut entraîner sa détérioration et réduire sa capacité d'accumulation.
- Préservez la batterie rechargeable et le chargeur de l'humidité et de l'eau pendant la charge pour éviter les chocs électriques et les court-circuits.
- Tenez le chargeur et la batterie hors de portée des enfants.
- N'utilisez pas une batterie rechargeable ou un chargeur défectueux. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.
- Chargez la batterie à un température ambiante de 20°C environ. Avant de commencer le chargement, attendez que la batterie ait refroidi ou se soit réchauffée après une sortie par temps très chaud ou froid.
- Ne jetez pas votre batterie rechargeable dans votre poubelle normale ! Il est important de respecter la réglementation sur l'élimination des batteries. Ainsi, les vendeurs de nouvelles batteries rechargeables sont tenus de collecter les batteries usagées et de veiller à leur bonne élimination. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.
- Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur.
- Examinez les instructions présentes sur les étiquettes de la batterie rechargeable et sur le chargeur.



**SOURCES**

**Unité motrice Performance CX Bosch**

Vous trouverez des informations supplémentaires concernant la sécurité, l'utilisation et les fonctions de l'unité motrice Performance CX Bosch, ses composants, son logiciel et ses applications mobiles sur leur site en scannant le code QR ci-contre.



Bosch

**Pivot Shuttle AM**

Retrouvez les FAQ et de la documentation technique supplémentaire concernant l'entretien de votre Pivot Shuttle AM en scannant le code QR ci-contre.



Pivot

**Mes paramètres**

Pression d'air de choc.....

Rebond de choc LSR..... HSR.....

Compression de chocs LSC..... HSC.....

Pression d'air de fourche.....

Rebond de fourche LSR..... HSR.....

Compression de fourche LSC..... HSC.....

**NOTES**

.....

.....

.....

.....



A series of horizontal dotted lines for writing notes.



[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)



**SHUTTLE AM**



# **PIVOT SHUTTLE AM**

## *Istruzioni operative originali*

Il presente manuale offre tutte le informazioni necessarie per montare in sella su sentiero o su strada. La guida vi accompagnerà passo per passo nell'installazione di tutti i componenti al fine di familiarizzare con il sistema Bosch E-bike. Il presente documento contiene alcuni diagrammi utili e materiale di riferimento necessario per la manutenzione del vostro Shuttle AM al fine di garantire un utilizzo ottimale.



<b>INDICE</b>	<b>PAGINA</b>
<b>1. Guida rapida</b>	<b>1</b>
- Sospensione	1
- Pressione pneumatici raccomandata	1
- Regolazione della sella	1
- Caricamento batteria	1
- Accensione del sistema ON e OFF	1
- Kiox 400C, controller di sistema e funzione mini remota	2
- Impostazione dei livelli di assistenza	3
- Race Mode	3
- Assistenza alla camminata	3
- Display kiox 400c	3
- Indicatore del livello di carica della batteria	3
<b>2. Configurazione della bicicletta</b>	<b>4</b>
- Impostazione SAG	4
- Impostazione di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore Fox	5
- Impostazione di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore Rock Shox	6
- Impostazione pressione su forcelle	7
- Impostazione dello smorzamento delle forcelle Fox	7
- Impostazione dello smorzamento delle forcelle Rock Shox	8
<b>3. Funzionamento del sistema</b>	<b>9</b>
- Stabilire una connessione con lo smartphone	9
- Connessione del comando al controller del sistema	9
- Personalizzazione della modalità riding	9
- Sensore di velocità per magneti su cerchione	9
- Batteria PowerMore 250	9
<b>4. Informazioni sul sistema</b>	<b>10</b>
- Opzioni display	10
- Blocco eBike	10
- Connect Module	10
- Aggiornamenti del sistema	10
- Messaggi di errore	10
<b>5. Schemi</b>	<b>11</b>
- Schema parti piccole	11
- Tabella parti piccole	12
- Schema del Sistema Bosch Drive System	13
- Diagramma cablaggio	14
<b>6. Informazioni supplementari</b>	<b>15</b>
- Sicurezza bicicletta	15
- Sicurezza batteria	15
- Fonti	17
- Le mie impostazioni e note	18



## Sospensione

Pressione aria dell'ammortizzatore (per Peso corporeo) <b>*Verificare sempre il sag</b>	Peso corporeo in [kg] a [psi]	Fox Neo Live Valve: $2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 10$ [psi]   Float X: $2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 10$ [psi] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: $2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 40$ [psi]
	Peso corporeo in [kg] a [bar]	Fox Neo Live Valve: $0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 0.7$ [bar]   Float X: $0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 0.7$ [bar] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: $0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 2.8$ [bar]
	Peso corporeo in [lbs] a [psi]	Fox Neo Live Valve: $\text{Peso corporeo [lbs]} + 10$ [psi]   Float X: $\text{Peso corporeo [lbs]} + 10$ [psi] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: $\text{Peso corporeo [lbs]} + 40$ [psi]
	Peso corporeo in [lbs] a [bar]	Float X: $0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} + 0.7$ [bar]   Float: $0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} + 0.7$ [bar] Super Deluxe Select and Super Deluxe Ultimate: $0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} + 2.8$ [bar]
Smorzamento in compressione ammortizzatore	Neo Live Valve/Float X: 8 scatti da OPEN*   Super Deluxe: LSC: Mezza   HSC: -2 scatti	
Smorzamento in estensione ammortizzatore	Neo Live Valve/Float X: 6 scatti da OPEN   Super Deluxe: 7 scatti da OPEN	
Pressione forcella	Fox 36: 80 [psi] / 5.52 [bar]   Zeb Ultimate: 70 [psi] / 4.82 [bar]   Lyrik Select+: 75 [psi] / 5.17 [bar]	
Smorzamento in compressione forcella	Fox 36: HSC: 2 scatti da OPEN   LSC: 5 scatti da OPEN Zeb Ultimate: HSC: Mezza   LSC: Mezza   Lyrik Select+: HSC: Mezza   LSC: Mezza	
Smorzamento in estensione forcella	Fox 36: HSR: 3 scatti da OPEN   LSR: 7 scatti da OPEN Zeb Ultimate: 8 scatti da OPEN   Lyrik Select+: 8 scatti da OPEN	

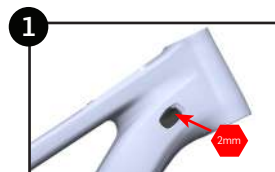
## Pressione pneumatici consigliata

Anteriore: 23 psi (1.58 bar) Posteriore: 28 psi (1.93 bar)

- La pressione dei pneumatici è un fattore importante per una corretta funzione della bicicletta. Se la pressione è troppo elevata, il pneumatico non si adatterà al suolo, riducendo la trazione. Se la pressione dei pneumatici è troppo bassa, il pneumatico rischia la pizzicatura (pinch flat).
- È importante disporre di un manometro preciso quando si imposta la pressione.

## Regolazione della sella

1. Usare una chiave esagonale da 2mm per allentare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo che protegge la scatola del reggisella telescopico. (fig. 1)
2. Usare una chiave esagonale da 4mm per allentare la fascetta della sella e rialzare/abbassare la sella all'altezza desiderata.
3. Usare una chiave esagonale da 4mm per fissare il bullone della fascetta a 5 Nm.
4. Fissare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo con una chiave esagonale da 2mm per fissare l'alloggiamento del forcellino.

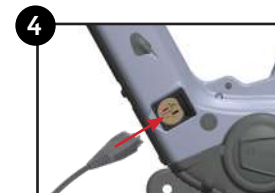
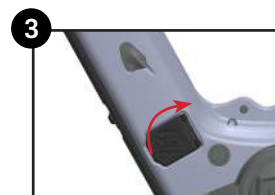


## Caricamento della batteria

**NOTA BENE: La batteria non viene fornita completamente carica e deve essere completamente ricaricata al primo utilizzo.**

1. Localizzare il coperchio in gomma della porta di ricarica sul lato del telaio non dedicato all'unità. (fig.3)
2. Tirare indietro il coperchio di chiusura per accedere al terminale di ricarica.
3. Inserire il cavo di ricarica nel terminale di ricarica, assicurandosi che il cavo e il terminale siano correttamente allineati. (fig. 4)
4. Al termine della carica, rimuovere il cavo dal terminale e chiudere il coperchio di chiusura.

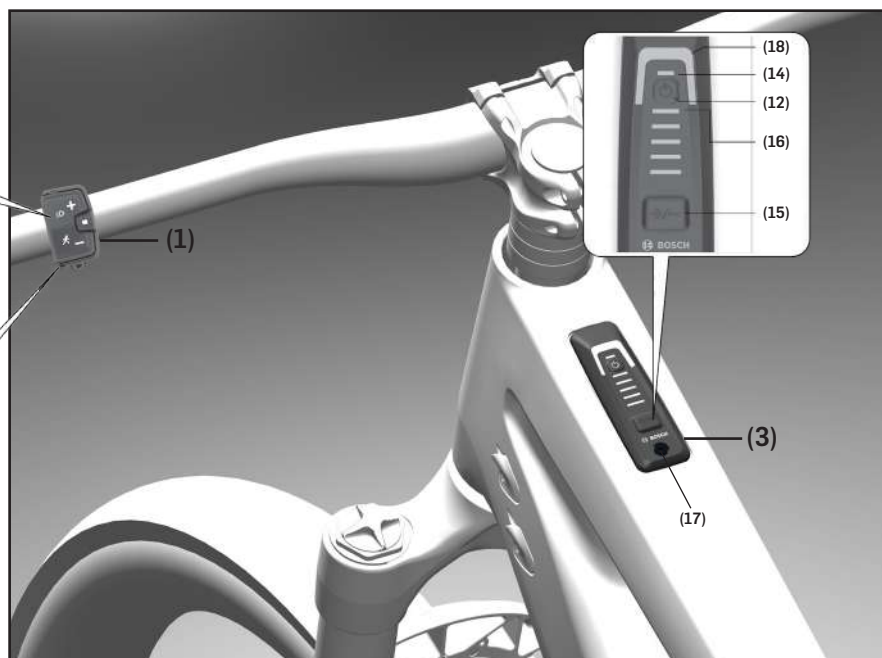
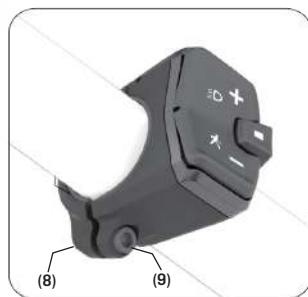
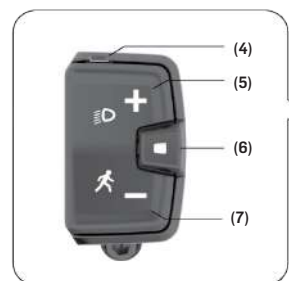
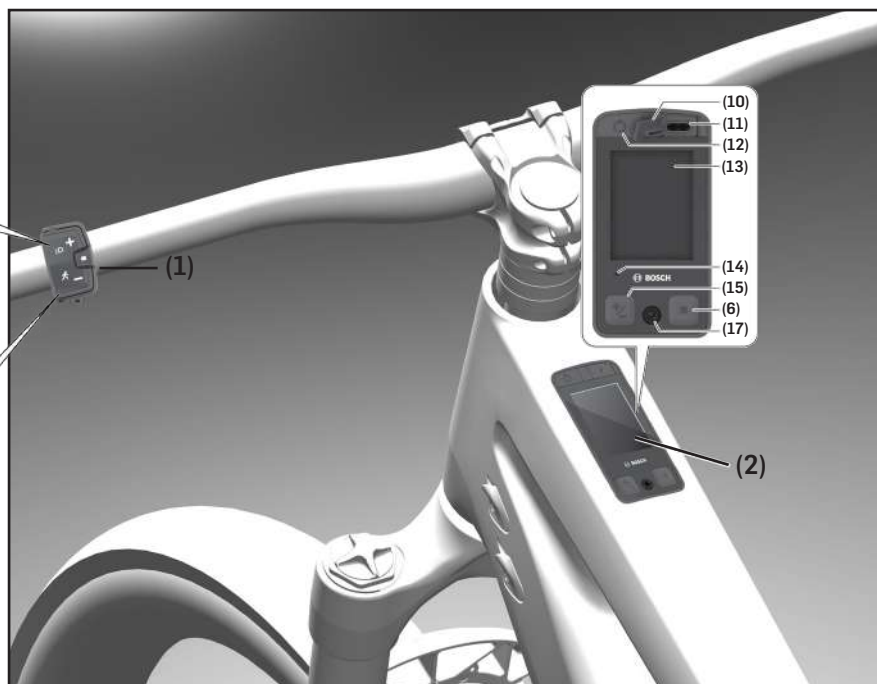
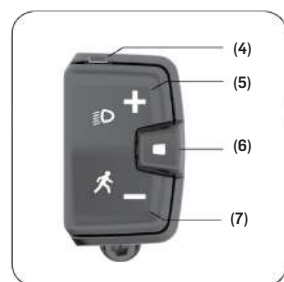
**\* La batteria è fissata nel telaio e deve essere rimossa solo da un rivenditore autorizzato.**



## Accensione del sistema ON e OFF

1. Il pulsante di accensione si trova in alto a sinistra del Kiox 400C (fig. 5) o nella parte superiore del System Controller. (fig. 6)
2. Accendere o spegnere il sistema premendo e rilasciando rapidamente il simbolo di accensione vicino alla parte superiore del controller. Il controller di sistema si accende e si spegne con un'animazione delle cinque barre LED.
3. Se la bicicletta non si muove per 10 minuti, l'alimentazione si spegne automaticamente.





- (1) Unità operativa del comando
- (2) Kiox 400C
- (3) Controller del sistema
- (4) Indicatore LED
- (5) Pulsante per aumento del livello di supporto +/- luci ambiente
- (6) Pulsante selezione
- (7) Pulsante diminuzione supporto -/assistenza alla camminata
- (8) Sostegno
- (9) Vite di fissaggio per il sostegno

- (10) Cappuccio protettivo
- (11) Connessione di ricarica
- (12) Pulsante on/off
- (13) Schermo di visualizzazione
- (14) Sensore luce
- (15) Pulsante modalità
- (16) LED carica batteria
- (17) Vite di fissaggio
- (18) LED livello di assistenza



## Impostazione dei livelli di assistenza the Level of Assistance

- Il livello di assistenza può essere selezionato con il comando (1) Kiox 400C (2) o con il controller del sistema (3).
- Il livello di assistenza può essere modificato in qualsiasi momento, anche durante la pedalata, e viene visualizzato sullo schermo (13) o a colori sul LED del livello di assistenza (18). Consultare la tabella seguente per le modalità di assistenza, il colore del LED e la relativa descrizione.

### Unità operativa del comando

Premere brevemente (< 1 s) il pulsante + (5) per aumentare assistenza.

Premere brevemente (< 1 s) il pulsante - (7) per diminuire assistenza.



### Kiox 400C & Controller del sistema

Premere brevemente (< 1 s) il pulsante modalità (15) to per aumentare assistenza.

Premere il pulsante modalità (15) per oltre 1 s per diminuire l'assistenza.



Kiox 400C



System Controller

LED COLOR	ASSIST DESCRIPTION
<b>LED SPENTO</b>	Il supporto del motore è disattivato. La bicicletta può essere pedalata come una normale bicicletta.
<b>VERDE</b>	Un supporto efficace con la massima efficienza, per la massima portata
<b>BIU</b>	Supporto costante, lunga autonomia per il touring
<b>PORPORA</b>	Sostegno ottimale su qualsiasi terreno, dinamica migliorata e prestazioni al top.
<b>ROSSO</b>	Massimo sostegno anche a una cadenza elevata, per il ciclismo sportivo

*I livelli di assistenza possono essere selezionati o personalizzati nell'app per smartphone Bosch eBike Flow. I colori dei LED rimangono invariati anche cambiando modalità. Il verde indica sempre il livello di assistenza più basso, mentre il rosso indica sempre il livello più alto.*

## Modelli Race

- Alcuni modelli con unità di trasmissione CX-R offrono l'aggiunta della modalità race alle opzioni per i livelli di assistenza. La modalità race offre la massima assistenza con boost esteso, superiore a qualsiasi altra modalità disponibile. Si consiglia di acquisire familiarità con le altre modalità di assistenza prima di utilizzare la modalità race sui sentieri.

## Assistenza alla camminata

- Shuttle AM è dotato anche di assistenza alla camminata. Per avviare l'assistenza alla camminata, premere il pulsante - (7) per < 1 s e tenerlo premuto. L'assistenza alla camminata è indicata sul display (13) o sull'indicatore di carica della batteria (16). Rilasciando il pulsante (7), la modalità camminata viene messa in pausa.

## Kiox 400C

- L'immagine a destra rappresenta le voci standard della schermata iniziale. (a): Stato di carica (b): Modalità di guida (c): Luci della bicicletta (d): Unità di misura della velocità (e): Nome dell'indicatore (f): Prestazioni (g): Velocità (h): Potenza del motore (i): Barra di navigazione \*Miglioramenti e funzionalità aggiuntive vengono introdotti regolarmente tramite aggiornamenti software. Pertanto, le schermate e le funzioni mostrate qui potrebbero differire da quelle effettivamente visualizzate.
- Se non hai selezionato un'altra schermata prima dell'ultimo spegnimento, questa schermata verrà visualizzata all'accensione dell'eBike.
- Utilizzando il menu delle impostazioni e l'app Bosch eBike Flow puoi personalizzare le schermate, le unità di misura e le impostazioni del display. Per maggiori informazioni, visita [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



## Indicatore stato di carica della batteria

- Il LED superiore del controller di sistema lampeggia per indicare che la batteria è in fase di ricarica quando il caricabatterie è collegato alla porta di ricarica.
- Lo stato di carica della batteria può essere controllato anche sui LED della batteria stessa.
- Sul display, ogni barra blu ghiaccio rappresenta il 20% della capacità e ogni barra bianca il 10% della capacità. La barra superiore indica la capacità massima. Esempio: Sono visualizzate quattro barre blu ghiaccio e una barra bianca. Lo stato di carica è compreso tra 81% e 90%.
- Se la capacità è bassa, entrambe le barre inferiori cambiano colore. Quando i due LED inferiori sono arancioni, la capacità è del 30-21%.
- Se il LED inferiore è l'unico illuminato di arancione, la capacità è del 20-11%.
- Se il LED inferiore è rosso, la capacità è pari al 10% della riserva. Quando il rosso lampeggia, la capacità è tra la riserva e il vuoto.

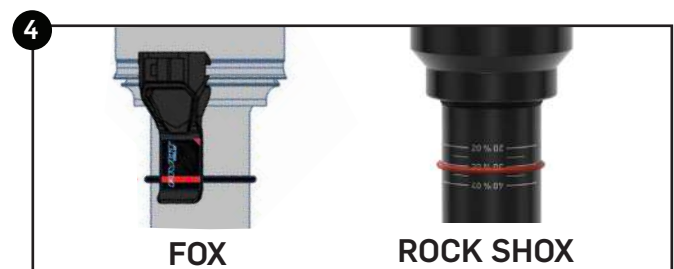
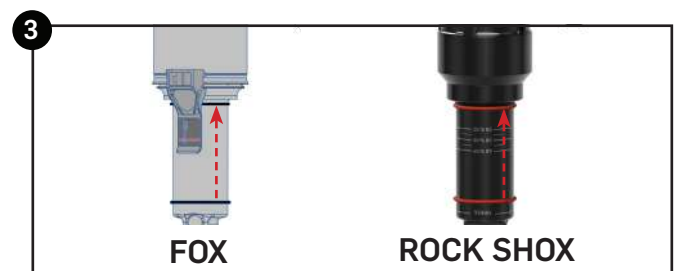
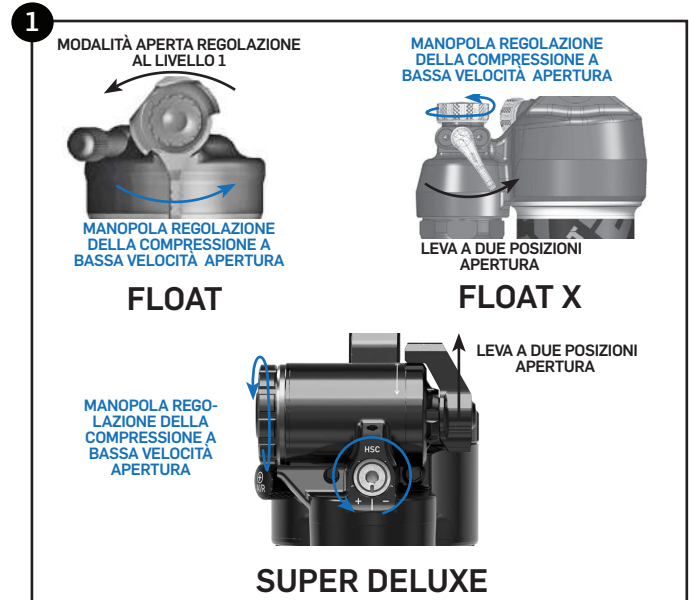




## Regolazione del Sag

1. Regolare il sag con la leva di compressione **blu** in apertura. (fig. 1)
2. Se l'ammortizzatore è dotato di regolazioni aggiuntive per la compressione e l'estensione, accertarsi che siano regolate in modo da essere completamente aperte, la compressione sulla posizione più morbida e l'estensione sulla posizione più rapida. A tal fine, ruotarli completamente in senso antiorario.
3. I prodotti Fox sono dotati del nostro indicatore di abbassamento per una misurazione rapida dell'abbassamento. I prodotti Rock Shox hanno la percentuale di abbassamento stampata sullo stelo dell'ammortizzatore per una facile consultazione (fig. 2).
4. Trovate una superficie piana e qualcosa che vi tenga fermi mentre siete sulla bicicletta, in modo da poter stare sui pedali in posizione seduta. Può essere più facile chiedere a un compagno di tenere ferma la bicicletta dalla parte anteriore, impugnando il manubrio mentre si è in posizione di guida.
5. Mentre si è in piedi sui pedali, ci si siede con forza sulla sella per far entrare la sospensione nella corsa. In questo modo si assicura che la bicicletta si fermi all'assetto naturale con il ciclista in sella..
6. Mentre si è in sella e non ci si muove, far scorrere l'anello a 0 in posizione contro la bombola d'aria. (fig. 3)
7. Una volta posizionato l'anello, scendere lentamente dalla bicicletta in modo da non spostare l'anello.
8. Regolare l'abbassamento rimuovendo o aggiungendo aria in modo che i passaggi da 4 a 7 portino l'O-ring ad allinearsi con la linea rossa sull'indicatore di abbassamento degli ammortizzatori Fox. Su Rock Shox, l'abbassamento ideale si ottiene con la parte superiore dell'O-ring appena oltre la linea del 30% (1,5 mm) sull'ammortizzatore (fig. 4). La misura di abbassamento preferita per entrambi gli ammortizzatori è di 18 mm.

*\*Non superare la pressione massima dell'aria indicata sull'ammortizzatore. Quando si regola la pressione dell'aria nell'ammortizzatore, far compiere all'ammortizzatore almeno il 25% della sua corsa prima di ricontrrollare il sag, in modo che la camera d'aria negativa eguagli la pressione con la camera principale ogni volta che si aggiunge o si rimuove aria. È possibile farlo premendo più volte sulla sella per comprimere l'ammortizzatore oltre il punto di sag.*





## Impostazione smorzamento di ritorno su Float X

- Lo smorzamento in estensione si imposta dalla posizione più aperta (completamente in senso antiorario).
- L'impostazione dello smorzamento in estensione è determinata dalla pressione dell'ammortizzatore.
- Consultare la tabella a destra per le impostazioni consigliate dello smorzamento in estensione. Il numero nella tabella si riferisce al numero di clic (in senso orario) dalla posizione aperta. *Fox imposta lo smorzamento in estensione dalla posizione chiusa, quindi questo valore è riportato nella tabella tra parentesi.*



MANOPOLA DI RITORNO  
FLOAT X

IMPOSTAZIONE SUGGERITA RITORNO (FLOAT X)		
PRESSIONE D'ARI [psi]	[bar]	Click
<120	< 8.3	3 (9)
120-140	8.3-9.7	4 (8)
140-160	9.7-11	5 (7)
160-180	11-12.4	6 (6)
180-200	12.4-13.8	7 (5)
200-220	13.8-15.2	8 (4)
220-240	15.2-16.5	9 (3)
240-260	16.5-17.9	10 (2)
260-280	17.9-19.3	11 (1)
280-300	19.3-20.7	CHIUSA

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)

Ruotare in senso antiorario per un'estensione più rapida dopo la compressione

Ruotare in senso orario per un'estensione più lenta dopo la compressione

## Utilizzo della leva a due posizioni su Fox Float X

li ammortizzatori Float X sono dotati di una leva a due posizioni che consente di regolare al volo l'assetto completamente aperto e quello rigido per le salite. L'impostazione "firm" è più adatta alle lunghe salite su strada e ai percorsi XC più scorrevoli.

LEVA A DUE  
POSIZIONI



## Impostazione smorzamento in compressione per Fox Float X

La serie Factory Float X è dotata di una manopola blu di regolazione della compressione a bassa velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione la modalità aperta dello smorzamento della compressione. Questa manopola offre 10 ulteriori impostazioni di regolazione fine della modalità aperta. Ruotando la manopola in senso orario si aumenterà lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Ruotando la manopola in senso antiorario si ridurrà lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Puoi sperimentare tutte queste opzioni per trovare l'impostazione che fornisce il miglior supporto di compressione e la sensazione più morbida per il tuo peso e il tuo stile di guida. Fare riferimento alla tabella a destra per le impostazioni iniziali.

MANOPOLA REGOLAZIONE  
DELLA COMPRESSIONE A  
BASSA VELOCITÀ



IMPOSTAZIONE SUGGERITA COMPRESSIONE (FLOAT X)	
PESO CICLISTA	Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)
<120 [lbs] <54 [kg]	APERTA
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	CHIUSA

Ruotare in senso antiorario per diminuire lo smorzamento della compressione

Ruotare in senso orario per aumentare lo smorzamento della compressione




## Impostazione smorzamento di ritorno su Rock Shox Super Deluxe


- Lo smorzamento in estensione si imposta dalla posizione più aperta (completamente in senso antiorario).
- L'impostazione dello smorzamento in estensione è determinata dalla pressione dell'ammortizzatore.
- Consultare la tabella a destra per le impostazioni consigliate dello smorzamento in estensione. Il numero nella tabella si riferisce al numero di clic (in senso orario) dalla posizione aperta. *I clic dalla posizione chiusa sono indicati nella tabella tra parentesi.*



IMPOSTAZIONE SUGGERITA RITORNO (FLOAT X)		
PRESSIONE D'ARI [psi]	[bar]	Click
<120	< 8.3	3 (9)
120-140	8.3-9.7	4 (8)
140-160	9.7-11	5 (7)
160-180	11-12.4	6 (6)
180-200	12.4-13.8	7 (5)
200-220	13.8-15.2	8 (4)
220-240	15.2-16.5	9 (3)
240-260	16.5-17.9	10 (2)
260-280	17.9-19.3	11 (1)
280-300	19.3-20.7	CHIUSA

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)

 Ruotare in senso antiorario per un'estensione più rapida dopo la compressione

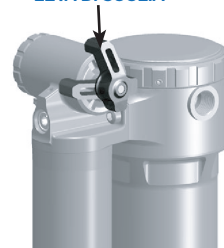
 Ruotare in senso orario per un'estensione più lenta dopo la compressione

## Impostazione smorzamento in compressione per Rock Shox Super Deluxe

### Leva di soglia

Alcuni ammortizzatori Super Deluxe sono dotati di una leva a due posizioni che consente la regolazione al volo tra completamente aperto e rigido per la salita. Nella maggior parte delle condizioni di guida, è preferibile tenere la leva aperta. Come per gli altri ammortizzatori, l'impostazione rigida è più adatta per lunghe salite su strade bianche e percorsi XC scorrevoli.

LEVA DI SOGLIA



### Manopola di regolazione della compressione a bassa velocità

- Alcuni ammortizzatori Super Deluxe sono dotati di una manopola di regolazione della compressione a bassa velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione lo smorzamento in compressione a bassa velocità in situazioni come spostamenti del peso del pilota, curve o impatti graduali su dossi.
- Questa manopola offre 5 scatti di regolazione. Ruotando la manopola in senso orario si aumenta lo smorzamento in compressione a bassa velocità, rendendo la risposta più decisa. Ruotandola in senso antiorario si diminuisce lo smorzamento in compressione a bassa velocità, rendendo la risposta più morbida.
- Consigliamo di iniziare con questa regolazione al centro. Se siete piloti più leggeri o preferite una risposta leggermente più morbida rispetto alla posizione centrale, ruotatela in senso antiorario. Se preferite una risposta più decisa, ruotatela in senso orario.

MANOPOLA REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ



### Manopola di regolazione della compressione ad alta velocità

- Alcuni ammortizzatori Super Deluxe sono dotati di una manopola di regolazione della compressione ad alta velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione lo smorzamento in compressione ad alta velocità in situazioni ad alta velocità come dossi squadrati.
- Questa manopola offre 5 scatti di regolazione. Ruotando la manopola in senso orario si aumenta lo smorzamento in compressione ad alta velocità. Ruotandola in senso antiorario si diminuisce lo smorzamento in compressione ad alta velocità.
- Consigliamo di iniziare con la posizione completamente aperta. Se siete piloti molto aggressivi, ruotando la manopola di 1-2 scatti in senso orario si otterrà uno smorzamento in compressione ad alta velocità sufficiente per la maggior parte dei piloti.

MANOPOLA DI REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ

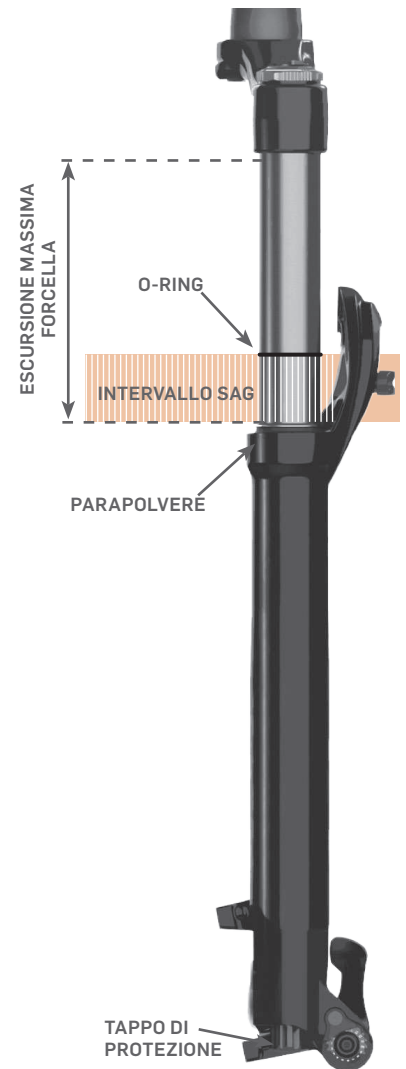




## Impostazione pressione d'aria forcella

- Noi consigliamo di impostare il sag al 15-20% della corsa della forcella. Lo Shuttle AM viene fornito con una forcella da 160mm, quindi la misura appropriata del sag equivale a 24-32mm.
- Per ottenere il sag corretto, consultare la tabella qui sotto per trovare il punto d'inizio.

PESO CICLISTA		FOX 36	ROCK SHOX LYRIK	ROCK SHOX ZEB
[kg]	[lbs]			
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]	40 [psi] / 2.7 [bar]
59 - 64	130 - 140	64 [psi] / 4.4 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]	42 [psi] / 2.9 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]	45 [psi] / 3.1 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]	64 [psi] / 4.4 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]	76 [psi] / 5.2 [bar]	64 [psi] / 4.4 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]	80 [psi] / 5.5 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]	84 [psi] / 5.8 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]	89 [psi] / 6.1 [bar]	76 [psi] / 5.2 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]	93 [psi] / 6.4 [bar]	80 [psi] / 5.5 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]	97 [psi] / 6.7 [bar]	84 [psi] / 5.8 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]	102 [psi] / 7.0 [bar]	89 [psi] / 6.1 [bar]

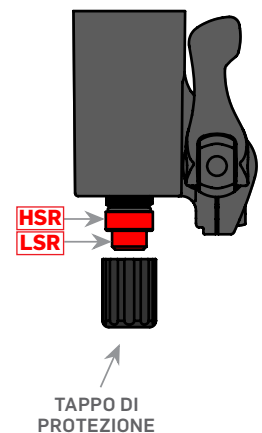


## Impostazione dello smorzamento in estensione sulla forcella Fork 36

- Rimuovere la copertura protettiva delle manopole dell'estensione sulla parte inferiore della forcella.
- Per impostare l'estensione, partire dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando in senso antiorario il quadrante rosso dell'estensione sulla parte inferiore del gambale destro della forcella finché non smette di scattare. Sulla Fox 36 Grip X2 ci sono due manopole. Uno per l'alta velocità e uno per la bassa velocità.
- Fare riferimento alla tabella seguente per le impostazioni consigliate quando si imposta il rimbalzo. I click Fox sono tra parentesi.

IMPOSTAZIONE SUGGERITA		GRIP X2 Ritorno		Grip Ritorno
PRESSIONE D'ARI [PSI]	[BAR]	LSR	HSR	
		<72	< 4.9	6 (9)
72-76	4.9-5.2	7 (8)	1 (7)	2 (12)
76-80	5.2-5.5	8 (7)	2 (6)	3 (11)
80-84	5.5-5.8	8 (7)	2 (6)	4 (10)
84-89	5.8-6.1	9 (6)	3 (5)	5 (9)
89-93	6.1-6.4	9 (6)	3 (5)	6 (8)
93-97	6.4-6.7	11 (5)	4 (4)	7 (7)
97-100	6.7-6.9	12 (4)	5 (3)	8 (6)
100-104	6.9-7.2	12 (4)	5 (3)	9 (5)
104-107	7.2-7.4	13 (3)	6 (2)	10 (4)
107-110	7.4-7.6	14 (2)	7 (1)	11 (3)
110-114	7.6-7.9	14 (2)	7 (1)	12 (2)
114-118	7.9-8.1	15 (1)	8 (0)	13 (1)

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)





## Impostazione dello smorzamento della compressione sulla forcella Fox 36 Grip X2 & Grip

- **Grip X2-** Per impostare la compressione, iniziare dalla posizione aperta ruotando il quadrante nero (LSC) e quello blu (HSC) in senso antiorario finché non smettono di fare clic.
- Fare riferimento alla tabella a destra per i punti di partenza suggeriti in base al peso del ciclista.
- Potrebbe essere necessario modificare i punti di partenza consigliati in base allo stile di guida, alle preferenze e al terreno.
- **Grip-** Iniziamo sempre con la leva in posizione completamente aperta. La maggior parte dei ciclisti non avrà bisogno di apportare modifiche da questa posizione.
- Se è necessario un maggiore supporto di compressione, la leva fornirà una regolazione della compressione a bassa velocità finché la leva non verrà girata a metà.
- Completamente chiuso offre una sensazione quasi bloccata per l'arrampicata.



MANOPOLA DI  
COMPRESSIONE  
GRIP X2



MANOPOLA DI  
COMPRESSIONE  
GRIP

IMPOSTAZIONE SUGGERITA GRIP X2		
PESO CICLISTA	LSC	HSC
	Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)	
<120 [lbs] <54 [kg]	3 (13)	1 (7)
120-150 [lbs] 54-68 [kg]	4 (12)	2 (6)
150-180 [lbs] 68-81 [kg]	5 (11)	3 (5)
180-210 [lbs] 81-95 [kg]	6 (10)	4 (4)
210-240 [lbs] 95-109 [kg]	7 (9)	5 (3)
>240 [lbs] >109 [kg]	8 (8)	6 (2)

## Impostazione dello smorzamento in estensione sulla forcella Rock Shox Lyrik & Zeb

- Per impostare il ritorno, iniziare dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando in senso antiorario la manopola rossa del ritorno sulla parte inferiore dello stelo destro della forcella fino a sentire un clic.
- Fare riferimento alla tabella seguente per le impostazioni consigliate per l'impostazione del ritorno. I clic dalla posizione chiusa sono indicati tra parentesi.

IMPOSTAZIONE SUGGERITA PRESSIONE D'ARI [PSI]	Lyrik	Zeb
<50psi	1 (14)	2 (13)
50-55 psi	2 (13)	2 (13)
55-60 psi	3 (12)	3 (12)
60-65 psi	4 (11)	4 (11)
65-70 psi	5 (10)	5 (10)
70-75 psi	6 (9)	6 (9)
75-80 psi	7 (8)	7 (8)
80-85 psi	8 (7)	8 (7)
85-90 psi	9 (6)	9 (6)
90-95 psi	10 (5)	10 (5)
95-100 psi	11 (4)	11 (4)
100-105 psi	12 (3)	12 (3)
105-110 psi	13 (2)	14 (1)
>110	14 (1)	14 (1)

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)

## Impostazione dello smorzamento della compressione sulla forcella Rock Shox

- L'ammortizzatore Charger 3.1 presente sulle forcelle Lyrik e Zeb presenta due pomelli sulla parte superiore dello stelo destro. Il pomello superiore serve per la regolazione della compressione a bassa velocità, mentre quello inferiore per la regolazione della compressione ad alta velocità.
- Le regolazioni a bassa velocità influiscono sulla sensibilità durante gli spostamenti del peso del pilota, le curve e le asperità graduali, mentre le regolazioni ad alta velocità influiscono sulla sensibilità durante le asperità a spigolo vivo, le discese rapide o gli impatti.
- Consigliamo di iniziare con entrambi i pomelli impostati a metà dell'intervallo di regolazione. Sono disponibili 5 clic di regolazione per le alte velocità e 15 clic per le basse velocità.
- Se è necessario apportare modifiche in base alle proprie preferenze di guida, ruotando i pomelli in senso antiorario si riduce lo smorzamento in compressione, per una sensazione più morbida. Ruotandoli in senso orario, lo smorzamento in compressione aumenta, per una sensazione più rigida.



MANOPOLA REGOLAZIONE  
DELLA COMPRESSIONE A  
BASSA VELOCITÀ



MANOPOLA DI REGOLAZIONE  
DELLA COMPRESSIONE  
AD ALTA VELOCITÀ



## Stabilire una connessione con lo Smartphone

Per utilizzare alcune funzioni dell'eBike, è necessario uno smartphone con l'app eBike Flow. Scaricare l'app Bosch eBike Flow sul proprio smartphone dall'App Store e seguire le istruzioni dell'app.



## Connessione del comando al controller del sistema

- Il controller di sistema e l'unità operativa del comando sono collegati tramite Bluetooth®. Se l'unità operativa del comando non è già stata collegata al controller di sistema, procedere come segue:
- Quando si collega un comando, accedere alle impostazioni, quindi fare clic su Gestione impostazioni bici, quindi cliccare su Componenti, quindi cliccare su Aggiungi nuovo dispositivo. Seguire quindi le istruzioni dell'applicazione.

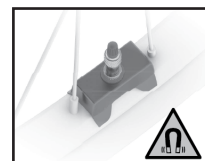
## Personalizzazione della modalità riding

Nell'app eBike Flow è possibile adattare le modalità riding selezionate a seconda delle proprie esigenze: È possibile regolare con precisione le modalità di riding in modo che offrano maggiore supporto o consumino meno energia.

*Bosch potrebbe sviluppare e offrire diverse modalità di guida. Si consiglia di mantenere aggiornato il firmware della propria moto e di consultare l'app per eventuali aggiornamenti del sistema e delle modalità di guida.*

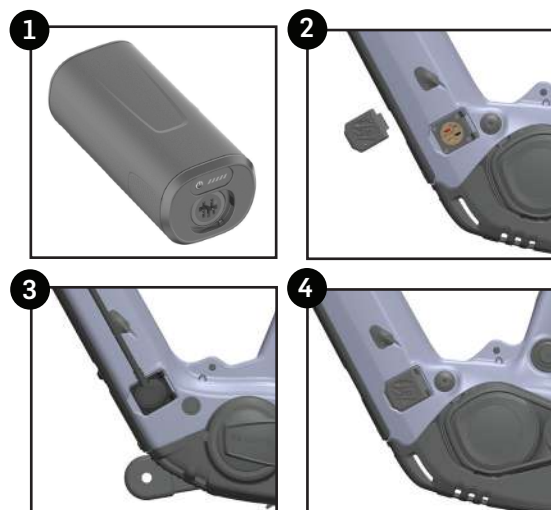
## Sensore di velocità a magnete sul cerchione

- Lo Shuttle AM è dotato di un magnete su cerchione al posto del magnete del rotore e di un sensore di velocità cablato. L'unità di azionamento stessa rileva quando il magnete è vicino e calcola la velocità e qualsiasi altro dato richiesto.
- Il magnete per cerchioni deve essere installato sulla ruota affinché il motore fornisca assistenza.
- Poiché l'unità di azionamento è sensibile ai campi magnetici, evitare altri campi magnetici nelle vicinanze dell'unità di azionamento (ad esempio pedali cliplless magnetici, sensori di cadenza magnetici, ecc. per evitare di disturbare l'unità di azionamento. Se si buca una gomma durante una corsa, è necessario un tubo con uno stelo della valvola lungo almeno 32 mm su cui montare il magnete del cerchione.



## Batteria PowerMore 250

- La porta di ricarica dello AM è stata progettata per un facile utilizzo con la batteria PowerMore 250 (fig. 1). È possibile rimuovere il coperchio (fig. 2) tirandolo via dal supporto del telaio quando si utilizza PowerMore 250 (fig. 3) e rimetterlo (fig. 4) quando non si utilizza PowerMore 250.
- Il Range Extender Bosch PowerMore 250, venduto separatamente, può essere aggiunto allo Shuttle AM per aumentare l'autonomia durante i viaggi lunghi.
- Il supporto della batteria si monta sul telaio al posto del portaborraccia.
- PowerMore è collegato al sistema tramite un cavo collegato alla porta di ricarica sul telaio.
- Si consiglia di iniziare la corsa con PowerMore installato e collegato, con sia la batteria interna che PowerMore completamente carichi.





## Personalizzazione della modalità riding

Nell'app eBike Flow è possibile adattare le modalità riding selezionate a seconda delle proprie esigenze: È possibile regolare con precisione le modalità di riding in modo che offrano maggiore supporto o consumino meno energia.

## Opzioni display

Bosch offre diverse opzioni di visualizzazione da integrare con lo Shuttle AM. Bosch offre anche diversi supporti se si desidera utilizzare il proprio smartphone come display con l'app eBike Flow.

## Blocco eBike

Utilizzando l'app eBike Flow è possibile attivare la funzione eBike Lock per la propria Shuttle AM. La funzione di blocco consente di disattivare l'assistenza e lo smartphone funziona come una chiave per sbloccare la bicicletta. Le impostazioni di questa funzione possono essere attivate, disattivate o regolate nelle impostazioni dell'App eBike Flow.

## ConnectModule

Lo Shuttle AM è costruito per ospitare il Connect Module. Questa unità può essere aggiunta alla bicicletta dal rivenditore. Il modulo Connect è dotato di un allarme acustico se la bicicletta viene spostata. Inoltre, invia un messaggio di avviso se la bicicletta viene spostata di molto. L'unità dispone anche di un sistema di localizzazione GPS che consente di sapere sempre dove si trova la bicicletta.

## Aggiornamenti del sistema

Come la maggior parte dei dispositivi moderni, i miglioramenti e le caratteristiche del sistema si sviluppano nel tempo. È possibile mantenere il proprio Shuttle AM attuale con gli ultimi aggiornamenti attraverso l'App eBike Flow. Nell'app è possibile installare gli aggiornamenti sulla bicicletta. È anche possibile portare la bicicletta presso il rivenditore Pivot di zona per far installare gli aggiornamenti.

## Messaggi di errore

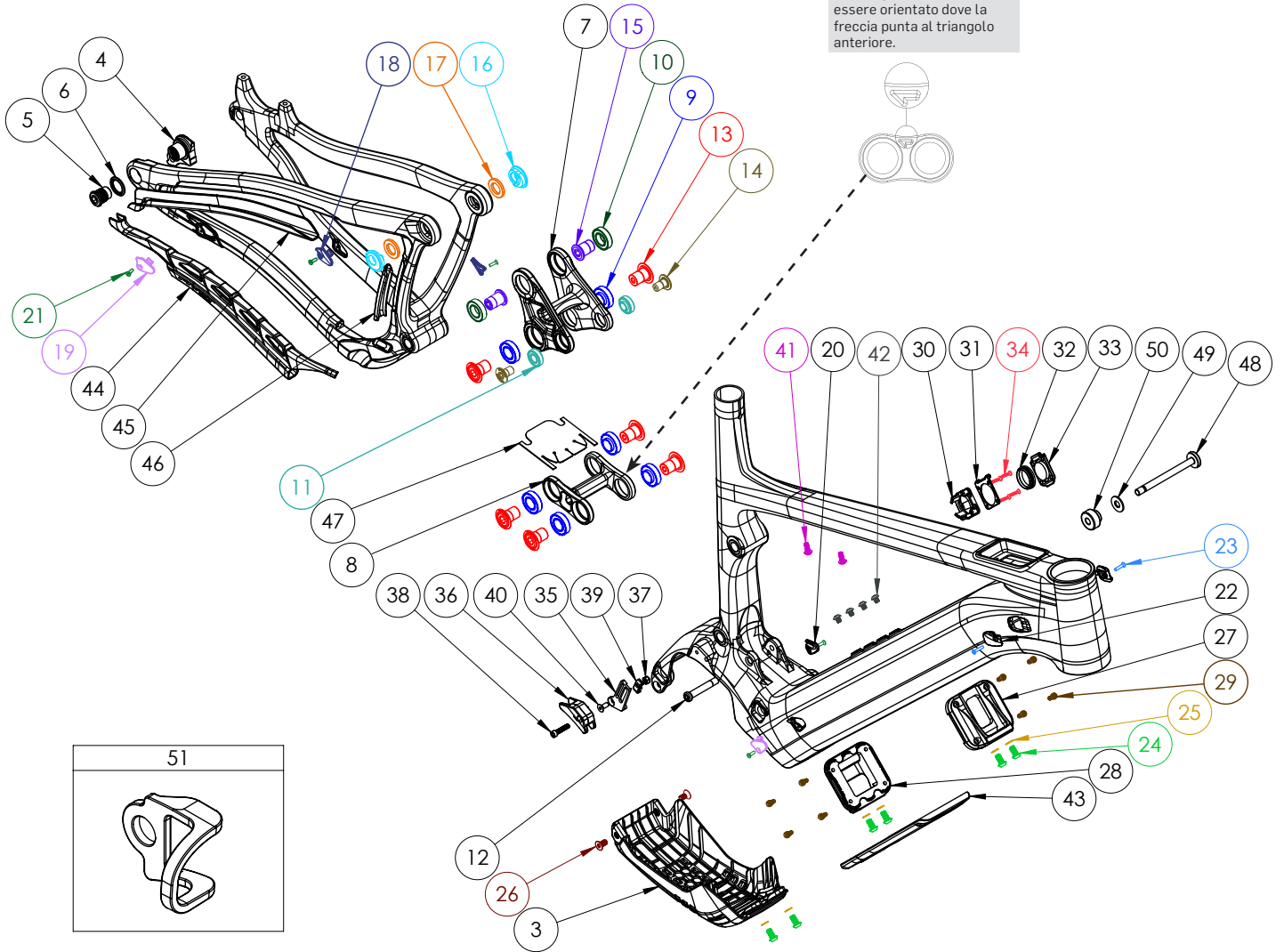
L'unità di controllo mostra se nel sistema eBike si verificano errori critici o meno critici. I messaggi di errore generati dal sistema eBike possono essere letti tramite l'app eBike Flow o dal rivenditore Pivot insieme all'assistenza per la correzione dell'errore.

- Il codice di avvertimento verrà cancellato una volta risolto il problema.
- Se i problemi persistono dopo i suggerimenti riportati di seguito, contattare il rivenditore Pivot.
- Gli errori meno critici sono indicati dal LED del livello di assistenza che lampeggia in arancione. Per confermare l'errore, premere il pulsante di selezione sul comando o il pulsante di modalità sul controller di sistema o Kiox 400C. Il LED del livello di assistenza tornerà a mostrare continuamente il colore del livello di assistenza impostato.
- Gli errori critici sono segnalati dal LED del livello di assistenza e dall'indicatore di carica della batteria che lampeggia in rosso.

ERRORI				
<b>523005</b>	I numeri di errore indicati segnalano la presenza di un'interferenza con il sensore di velocità. Verificare se si è perso il magnete durante la guida. Assicurarsi che il magnete del cerchione non presenti interferenze magnetiche in prossimità dell'unità di trasmissione. (pedali magnetici, sensori di cadenza, ecc.).	<b>660001</b>	Non caricare la batteria e non continuare a usarla! Rivolgerti al rivenditore Pivot.	
<b>514001</b>		<b>660002</b>		
<b>514002</b>		<b>890000</b>	Riconoscere il codice di errore. Riavviare il sistema.	
<b>514003</b>			Se il problema persiste: Riconoscere il codice di errore. Eseguire un aggiornamento del software. Riavviare il sistema	
<b>514006</b>			Se il problema persiste: Contattare il rivenditore Pivot.	
<b>680007</b>	I numeri di errore indicati indicano che la batteria dell'eBike è al di fuori della temperatura di esercizio consentita. La ricarica della batteria dell'eBike viene interrotta. Non appena la temperatura di esercizio torna nell'intervallo consentito, il processo di ricarica riprenderà.	<b>6A0000</b>	Collega tutti i componenti dell'eBike, inclusi quelli rimovibili e opzionali. Esegui un aggiornamento software. Riavvia l'eBike. Se il problema persiste, contatta il tuo centro assistenza.	
<b>680009</b>		<b>F10004</b>		
<b>680012</b>		<b>890000</b>	Confermare il codice di errore. Riavviare l'eBike. Se il problema persiste: Confermare il codice di errore. Eseguire l'aggiornamento software. Riavviare l'eBike. Se il problema persiste ulteriormente: Contattare un centro di assistenza.	
<b>680014</b>				
<b>680016</b>				
<b>680017</b>				



**ATTENZIONE:** I collegamenti inferiori sono contrassegnati da una freccia sul lato non-drive. Il collegamento deve essere orientato dove la freccia punta al triangolo anteriore.



# TABELLA DI PARTI PICCOLE



HARDWARE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SAMG2-SKD-VI-RI	BOSCH BDU38 SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-73MM-VI-RI	73MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V3-RI	50MM OUT-TO-OUT LOWER LINK V3		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN-BO	BEARING 6902 LLU MAX-E CN BLACK OXIDE		
10	FP-BRG-6902-LLUMAX-BO	BEARING 6902 LLU MAX BLACK OXIDE		
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE-BO	BEARING 6900 LLU MAX-E BLACK OXIDE		
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		G
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI FP-CBL-RT-PORT-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP ALLOY CABLE ROUTING ENTRY PORT		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
20	FP-CLM-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING CABLE PORT CLAMP (MIRRORED)		
21	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	M3X10 CABLE PORT SCREW		
22	FP-CLM-PORT-SINGLE-VI-RI	DUAL PORT - SINGLE CLAMP		
23	FP-SCW-FLT-M3*15-BLK	DUAL PORT CLAMP SCREW BLACK		
24	FP-SCW-BTN-M6*12-VI-RI-BLK	M6X12 SKID PLATE/BATTERY/CABLE GUIDE MOUNTING SCREWS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
25	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
26	FP-SCW-FLT-M6*12-BLK	M6X12 FLAT HEAD REAR SKID PLATE BOLTS	10 NM (7 LB-FT)	L
27	FP-MNT-FRNT-BATT-BDU38-VI-RI	BOSCH 800WH PT FRONT BATTERY BRACKET		
28	FP-MNT-REAR-BATT-BDU38-VI-RI	BOSCH 800WH PT REAR BATTERY BRACKET		
29	FP-SCW-SCK-M4*10-VI-RI-BLK	M4X10 SOCKETHEAD BOLT - BLACK	2 NM (18 IN-LB)	Y
30	FP-CLP-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TERMINAL CLIP		
31	FP-MNT-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER MOUNTING PLATE		
32	FP-GKT-BATT-CHG-V2-RI	BOSCH CHARGER HINGE GASKET		
33	FP-CVR-BATT-CHG-VI-RI	BOSCH CHARGER TOP CAP		
34	F04N.002.663	M3X14 CHARGING PORT MOUNTING SCREWS	SNUG	
35	FP-MNT-CG-V4	CHAIN GUIDE MOUNTING PLATE		
36	CH -CMI UP PT-22	UPPER CHAIN GUIDE		
37	CH -CMI UP PT-22	M5 LOCKNUT		
38	CH -CMI UP PT-22	M5X22 SOCKETHEAD SCREW	SNUG	
39	FP-CG-CLM-VI	CHAIN GUIDE CABLE CLAMP		
40	FP-SCW-FLT-M5*12-BLK	M5X12 FLAT HEAD CG MOUNTING SCREW	5 NM (4 LB-FT)	L
41	FP-SCW-BTN-M5*12	TOP TUBE TOOL BOLTS		
42	FP-SCW-BTN-M5*6-BLK-VI-RI	M5X6 BUTTON HEAD BOLTS BLACK	3 NM (26 IN-LB)	L
43	FP-PRO-SAMG2-DT-VI-RI	SAMG2 DOWNTUBE PROTECTOR		
44	FP-PRO-SHTV6-CS-VI-RI FP-PRO-SAMA-CS-VI	SHTLV6 CHAINSTAY PROTECTOR SAMAVI CHAINSTAY PROTECTOR		
45	FP-PRO-SHTV6-SS-VI-RI FP-PRO-SAMA-SS-VI	SHTLV6 SEATSTAY PROTECTOR SAMAVI SEATSTAY PROTECTOR		
46	FP-PRO-SHTV6-UR-VI-RI FP-PRO-SAMA-UR-VI	SHTLV6 UPRIGHT PROTECTOR SAMAVI UPRIGHT PROTECTOR		
47	FP-PRO-LL-50MM-V3-RI	LOWER LINK PROTECTOR		
48	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94	30 NM (22 LB-FT)	G
49	FP-WSH-81*210*1.5W-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 WASHER		G
50	FP-SPC-BDU38-NDS-WIDE-VI-RI	BOSCH BDU38 WIDE SPACER		G
51	FP-GDE-CBL-BDU38-VI-RI	BOSCH BDU38 CABLE GUIDE		

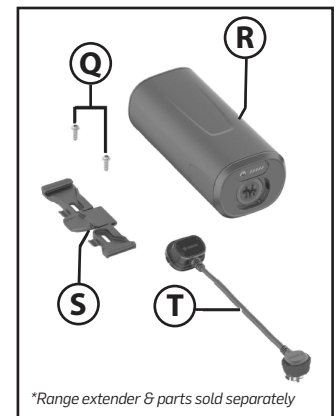
NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-PORT-FLAT-VI-RI	DUAL PORT - INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
-	FP-CLM-PORT-DOUBLE-VI-RI	DUAL PORT - DOUBLE CLAMP		
-	FP-CLM-INT-VI-RI	CABLE ROUTING INTERNAL PINCH CLAMP (SAMAVI REAR TRIANGLE DS)		

BIKE CARE				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000		
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)		
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE		
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE		
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)		
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #638 (OR EQUIVALENT)		

\*\*THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



PARTS & COMPONENTS				
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	*
A	MINI REMOTE	EBI3.100.01E		
B	KIOX 400C DISPLAY (PRO & TEAM) SYSTEM CONTROLLER (RIDE) 1000MM HMI CABLE ADAPTOR FOR BRC3100 (RIDE) SCREW FOR ADAPTOR (RIDE)	EBI3.100.00Z EBI3.100.000 EBI2.120.007 EBI3.200.0AE EBI3.200.0AF		
C	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBH.200.015/ EBH.200.02S		
D	SPIDER & CHAINRING 104BCD 56.5 CL (ALL BUILDS)	ES-BSC38-104-565/ 00.6218.034.003		
E	CRANK ARMS (RIDE BUILDS) CRANK ARMS (PRO BUILDS) CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	CK-747/1S EC-21SIS-160AM EC-21SIS-160CM		
F	CHARGING SOCKET & CABLE 100MM CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.048 EBI2.120.019		
G	POWERTUBE 800 BATTERY (US, CAN, JP, KOR) POWERTUBE 800 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.051 EBI2.100.04Z		
H	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT	EBH.100.00E EBH.100.01D		
I	BOSCH ADAPTER FOR WIDE INTERFACE	EBH.200.0T9		
J	DRIVE UNIT MOUNTING NUTS (M8X1)	EBH.200.03C		L
K	PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT LOGO BEZEL PERFORMANCE LINE CX-R DRIVE UNIT LOGO BEZEL	EBH.200.0KD EBH.200.12T		
L	INSERT SLEEVE (REPLACE EACH INSTALL)	EBH.200.06K		
M	DRIVE UNIT LOCKRING	EBH.200.0JH	35 NM (27 LB-FT)	
N	REAR DRIVE UNIT MOUNTING SCREW (M8X168.7 SHORT)	EBH.200.0N9	30 NM (22 LB-FT)	G/L
O	O-RING FOR LOCKRING	I270.016.119		
P	BATTERY CHARGER 4A 110V/CABLE (US) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS) BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.000/ I270.020.343 EBI2.110.001/ I270.020.330 EBI2.110.001/ I270.020.344 EBI2.110.001/ I270.020.331		
-	POWERMORE 250 KITS (AVAILABLE FROM PIVOT)	BOSCH RANGE EXTENDER 150MM / BOSCH RANGE EXTENDER 250MM		
Q	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM (26 IN-LB)	
R	POWERMORE 250 BATTERY (NA/EU)	BI2.100.02T/ EBI2.100.02S		
S	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A		
T	POWERMORE CABLE 150MM/250MM	EBI2.120.036/EBI2.120.08J		



\*Range extender & parts sold separately

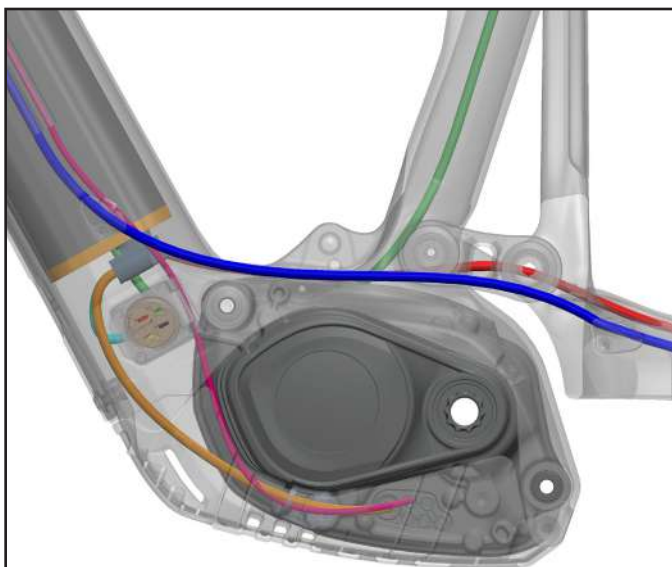
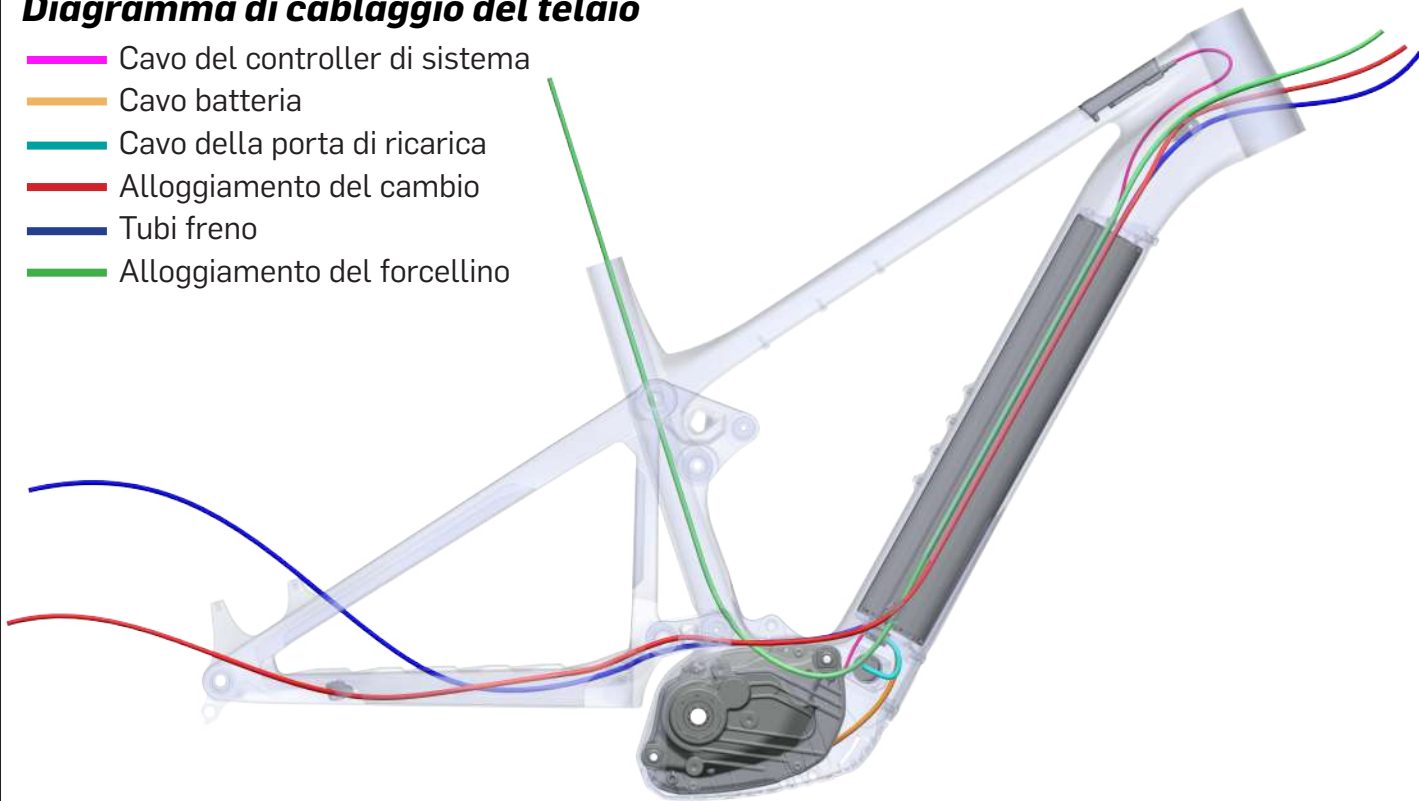
NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	*
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015		
-	BATTERY BRACKET FOR BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03S		
-	BATTERY BRACKET W/O BATTERY CONNECTOR	EBI2.100.03T		
-	BATTERY BRACKET MOUNTING SCREWS	EBI2.100.03U	2 NM (18 IN-LB)	Y
-	BATTERY CABLE 350MM	EBI2.120.00S		
-	FP-BLT-M8*94-BLK-VI-RI	BOSCH BDU38 BOLT M8X94 FRONT MOUNTING SCREW	30 NM (22 LB-FT)	G/L



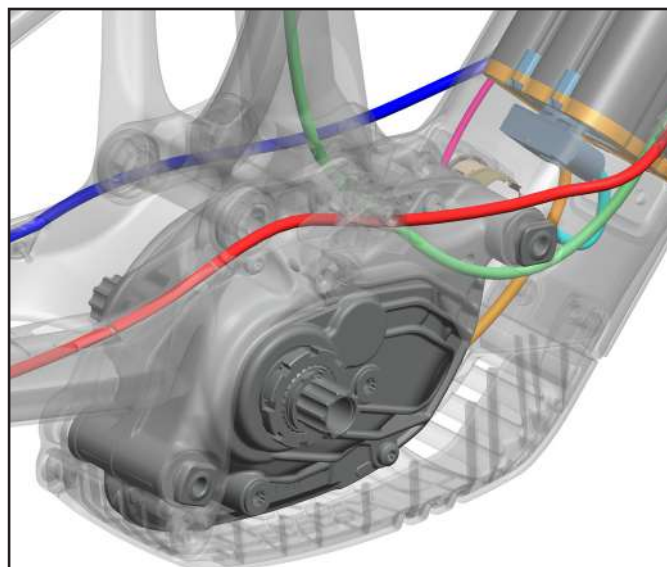
- Gli schemi seguenti illustrano il passaggio dei fili attraverso i passacavi interni e il fissaggio degli interruttori del manubrio al ciclocomputer.
- Il percorso illustrato di seguito consente di ridurre al minimo la probabilità di pizzicatura durante la rimozione e l'installazione del motore per scopi di manutenzione.

## Diagramma di cablaggio del telaio

- Cavo del controller di sistema
- Cavo batteria
- Cavo della porta di ricarica
- Alloggiamento del cambio
- Tubi freno
- Alloggiamento del forcellino



**Vista laterale del cablaggio del sistema**



**Vista dall'alto del cablaggio del sistema**



## **Sicurezza bicicletta**

- Questa bicicletta non è stata progettata né è indicata per l'uso su strade pubbliche. Prima di essere usata su strade pubbliche, questa deve essere dotata dell'attrezzatura prescritta dalla legge. Essa è progettata per l'uso fuoristrada, ma non per le competizioni. Il costruttore e il venditore non si assumono responsabilità per danni risultanti dal qualsiasi al di fuori da questa definizione e/o da non osservazione delle informazioni e istruzioni di sicurezza presenti in questa guida. Questo vale in particolare, ma non soltanto, per l'uso di questa bicicletta in competizioni, sovraccarico, e mancata riparazione corretta di guasti. Nell'uso conforme rientra anche l'osservanza delle condizioni di funzionamento, manutenzione e riparazione specifiche presenti in questa guida. Fluttuazioni nel consumo e nella potenza della batteria e una riduzione della capacità con il passare del tempo sono fenomeni comuni e tecnicamente inevitabili e in quanto tali non costituiscono un difetto materiale.

## **Sicurezza batteria**

- Prima dell'uso, consultare il manuale della batteria Bosch per le istruzioni di sicurezza e manutenzione.
- Le batterie sono soggette alle disposizioni sui prodotti pericolosi. Gli utenti privati possono trasportarle per strada senza dover osservare requisiti particolari. Se trasportate da terzi commerciali (ad esempio trasporto aereo, società di logistica o servizio postale), verranno applicati requisiti particolari per l'imballaggio e l'etichettatura. Si prega di contattare il vostro venditore Pivot locale in caso di domande sul trasporto di batterie.
- Le batterie danneggiate non devono essere ricaricate, usate o trasportate. Potrebbero esplodere o causare incendi seri o ustioni. Potrebbero essere rilasciati gas che irritano le vie respiratorie. In caso di malore, assicurarsi che vi sia una fonte di aria fresca e consultare un medico. Liquido potrebbe fuoriuscire e causare irritazioni cutanee. Evitare il contatto con questi liquidi. In caso di contatto accidentale, sciacquare abbondantemente con acqua. Se il liquido viene a contatto con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua e consultare il medico.
- Le batterie non possono essere sommerse in acqua. Vi è il rischio di esplosione. Non cercare di estinguere una batteria in fiamme con acqua, estinguere solamente il materiale circostante. Le batterie in fiamme, usare un estintore classe D. Se è possibile portare la batteria all'esterno in sicurezza, soffocare le fiamme con della sabbia. Non preoccuparsi quando si usa la bicicletta sotto la pioggia: la batteria è protetta da umidità e condensa.
- Pulire la batteria con un panno asciutto o al massimo leggermente umido. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione sulla batteria e non immergerla in acqua. Vi è il rischio di ingresso di acqua nella batteria e/o di un cortocircuito.
- Maggiori informazioni sulla manutenzione della batteria sono disponibili nelle istruzioni del sistema del produttore.
- Ricaricare la batteria solamente con il caricatore apposito. Non usare caricatori di altri produttori, neanche quando l'attacco sembra combaciare con quello della batteria. La batteria potrebbe surriscaldarsi, prendere fuoco o esplodere!
- Tenere la batteria e il caricatore fuori dalla portata di bambini!
- Consigliamo di ricaricare la batteria solamente durante il giorno e solamente in luoghi asciutti muniti di rilevatori antiincendio. Non ricaricare nella camera da letto. Durante la ricarica, posizionare la batteria su una superficie non infiammabile in vetro o ceramica. Staccare la batteria una volta completata la ricarica.
- Al fine di evitare folgorazione o cortocircuito, tenere la batteria lontana da umidità e acqua durante il processo di ricarica.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il venditore Pivot.



## **Sicurezza batteria (continua)**

- Non esporre la batteria o il caricatore al sole durante la ricarica.
- Non caricare altri dispositivi con il caricatore fornito da Pivot.
- Il dispositivo non è adatto per la pulitura a vapore, a pressione o idrante. Il contatto con le parti elettriche potrebbe distruggere le unità. I componenti possono essere puliti con un panno asciutto o leggermente umido e detergenti neutri. Non usare troppa acqua sul panno. Tenere la batteria asciutta e non immergerla in acqua. Vi è il rischio di esplosione.
- Assicurarsi che la batteria non mostri alcun danno, ad esempio fratture, schiarimenti, ecc. ai punti di contatto. Non usare la batteria se presenta tali danno. Riportare la batteria danneggiata presso un rivenditore Pivot.
- Assicurarsi che la batteria sia in condizioni ottimali. Non aprire, smontare o rompere la batteria. Vi è il rischio di esplosione!
- Assicurarsi che la batteria non sia esposta a impatti meccanici.
- Tenere la batteria lontana da fuoco e calore. Vi è il rischio di esplosione!
- Le batterie non devono essere esposte a cortocircuito. Conservare la batteria in luogo sicuro e assicurarsi che non sia esposta accidentalmente a cortocircuito (con metalli o altre batterie). Inoltre, le batterie non devono essere conservate in modo inappropriato (ad esempio in una scatola o un cassetto con altri materiali conduttori). Non depositare altri oggetti nel luogo di conservazione (ad esempio abiti).
- Assicurarsi che la batteria venga utilizzata solamente per la bicicletta Pivot per la quale è destinata.
- Rimuovere la batteria in caso non si utilizza la bicicletta per un lungo periodo (ad esempio durante l'inverno). Conservare la batteria in un luogo asciutto con una temperatura tra i 5 ed i 20 gradi. La batteria dovrebbe essere carica al 50-70%. Verificare lo stato della ricarica se la batteria resta inutilizzata per un periodo superiore a due mesi e ricaricarla in questo lasso di tempo, se necessario, fino al 50%.
- La batteria deve essere ricaricata completamente al primo utilizzo.
- Quando si rimuove il caricatore dall'attacco, tirare l'attacco, non il cavo.
- Quando si carica la batteria, attaccare prima il cavo alla presa a muro, poi alla batteria.
- Assicurarsi che il caricatore si trovi su una superficie piatta e stabile durante la ricarica.
- Non lasciare la batteria scarica per un periodo prolungato. Questo potrebbe deteriorare la batteria e ridurne la capacità
- Conservare la batteria e il caricatore lontano da umidità e acqua durante il processo di ricarica al fine di evitare il rischio di folgorazione o cortocircuito.
- Tenere il caricatore e la batteria fuori dalla portata di bambini.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il venditore Pivot.
- Qualora la batteria o il caricatore (o parti di esso) dovessero essere sostituiti, utilizzare solamente i ricambi originali. Contattare il venditore Pivot.
- Ricaricare la batteria in un luogo a temperatura ambiente di circa 20 gradi. Prima di procedere alla ricarica attendere che la temperatura della batteria scenda o aumenti dopo la pedalata al caldo/al freddo.
- Non gettare la batteria nei rifiuti casalinghi! Deve essere smaltita secondo il regolamento per lo smaltimento di batterie. I venditori di nuove batterie devono offrire la raccolta di vecchie batterie per l'apposito smaltimento. In caso di dubbi o domande contattare il venditore Pivot.
- Una volta che la batteria è completamente carica, rimuovere il caricatore.
- Osservare le indicazioni delle etichette sulla batteria e il caricatore.



**FONTI**

**Sistema di trasmissione Bosch Performance CX**

Ulteriori informazioni su sicurezza, funzionamento e funzionalità del sistema di trasmissione Bosch Performance CX, dei suoi componenti, del software e delle applicazioni mobili sono disponibili sul sito web di Bosch scansionando il codice QR a destra.



Bosch

**Pivot Shuttle AM**

Le FAQ e i documenti tecnici aggiuntivi relativi alla manutenzione del Pivot Shuttle AM sono disponibili scansionando il codice QR a destra.



Pivot

**LE MIE IMPOSTAZIONI**

Pressione dell'aria dell'ammortizzatore .....

Rimbalzo dell'ammortizzatore LSR ..... HSR .....

Compressione dell'ammortizzatore LSC ..... HSC .....

Pressione dell'aria della forcella .....

Rimbalzo della forcella LSR ..... HSR .....

Compressione della forcella LSC ..... HSC .....

**NOTE**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....



A series of horizontal dotted lines for writing notes.



[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)